

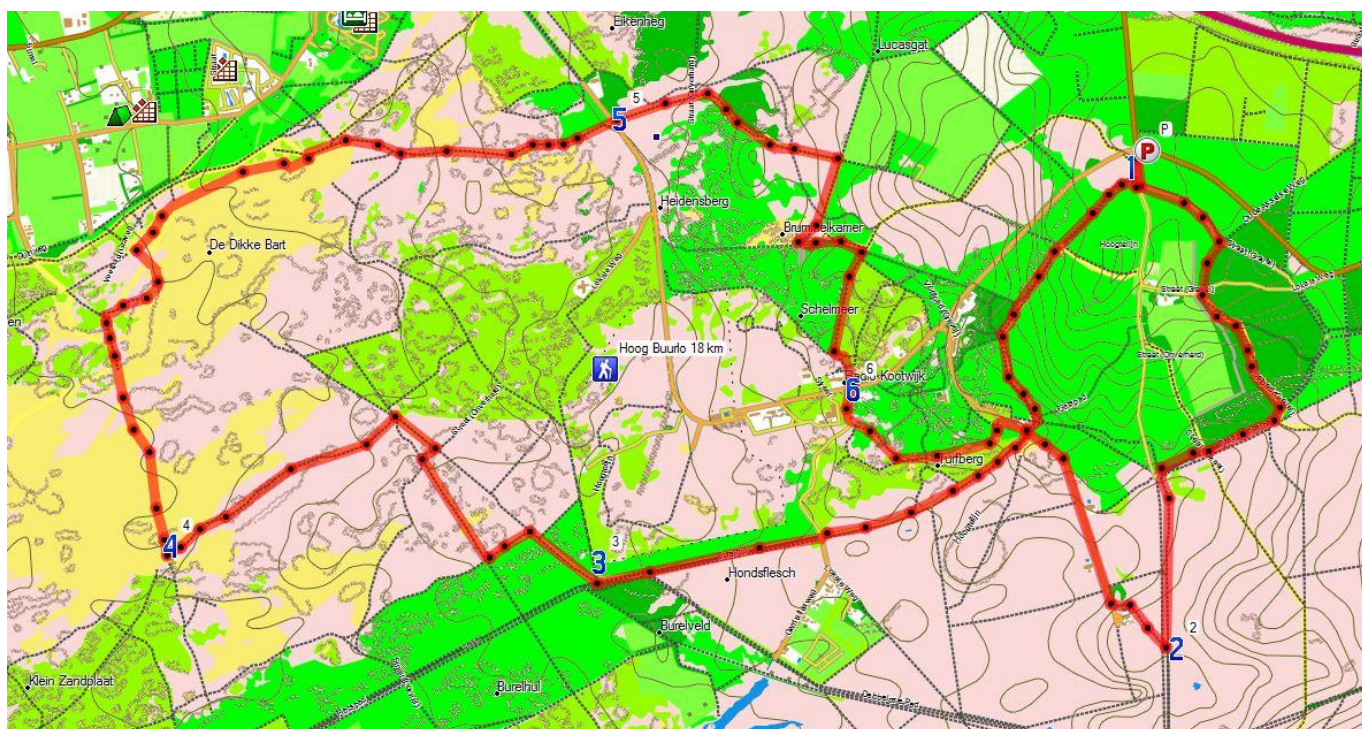


Trage Tocht Hoog Buurlo

Auteur: Rob Wolfs

Hoog Buurlose heide, Kootwijkerzand en Radio Kootwijk

Een pittige, maar mooie afwisselende wandeling over de uitgestrekte Hoog Buurlose heide en het Kootwijkerzand. Je zult hier rust en stilte ervaren ? onthaasten op z'n best. Het landschap rond Hoog Buurlo is ronduit idyllisch met z'n akkers, schaapskooien en mooie lange beukenlanen. De dubbele en driedubbele beukenlanen -samen 40 km lang- zijn aangeplant rond 1880 en waren bedoeld als een netwerk van brandsingels. De oudste kaart van Hoog Buurlo stamt van iets na 1600. De wegen, de schaapskooien en de akkers hebben daarop exact dezelfde vorm als tegenwoordig. Grote kans dat je even verder op de heide de schaapskudde tegenkomt. Dagelijks vertrekt deze kudde met een herder naar de Hoogbuurloseheide. Een schaap eet per dag ongeveer 7 kg heide. Dit betekent dat een schaapskudde van 200 schapen bijna 500 ton heide opneemt; een redelijke bijdrage aan de instandhouding van heidevelden. Radio Kootwijk fungeert als een baken in de verte. Het voormalig zendstation werd in 1923 gebouwd naar een ontwerp van de architect J.M. Luthmann. Door zijn monumentale uitstraling kreeg het gebouw de bijnaam 'De Kathedraal'.



Routebeschrijving

1. Vanaf de parkeerplaats Hoog Buurlo door een houten hek heen langs een bordje van Staatsbosbeheer. Op de eerste kruising linksaf. Je houdt het bredere rechterpad aan. Het eerste pad rechtsaf, met hoge beukenbomen. Op kruising met een grindpad rechtdoor. Een pad naar rechts negeren. Je passeert een leemkuil aan je rechterhand. Direct daarna op een Y-splitsing rechts aanhouden, smaller paadje. Dit paadje steeds blijven volgen tot het eind. Daar steek je eerst een pad over en dan neem je het volgende pad naar rechts langs de rand van de hei. Ook bij een bankje aan je linkerhand ga je rechtdoor, de beukenlaan blijven volgen langs de rand van de hei. Een pad naar rechts negeren en doorlopen tot de kruising met een fietspad. Hier even linksaf over het fietspad en vrijwel direct schuin links aanhouden, karrenspoor over de hei. Dit pad volg je ca. 700 meter parallel aan het fietspad.
2. Het pad stijgt. Hier neem je het eerste pad schuin naar rechts, bij een bankje. Dit pad wordt een smaller paadje om het gebouw heen. Op de asfaltweg rechtsaf. Aan je linkerhand heb je een rustgebied. Bij een houten afsluitboom aan het eind van de asfaltweg ga je linksaf. Je passeert een bordje van Staatsbosbeheer en Veluwetrail. Het pad loopt parallel aan een zandweg met fietspad. Een pad naar links negeren. Het pad schuin naar rechts volgen. Je komt bij een fietspad met zandweg. Hier rechtdoor. Op de kruising met de Gerritsflesweg rechtdoor. Op de kruising bij een wegwijzer van Staatsbosbeheer fietspad oversteken en rechtdoor, nu het fietspad aan je rechterhand.
3. Nu neem je het eerste pad schuin naar rechts. Eerst langs een bosrand en dan weer open terrein. Een pad naar rechts bij geel-rode markering negeren. Even daarna neem je het eerste pad naar links. Op een kruising rechtsaf, verder over de hei. Na ruim 500 meter op de eerste schuine kruising rechtsaf. Je komt uit op een ander pad en daar ga je linksaf. Een pad dat schuin van links komt negeren en direct daarna bij een paaltje met geel-rode markering linksaf. Dit pad steeds volgen en na ca. 1 km ga je een heuveltje over, je passeert aan je linkerhand een groepje dennenbomen en even daarna kom je op een duidelijke vijfsprong bij een geel-rode markering.
4. Hier ga je rechtsaf, een zandbaan over het Kootwijkerzand. Rechtdoor vervolgen. Je kruist een ander zandpad en gaat weer richting bos omhoog. Je kruist nog een pad en gaat opnieuw omhoog. Let op, waar geel-rood nu naar links ga je rechtdoor omhoog langs een grote dennenboom aan je rechterhand. Het pad gaat weer enigszins omhoog. Aan het eind rechtsaf. Op een Y-splitsing links aanhouden. Op een kruising bij een bankje links omhoog en weer omlaag in de richting van de bosrand. Op een kruising even voor het bos rechtsaf, een brede zandbaan en kort daarna op een Y-splitsing links aanhouden verder in de richting van de bosrand. Op een kruising bij een zandvlakte rechtdoor een pad langs de bosrand en het zand blijven volgen. Waar het pad stopt voor een heuveltje blijf je rechts aanhouden, een smaller pad in een bosrandje. Je komt uit bij een kruising met recht voor je een bankje. Daar ga je links en direct daarna neem je het eerste pad rechtsaf bij een wit-rode markering. Op een splitsing rechtdoor. Dit pad nu ruim 1 km steeds maar blijven volgen tot je uitkomt bij een asfaltweg.

5. Deze asfaltweg (Radioweg) oversteken en rechtdoor. Verderop een pad naar links negeren en daarna op een driesprong bij een paaltje met nummer 44 rechts aanhouden. Op een kruising bij een paaltje met nummer 46 en een wit-rode markering rechtsaf. Op een Y-splitsing rechts aanhouden, een smal voetpaadje. Je komt uit op een fietspad. Hier ga je linksaf over het fietspad. Op een kruising aan de rand van het bos ga je rechtsaf, markering met rode pijl. Nu steeds rechtdoor. Een pad schuin naar rechts negeren. Rechtdoor langs of over omgevallen bomen in de richting van een parkeerplaats. Op de parkeerplaats neem je links de uitgang. Je komt uit op een klinkerweg. Op de klinkerweg ga je even naar rechts en direct weer links, Gerritsflesweg. (Voor een bezoek aan Radio Kootwijk loop je hier rechtdoor.)

6. Eerst even klinkers en dan halfverhard. Je neemt nu het eerste bospad naar links langs een bordje van Staatsbosbeheer. Steeds dit pad blijven volgen. Het pad kronkelt en buigt naar links. Daarna, op een driesprong waar de gemarkeerde routes naar rechts gaan, ga je rechtdoor. Nu weer het pad volgen tot het eind. Aan het eind even rechtsaf. Direct daarna bij de asfaltweg ook rechtsaf. Op de kruising bij een huis ga je linksaf. Je passeert het huis aan je linkerhand. Waar het fietspad van betonplaten naar rechts draait, hou je links aan het bos in tussen beukenbomen door. (Dus niet het smalle paadje dat weer langs het huis gaat.) Je passeert aan je rechterhand een paaltje met Veluwetrail. Even verder heb je aan je linkerhand een parallel lopend pad. Op kruising rechtsaf, een brede beukenlaan. Deze beukenlaan steeds blijven volgen. (Ook hier weer aan je linkerhand een parallel lopend pad.) Even na een informatiebordje over de beukenlaan ga je op een kruising linksaf weer terug naar de parkeerplaats.

Praktische informatie

Start- en eindpunt/parkeren

Parkeerplaats Hoog Buurlo van Staatsbosbeheer op de kruising bij de Turfbergweg/Hoog Buurloseweg met de Alverschotenseweg.

Openbaar vervoer

Geen

Lengte van de wandeling

18 km

Percentage verhard-onverhard

10%-90%

Route en tekst van deze Trage Tocht zijn gemaakt door Rob Wolfs, zie voor meer info www.wolfswandelplan.nl. Deze wandeling is als pdf-bestand met topografische kaart en gps-track te vinden op Wandelzoekpagina: www.wandelzoekpagina.nl/wandeling/trage-tocht-hoog-buurlo/12164/. Ik ben benieuwd naar je reactie op deze wandeling; opmerkingen en aanvullingen zijn op Wandelzoekpagina of op info@wolfswandelplan.nl welkom.

Rob Wolfs. Wandelen over de onbekende Veluwe, 20 stevige tochten voor ontdekkingsreizigers. € 14,95, ISBN: 978-90-78641-28-5. Rob Wolfs kent de Veluwe door en door. Door zijn werk als professioneel routemaker kent hij de Veluwe als zijn broekzak: ook de wegen en paden die niet in knooppuntennetwerken, paaltjesroutes of anderszins gemarkeerde wandelingen terecht zijn gekomen. Met al die onbekende ingrediënten heeft hij 20 stevige wandelingen in alle windstreken van de Veluwe samengesteld. Geef u over aan wandelkok Wolfs en laat u meevoeren op een verrassende reis langs nagenoeg ongebaande paden over de onbekende Veluwe. De gids is verkrijgbaar via de (internet)boekhandel en via de website van de uitgeverij: www.gegarandeerdonregelmatig.nl.



DEZE WANDELING IS OPGENOMEN
IN EEN WANDELGIDS VAN
GEGARANDEERD ONREGELMATIG

BESTEL DE MOOISTE WANDELGIDSEN OP WWW.GEGARANDEERDONREGELMATIG.NL



4 **Neem een abonnement!**
Meer dan 1500 wandelkaarten
www.wandelzoekpagina.nl/abonnement

voor slechts
€ 12,50

Achtergrondinformatie

Radio Kootwijk

Het voormalig zendstation werd in 1923 gebouwd naar een ontwerp van de architect J.M. Luthmann. De firma Telefunken uit Berlijn leverde de zendapparatuur. Het zendstation dat ook wel Gebouw A genoemd wordt, is volledig uitgevoerd in gewapend beton. Luthmann heeft in zijn ontwerpen duidelijk elementen uit de stijl van de Amsterdamse School overgenomen. Door zijn monumentale uitstraling kreeg het gebouw al gauw de bijnaam 'De Kathedraal'. Begin 20e eeuw werd druk geëxperimenteerd met draadloos verkeer via radiogolven. Daarvoor verliep het internationale berichtenverkeer via kabelverbindingen. Toepassing van de radiotelegrafie was aanleiding voor de bouw van het zendstation in de buurt van Kootwijk. Als handelsnatie en land met grote overzeese gebiedsdelen had Nederland veel belang bij goede en snelle internationale verbindingen. Vanuit het radiostation klonken op 28 februari 1928 voor het eerst de legendarische woorden 'Hallo Bandoeng, hallo Bandoeng hoort u mij?'. Radio Kootwijk werd het middelpunt van de wereld voor degenen die contact zochten met de bewoners van Nederlands-Indië. De radiotelegrafie werd in de zestiger jaren alweer ingehaald door de telecommunicatiesatellieten, die nog betere kwaliteit wisten te leveren. Vanaf dat moment had het station eigenlijk al afgedaan. Een tijdje werd de zender nog gebruikt voor het berichtenverkeer met schepen dat door Radio Scheveningen werd verzorgd. Maar ook hier is een einde aan gekomen. Op 2 januari 1999 stond het volgende bericht in de krant: 'Om 16.00 uur precies gistermiddag ging de stekker eruit: na 75 jaar zwijgt Radio Kootwijk'.