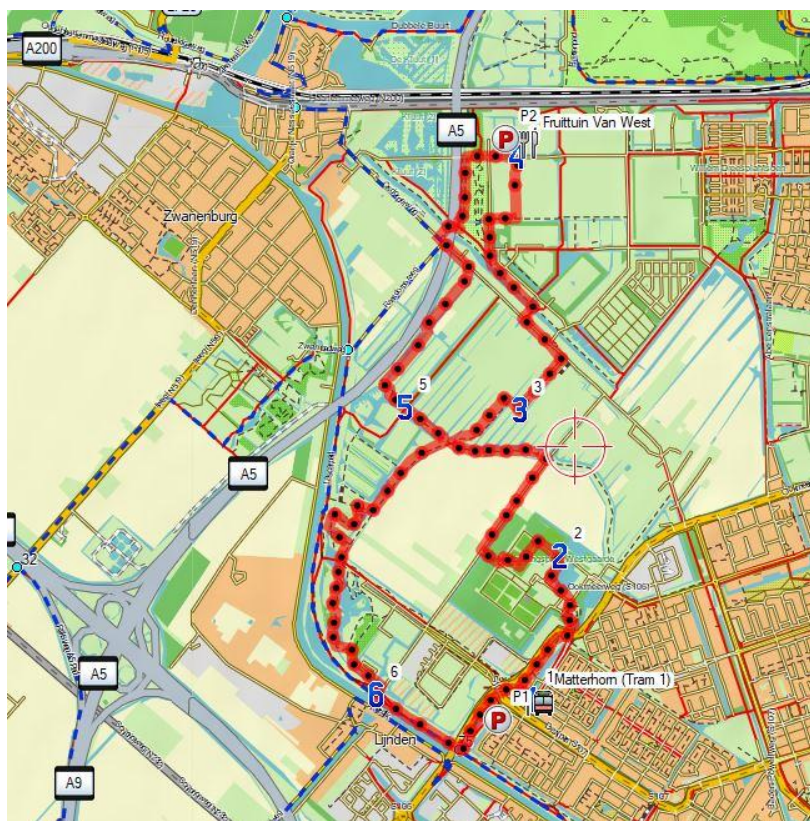


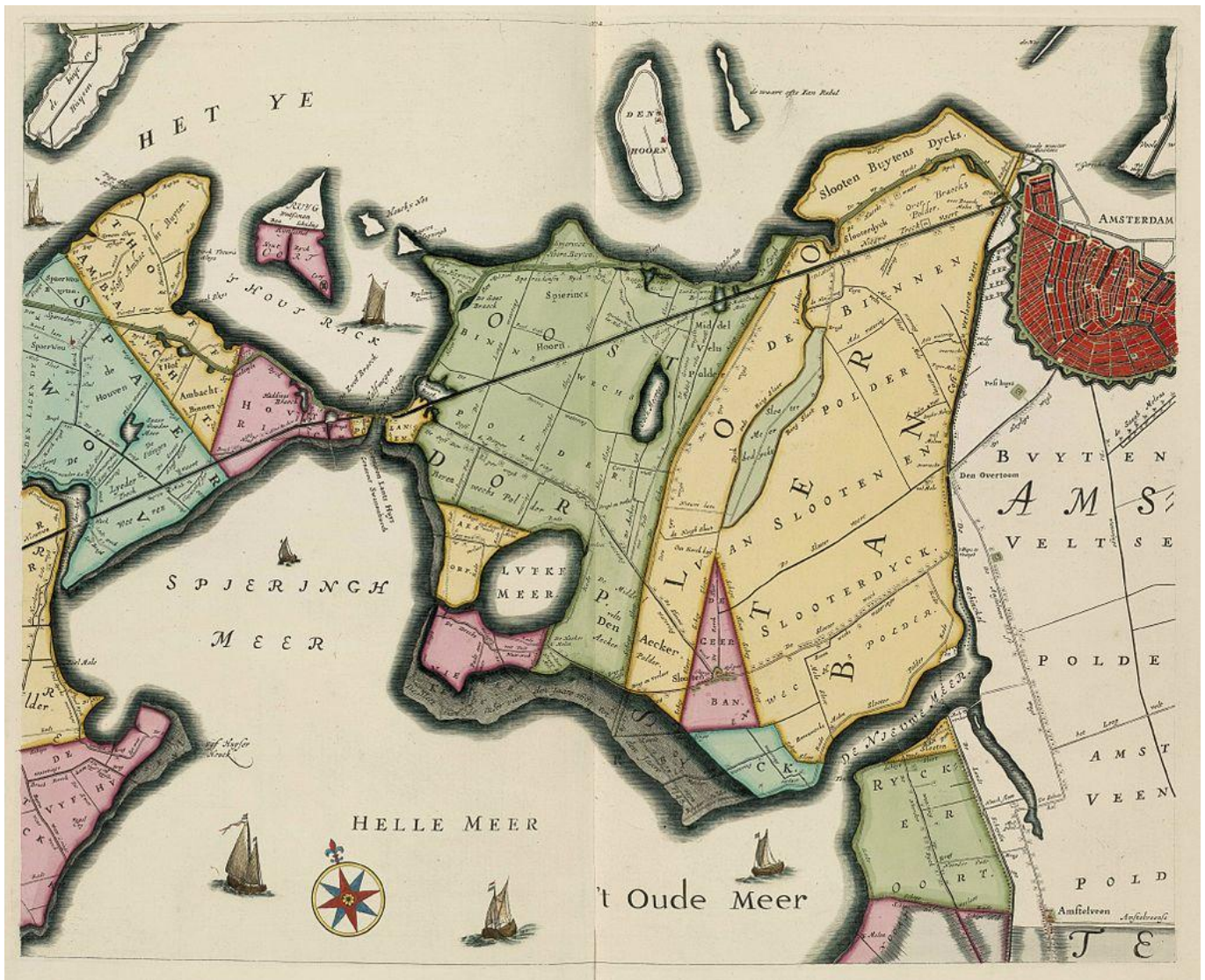
Trage Tocht Amsterdam Osdorp

Auteur: Rutger Burgers

Struinen door de Tuinen van West

Lutkemeer, Osdorper Binnenpolder, Raesdorp Tussen Osdorp en Sloten houdt de bebouwing van Amsterdam zo'n beetje op. Hier beginnen wij aan de Trage Tocht Amsterdam Osdorp, om precies te zijn bij de eindhalte van tram 1 aan de rand van nieuwbouwwijk De Aker. De wandeling begint met een aardig ommetje over Begraafplaats Westgaarde. Via de achteruitgang bereiken we de Lutkemeerweg, in het hart van een diepe polder. Het voelt alsof je een andere wereld binnenstapt! Even voorbij boerderij De Melkweg lopen we de grasdijk op en zijn we midden in het boerenland. De dijk markeert de rand van de droogmakerij. Je moet je bedenken dat dit eivormige poldertje pas in 1864, twaalf jaar na de grote Haarlemmermeer, werd drooggemalen. Via een prachtig weidepad wandelen we langs slotjes door de Osdorper Bovenpolder, tussen talloze ganzen en zelfs ooievaars. We steken de lintbebouwing van de Osdorperweg over en krijgen wederom gras onder de voeten, nu in de Binnenpolder. We koersen richting de boomgaarden van de Fruittuin van West. Het jonge fruitteeltbedrijf is nu ook een populaire uitspanning, waar de sapjes, de theetjes en de taartjes goed smaken. Na de pauze leidt de tocht langs het Fluisterbos en over een weidepad terug naar de Lutkemeer. De snelweg A5 is hier bijna op een steenworp, maar het verkeer is amper te horen. Dat geldt veel minder voor de vliegtuigen van Schiphol. Met ongunstige wind bulderen ze regelmatig boven je hoofd. Maar ach, neem het lawaai voor lief en je hebt een heerlijke wandelmiddag in de 'Tuinen van West'. Lange broek aanbevolen in verband met hoge brandnetels.





Routebeschrijving

1. Vanaf de eindhalte van de tram loop je rechtdoor tussen de opstelplaats en het elektriciteitshuisje, fietspad iets omhoog. Voorbij een haag bij het begin van een schelpenpad scherp rechtsaf, graspad met diepe greppel aan je linkerhand. Aan het eind van het graspad op fietspad linksaf en voorrangsweg oversteken. Aan overzijde rechtsaf, fietspad. Even verder linksaf, tegelpad omlaag naar terrein 'Uitvaartpark'. Tegelpad wordt schelpenpad. Op splitsing links aanhouden. Neem het tweede pad rechtsaf, voorbij een informatiepaneel 'Geachte bezoeker?.'. Voorbij een gedenkwal met naambordjes linksaf. Op asfaltweg rechtsaf en gelijk linksaf richting 'Hoofdingang'. Voorbij wegwijzer rechtsaf trap af en gelijk linksaf, pad onderlangs, vijver aan je rechterhand. Volg het pad langs de vijver naar rechts. Aan het eind van de vijver buigt het pad naar links. Asfaltweg oversteken en rechtsaf, onverhard pad.

2. Linksaf richting Grafveld en Tenerife Monument. Onverhard pad wordt asfaltweg. Op kruising linksaf richting Grafveld 3 en 4. Op volgende kruising rechtdoor richting Grafveld 4. Even voor een watertappunt rechtsaf, verhard pad. Op kruising met asfaltweg rechtdoor. Volg het pad naar links en naar rechts. Je passeert het monument ter nagedachtenis van de vliegcrash in Tenerife aan je linkerhand. Aan het eind linksaf, brede asfaltlaan. Neem het eerste pad rechtsaf naar de achteruitgang van de begraafplaats, die je via een brug verlaat. Op asfaltweg rechtsaf. Je passeert boerderij De Melkweg aan je rechterhand. Vlak voor een modern huis op de dijk ga je linksaf, betonplaten pad. Een overstapje over, de dijk op en rechtdoor de grasdijk volgen. Bij een dam met hekwerk aan je rechterhand ga je via een overstapje rechtsaf een weiland in. Je loopt schuin naar rechts richting een rood paaltje rechts van een oranje Gasuniepaaltje. Volg het pad door de weide rechtdoor, sloot aan je linkerhand. Voor een brede sloot rechtsaf en (indien aanwezig) twee metalen hekken passeren.
3. Ga linksaf de eerste houten planken brug over en klim dus het metalen hek over. Volg het weidepad rechtdoor. Aan het eind twee hekken passeren (hekken sluiten!) en op het erf van een boerderij rechtdoor. Vlak voor de weg op de dijk linksaf, tegelpad en dit rechtdoor volgen. Neem de tweede weg rechtsaf, Pieter Moeskopspad. Brug oversteken en linksaf, graspad langs elektriciteitshuisje tussen het groen. Rechtdoor overstapje over en grasdijk vervolgen (bij hoge brandnetels eventueel de naastliggende klinkerweg aanhouden). Waar de evenwijdige klinkerweg naar rechts buigt houd je de grasdijk naar rechts aan richting een handwijzer en een hekwerk met overstapje. Over het overstapje en rechtdoor, asfaltweg Nico Broekhuysenweg richting Fluisterbos. Een brug over en rechtsaf, halfverhard voetpad. Direct na een knik in het pad ga je linksaf een houten hek over of tussendoor. Voorbij het hek linksaf en voor een sloot het pad naar rechts volgen, grasspoor. Volg het spoor om een akkertje heen naar een smal houten bruggetje (soms moet je hier over twee schrikdraadjes stappen). Bruggetje over naar asfaltweg bij Fruittuin van West.
4. Op asfaltweg linksaf. Op driesprong rechtdoor richting Fluisterbos. Bij fietspad Fluisterbos de asfaltweg rechtdoor vervolgen. Brug over en vlak voor viaduct linksaf, graspad met brede sloot aan je rechterhand. Rechtsaf smalle houten brug over en gelijk linksaf. Op asfaltweg linksaf, iets omlaag. Direct daarna rechtsaf houten bruggetje over en door klaphek. Volg het pad onder het viaduct door naar een houten brug. Ga de lange houten brug over en volg het pad rechtdoor. Op asfaltweg linksaf onder viaduct door, volg het tegelpad rechts van de weg. Bij huisnummer 812 aan linkerhand ga je rechtsaf. Via twee overstapjes hekken over en rechtdoor, graspad. Volg het graspad steeds rechtdoor, met een knik naar links en naar rechts. Aan het eind een smalle houten brug over, de grasdijk op en linksaf.
5. Via twee overstapjes een asfaltweg oversteken en rechtdoor, grasdijk vervolgen. Bij een oranje-wit Gasuniepaaltje rechtsaf de dijk af, via een overstapje een hek over en rechtdoor, grindpad. Op driesprong van paden rechtdoor. Op de volgende driesprong van paden rechtsaf. Negeer een pad naar rechts en ga even verder op een driesprong van paden linksaf. Volg het grindpad met bochten naar links en naar rechts. Aan het eind op driesprong van paden rechtsaf. Op kruising met asfaltweg ga je rechtdoor. Neem het eerste pad rechtsaf langs een slagboom, graspad verboden voor honden. Volg het graspad steeds rechtdoor, je gaat twee houten bruggen over en passeert vogelkijkhut Amfibion. Voorbij een slagboom komt het pad bij een bank uit op een grindpad. Ga hier rechtsaf. Je komt uit op een asfaltweg en gaat rechtdoor. Waar de weg naar links buigt ga je rechtsaf, fietspad. Bij handwijzer rechtdoor de grasdijk op.

6. Boven op de dijk linksaf, smal onverhard pad naast asfaltfietspad. Volg dit smalle pad steeds rechtdoor, onder een viaduct door. Voorbij het viaduct neem je het tweede pad linksaf, dit is bij fietsknooppunt 75. Volg het tweede pad schuin linksaf, graspad langs twee metalen banken. Volg het pad rechtdoor, onderlangs. Aan het eind linksaf, asfaltpad. Gelijk rechtsaf, via stoep rechtdoor, bij verkeerslichten oversteken. Volg het gele fietspad rechtdoor en schuin naar rechts richting opstelplaats en tramhalte Matterhorn van lijn 1, eindpunt.

Praktische informatie

Start- en eindpunt

Tramhalte Matterhorn in De Aker, Akersingel 2, 1060 NJ Amsterdam

Parkeren

Parkeervakken in de buurt van tramhalte Matterhorn

Openbaar vervoer

Tramhalte Matterhorn. Tramlijn 1 vanaf station Amsterdam Lelylaan

Lengte van de wandeling

11 km

Broedseizoen

Geen officieel broedseizoen, maar in vroege zomer moeilijk begaanbaar in verband met hoge brandnetels. In ieder seizoen: lange broek aanbevolen.

Let op In enkele weilanden jonge kalveren in de wei. Blijf rustig en houd afstand. Bij opdringerigheid luid spreken

Honden

Niet toegestaan

Horeca onderweg

Halverwege Fruittuin van West, Tom Schreursweg 48, www.fruittuinvanwest.nl

Percentage verhard-onverhard

25%-75%

Route en tekst van deze Trage Tocht zijn gemaakt door Rutger Burgers, zie voor meer info www.routewerk.nl. Deze wandeling is als pdf-bestand met topografische kaart en gps-track te vinden op Wandelzoekpagina: www.wandelzoekpagina.nl/wandeling/trage-tocht-amsterdam-osdorp/17781/. Ik ben benieuwd naar je reactie op deze wandeling; opmerkingen en aanvullingen zijn welkom op Wandelzoekpagina of op info@routewerk.nl



4

Neem een abonnement!

Meer dan 1500 wandelkaarten

www.wandelzoekpagina.nl/abonnement

voor slechts
€ 12,50

Achtergrondinformatie

Tuinen van West

Dit unieke, multifunctionele recreatiegebied in stadsdeel Amsterdam Nieuw-West is het resultaat van een geslaagde samenwerking tussen bewoners, ondernemers en gemeente. Tuinen van West voegt vier polders samen: de Osdorper Binnenpolders Noord en Zuid, de Osdorper Bovenpolder en de Lutkemeerpolder. Het gebied is een combinatie van oude en nieuwe landschappen. Romantisch polderlandschap en stadsrafelrandjes ontmoeten hier elkaar. Tuinen van West biedt een plek voor kunst en cultuur, stadslandbouw en horeca. Daar waar op veel plekken dichtbij de stad de wandelmogelijkheden onder druk staan zijn er in de Tuinen van West de afgelopen tien jaar juist veel onverharde graspadjes bijgekomen. Boeren en waterschap werken mee aan de openstelling van grasdijken en weidepaden, maar ook tuinparken hebben hun poorten geopend.

Behoud Lutkemeer

De Lutkemeer is een droogmakerij uit 1864-1865. Voor die tijd lag hier een meertje, dichtbij de oevers van het grote Haarlemmermeer. Dankzij moderne stoomgemalen konden beide meren vanaf het midden van de 19e eeuw worden drooggemalen. Sindsdien is de eivormige polder in gebruik als boerenland, voornamelijk voor de akkerbouw. Van de oorspronkelijke 180 bunder boerenland is in de loop der jaren steeds meer afgesnoept. Midden jaren zestig van de 20e eeuw kwam in het oosten de Begraafplaats Westgaarde. Het zuidelijke deel werd ontwikkeld als bedrijfsterrein. Van de vijf oorspronkelijke boerderijen aan de Lutkemeerweg zijn er nog drie over. De Boterbloem is één van die boerderijen, tegenwoordig is het een ecologische zorgboerderij voor psychiatrische patiënten. Het voortbestaan van de zorgboerderij wordt echter bedreigd. Met medewerking van de gemeente wil een projectontwikkelaar de akkers achter de boerderij als bedrijfsterrein ontwikkelen voor Schiphol-gerelateerde bedrijven. Daarmee wordt ook het open karakter van de droogmakerij bedreigd. Met de actie Behoud Lutkemeer wordt actie gevoerd voor het behoud van De Boterbloem en het zo kenmerkende polderlandschap. Nu kun je hier nog wandelen en genieten van een wijds uitzicht, laten we dat zou houden! Kijk voor meer informatie op www.behoudlutkemeer.nl of op Facebook: @behoudlutkemeer.

Stoomgemalen Haarlemmermeer

Zeventienduizend hectare was de omvang van het Haarlemmermeer in de 19e eeuw, van de Kagerplassen bij Leiden tot aan de Spaarndammerdijk bij Amsterdam en Haarlem. Het meer was het resultaat van vervening: het afgraven van het laagveen in de vorm van turf. Door afkalving werden kleine meertjes steeds groter en uiteindelijk werden het Spieringmeer, het Oude Meer en het Leidse Meer één grote 'waterwolf'. Er ging niet alleen veel land verloren, ook verschillende dorpen werden door de binnenzee verzwolgen. Zo verdwenen Nieuwerkerk en grote delen van Aalsmeer onder de waterspiegel. Onder leiding van waterbouwkundige Leeghwater werden de eerste plannen gemaakt om de binnenzee droog te malen. Maar de molentechniek was nog niet toereikend. Er zouden minstens 200 poldermolens nodig zijn geweest. Met drie stoomgemalen, gebruik makend van Engelse machinerie, werd het meer in 1852 drooggemalen. Dat waren de gemalen Leeghwater bij De Kaag, gemaal Cruquius bij Heemstede en gemaal De Lynden bij Osdorp. De gemalen werden vernoemd naar de initiatiefnemers van de droogmakerij. Het gemaal bij Osdorp werd vernoemd naar de Betuwse baron van Lynden van Hemmen.

