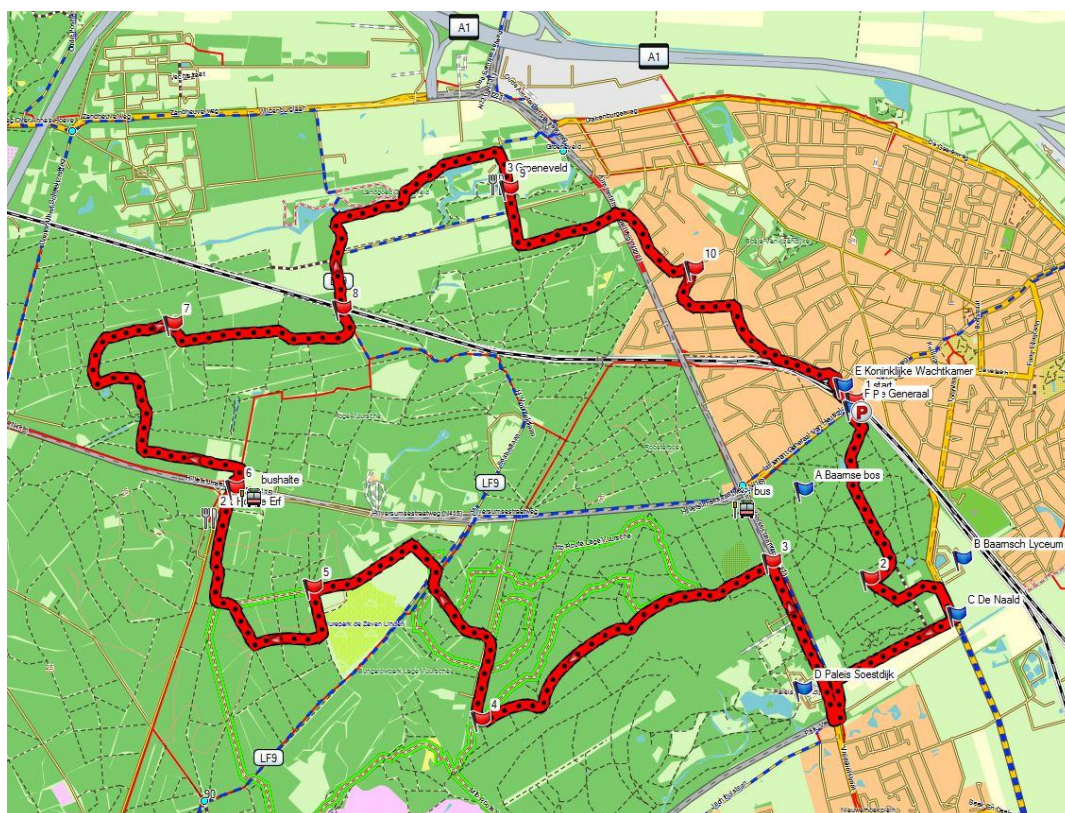




Baarn

Juliana (1909-2004)

Direct naast station Baarn ligt het Baarnse Bos. Waar vroeger koningin Emma over slingerende paadjes slenterde, wandel je nu door een parkbos dat Staatsbosbeheer recent in oude stijl heeft hersteld. Koninklijke paden brengen je naar de Naald van Waterloo, een monument ter ere van prins Willem Frederik. Over een kaarsrechte laan loop je naar Paleis Soestdijk, dat onlosmakelijk verbonden is met koningin Juliana. Ze woonde er het grootste deel van haar leven. Welke veertigplusser herinnert zich niet het jaarlijkse defilé op 30 april met de wuivende koninklijke familie op het bordes?! Het romantische landgoed Groeneveld - met vijvers, bruggetjes en kasteel - straalt iets koninklijks uit, hoewel de Oranjes geen banden hebben met deze buitenplaats. Tot slot loop je door een voorname villawijk terug naar het station, dat hier is aangelegd dankzij de Oranjes. Met recht een vorstelijke route!



Routebeschrijving

1. Vanaf station: station verlaten aan achterzijde. Gen. van Heutszlaan oversteken en RD de parkeerplaats (TOP) op met Eethuys-Café 'De Generaal' aan rechterhand. Vóór infozuil 'Toeristisch Overstappunt' RA. Vanaf parkeerplaats: neem bij infozuil 'Toeristisch Overstappunt' het voetpad langs De Generaal (rechts) en Informatiepunt (links). Einde pad (na ca. 30 m) LA, grintpad. Neem op grintpleintje * het tweede pad RA langs rood-wit-blauw paaltje (Staatsbosbeheer plant hier een koningsboom; tijdens de laatste controle begin 2016 was dat nog niet gebeurd). Vóór vijver LA, grintpad. Aan het eind van de vijver, tegenover betonnen trappen, LA. Volg de beukenlaan RD. Even voorbij de vierde kruising RA door een poortje, slingerend pad volgen dat met gesnoeide beuken overkoepeld is [A] (geel-rode markering).
2. Na volgende boog bij breed zandpad LA. Op kruising LA en op volgende kruising bij twee witte huizen (aan linkerhand) RD. Het brede halfverharde pad buigt naar rechts. Op asfaltweg (Torenlaan) RA, fietspad. Aan de overzijde van de Torenlaan ligt het Baarnsch Lyceum [B]. Even verderop ligt aan je linkerhand De Naald van Waterloo [C]. Pal tegenover De Naald RA, het Baarnse Bos in. Halfverharde laan (Koningslaan) helemaal volgen naar Paleis Soestdijk. Aan het eind LA, fietspad langs voorrangsweg. Op kruising met verkeerslichten 3x de autoweg oversteken, zodat je aan overzijde Amsterdamsestraatseweg loopt langs hek Paleis Soestdijk [D].
3. Na 900 m bij blauw bord 'Koninklijke Marechaussee' LA, klinkerweg. Waar de weg bij enkele huizen naar rechts buigt, ga je RD langs slagboom. Bospad volgen langs afrastering van de paleistuin. Op viersprong, waar hek haaks naar links gaat, loop je schuin rechts/rechtdoor. Even verder op zandweg links aanhouden. Na 650 m komt afrastering van links weer bij het pad. Neem hier op de zessprong het tweede pad RA (dus niet scherp RA en ook niet langs het hek).
4. Einde pad RA, breed zandpad (ATB-route RD negeren). Steeds RD en een atb-route kruisen. Ca. 30 m na een open veldje (met bankje aan eind) ga je op een ongelijke kruising LA. Asfaltweggetje oversteken en RD. Neem op vijfsprong met breed ruiterspad het tweede pad RA. Een atb-route kruisen en steeds RD. Aan het eind bij een elektriciteitshuisje RA, pad komt op fietspad uit. Meteen bij slagboom LA en RA de asfaltweg op. Na ca. 25 m LA, bordje Zeven Linden (Staatsbosbeheer). Einde pad LA, breed bospad (wit-rode markering). Je loopt even gelijk op met de atb-route. Steeds RD, langs Camping De Zeven Linden.
5. Op kruising voorbij camping LA (blauw paaltje). Even later zie je de camping weer (links). Eerste pad RA (blauw paaltje). Op kruising RD, nu rode paaltjesroute volgen. Op volgende kruising ook RD. Op vijfsprong eerste RA, brede halfverharde weg, rode paaltjes verlaten. Einde pad LA (atb-route). Waar pad naar links buigt, ga je RA door een houten hek (bordje 'eigen weg Landgoed Pijnenburg'). Na 5 m schuin RA (dus niet scherp RA), langs bordje 'Ruiters niet toegestaan'. Hoofdpad volgen, maakt verderop bocht naar links en naar rechts. Aan het eind na slagboom LA en meteen RA naar verkeerslichten (naar Theehuis 't Hooge Erf: hier LA).
6. Provinciale weg N415 oversteken. Aan overzijde RA en meteen bij Y-611 LA ri. Groeneveld en kantoor Staatsbosbeheer. Op kruising, vóór speeltoestellen, LA, halfverharde weg. Tot punt 7 volg je de witte paaltjes. Enkele huizen passeren en RD langs slagboom. Eerste pad RA. Na een vijver aan je linkerhand ga je op kruising RD. Op volgende kruising LA. Even later passeer je weer een ven (met bankjes) aan linkerhand. Meteen na ven RA. Op kruising RD, pad buigt iets naar rechts. Op driesprong RA (wit-rode markering komt erbij). Op kruising RD.

7. Op kruising van meerdere paden de witte paaltjesroute verlaten en RA. Nu volg je tot punt 9 de wit-rode markering. Op volgende kruising met kale boomstam LA. Slingerende beukenlaan steeds RD volgen en op alle kruisingen RD. Aan het eind op een driesprong met ruitepad, breed zandpad en fietspad ernaast ga je LA naar de spoorwegovergang.
8. Het spoor oversteken en RD ri. Kasteel Groeneveld. Op kruising bij P-24057/001 RD, slingerend grintpad. Vlak voor brug RA, onverhard pad langs vijver. Neem de eerste brug LA; dat is bij een paar rododendronstruiken, bank en geel paaltje. Na brug RA. Vijver nu aan rechterhand volgen. Einde pad RA, langs ingang kasteel met grand café.
9. Asfaltweg volgen en op kruising RD, asfalt gaat over in onverhard. Meteen na het weiland op kruising LA. Pad RD volgen ri. wit huis. N221 (Amsterdamse Straatweg) oversteken en RD, Jacob van Lenneplaan. Op splitsing RA, J. van Lenneplaan. Op kruising RD, Waldeck Pymontlaan.
10. Voorbij bocht naar links ga je op driesprong met grasveldje scherp RA, De Beaufortlaan. Tweede weg LA, Emmalaan. Voetpad rechts langs vijver volgen. Einde vijver RA (Wilhelminalaan). Einde weg LA, Gerrit van der Veenlaan. Na 30 m RA, smal pad en meteen LA, onverhard pad parallel aan het spoor volgen naar het station [E] [F].

Praktische informatie

Lengte

16 km

Inkorten

9 km tot bushalte Hoge Vuurseweg (punt 6). Buslijn 70 naar Baarn, uitstappen halte Roosterbos (10 min. lopen naar station, zie onderbroken lijn op kaart).

Startpunt

TOP (Toeristisch Overstappunt) Baarn, aan achterzijde station naast Eethuys-Café 'De Generaal'

Parkeren

TOP (Toeristisch Overstappunt) Baarn, Gen. van Heutszlaan 5, Baarn (gratis)

OV

Station Baarn

Horeca

1 Eethuys-Café De Generaal, www.degeneraal.nl

2 Theehuis 't Hooge Erf, www.theehuislagevuursche.nl

3 Grand Café Groeneveld (ma gesloten), www.kasteelgroeneveld.nl

Te bezoeken

Paleis Soestdijk, www.paleissoestdijk.nl

Koninklijke Wachtkamer (station Baarn), www.artifex.nu/wachtkamers. Kijk op <http://koninklijkewachtkamers.ns.nl/site> voor 360° video.

Honden

Aangelijnd, maar in Baarnse Bos en Zeven Linden los

Let op

In Zeven Lindenbos kruis je enkele keren een atb-route. Op zon- en feestdagen kan het druk zijn met mountainbikers.

Achtergrondinformatie

A. Baarne Bos

Oorspronkelijk is het 18e-eeuwse Baarnse Bos aangelegd in de strakke, formele Franse stijl. Een eeuw later werd het parkbos omgevormd in de Engelse landschapstijl, waarbij alles een natuurlijke indruk moest maken. Het landgoed kwam in 1765 in handen van de familie Oranje-Nassau. Het lag op een steenworp afstand van paleis Soestdijk en de Oranjes maakten er graag een wandelingetje. Vooral koningin Emma was vaak in het bos te vinden, te voet of met haar rijtuig.

Opvallend is het met beukenstruiken overkoepelde slingerpaadje naar paleis Soestdijk. Deze 'berceau' ontstond door de dicht bij elkaar geplante bomen zodanig te snoeien dat er een lange strook schaduw ontstond. Zo had de wandelaar geen last van de zon. Een bleke huid was voor de elite namelijk hét schoonheidsideaal. Alleen arme landarbeiders waren bruinverbrand.

Toen het Baarnse Bos in 1898 werd opengesteld voor publiek, was het kleiner dan het oorspronkelijke parkbos. De spoorlijn doorkruiste het landgoed en er was veel grond verkocht voor de bouw van villa's. Staatsbosbeheer, eigenaar sinds 1981, heeft het bos kortgeleden gerenoveerd om het weer een koninklijke uitstraling te geven. Zo is de vijver (de Grote Kom) hersteld en zijn er bomen naast De Generaal en aan weerszijden van de berceau verwijderd.

B. Baarnsch Lyceum

Het Baarnsch Lyceum is een middelbare school met een havo, atheneum en gymnasium. Toen de school in 1969 verhuisde naar de huidige locatie, opende koningin Juliana het nieuwe gebouw. Haar kinderen Beatrix, Christina, Irene en Margriet hadden in de jaren '50 en '60 van de vorige eeuw alle vier op deze school gezeten. Prins Willem-Alexander en prins Friso volgden hun voorbeeld. In 1980 werd hun moeder, Beatrix, ingehuldigd als koningin en kort daarna verhuisde het gezin naar Paleis Huis ten Bosch in Den Haag. Daarom ging de jongere broer prins Constantijn niet naar het Baarnsch Lyceum, maar naar een school in Den Haag.

C. De Naald

De Naald van Waterloo werd in 1815 opgericht ter ere van Willem Frederik, prins van Oranje, de latere koning Willem II (1840-1849). De prins was namelijk zo dapper om in 1815 als eerste de aanval van de Fransen bij Brussel af te slaan. Ondertussen snelden de Engelsen hem te hulp zodat Napoleon kon worden verslagen in de Slag van Waterloo. Architect Abraham van der Hart ontwierp een monument voor de moedige prins: de Naald van Waterloo. Ter ere van de overwinning kreeg de prins bovendien paleis Soestdijk cadeau. De 37 meter hoge Naald en het paleis liggen recht tegenover elkaar en zijn verbonden door een lange rechte laan die, hoe kan het ook anders, Koningslaan heet.

D. Paleis Soestdijk

De geschiedenis van paleis Soestdijk gaat terug naar 1650, toen de Amsterdamse burgemeester Cornelis de Graeff een jachthuis liet bouwen op de plek van het huidige paleis. Stadhouders Willem III kocht het optrekje in 1674 om er te jagen. Waarschijnlijk liet hij de 'Hofstede aen Zoestdijck' uitbouwen tot een groot jachtslot. Maurits Post, zoon van de bekende architect Pieter Post, tekende voor het ontwerp.

Geen wonder dat de centrale bouw van het paleis overeenkomsten heeft met die van Huis ten Bosch, ontworpen door Pieter Post himself. Zo zijn alle vertrekken gerangschikt rondom een grote centrale zaal, zonder verbindende gangen. Toen Willem III in 1702 kinderloos overleed, erfde de Friese stadhouder Johan Willem Friso het paleis. Na zijn dood brachten zijn vrouw, Marie Louise van Hessen-Kassel, en zoon Willem IV de zomers op Soestdijk door.

Tijdens de Franse bezetting gebruikten Franse militairen het paleis als kazerne. In 1806 nam koning Lodewijk Napoleon, broer van de Franse keizer Napoleon Bonaparte, zijn intrek in het paleis en liet het restaureren. Vier jaar later werd zijn broer, keizer Napoleon I, de nieuwe eigenaar. Na vertrek van de Fransen en oprichting van het Koninkrijk der Nederlanden (1815) schonk de regering het jachtslot aan kroonprins Willem Frederik (zie C De Naald). Architect Jan de Greef breidde het uit met de twee bekende, gebogen zijvleugels.

Lange tijd bleef paleis Soestdijk in handen van de Oranjes; zij gebruikten het voornamelijk als zomerverblijf. Alleen prinses Juliana en prins Bernhard woonden er permanent, vanaf hun huwelijk tot aan hun dood (1937-2004). Tijdens de Tweede Wereldoorlog kwam het paleis in handen van Duitse militairen. Koningin Juliana verbleef toen met haar dochters in Canada, prins Bernhard zette zich vanuit Engeland in voor de bevrijding van Europa. Drie maanden na de bevrijding keerde het gezin terug naar Baarn.

Veel veertigplussers associëren paleis Soestdijk nog altijd met de feestelijke defilés op Koninginnedag, waarbij de voltallige koninklijke familie op het bordes stond. In 1971 werd het paleis eigendom van de Nederlandse Staat. Terwijl de Rijksgebouwendienst een nieuwe bestemming zoekt, is het leegstaande pand sinds 2011 opengesteld voor publiek. Tijdens een rondleiding kun je de woonvertrekken en het kantoor van prinses Juliana en prins Bernhard aanschouwen. Bezoek het paleis en/of de tuin nu het nog kan!

E. Koninklijke Wachtkamer

In de stationshal van Baarn, tegenover de loketten, is de toegang tot de Koninklijke Wachtkamer. Boven een grote houten deur blinken een paar gouden leeuwen met de in mozaïektegeltjes weergegeven wapenspreuk 'je maintiendrai' (ik zal handhaven): de lijfspreuk van Willem van Oranje.

De wachtkamer werd speciaal gebouwd voor prins Hendrik van Oranje-Nassau, zoon van koning Willem II, omdat hij rond 1870 toestemming gaf voor de aanleg van een spoorlijn over zijn grondgebied. Dat klinkt genereus, maar eigenlijk was de prins gewoon een handig zakenman. Hij stelde namelijk als voorwaarde dat Baarn een eigen station zou krijgen. En zo bezat de prins niet alleen een station met een eigen wachtkamer, maar zette hij ook Baarn op de kaart.

F. De Generaal

Schuin tegenover het station ligt Eethuys-Café De Generaal. Tot 1938 was dit monumentale pand in gebruik als tweede, zogeheten buurtstation van Baarn. Het lag aan het spoor naar Utrecht, terwijl het hoofdstation aan de lijn Amsterdam-Amersfoort lag.

Toen Baarn in 1874 een eigen station kreeg, vestigden veel rijke Amsterdammers zich in het groene dorp. Dankzij de trein konden ze snel heen en weer pendelen tussen het rustige Baarn en de drukke stad. Ook prins Hendrik, echtgenoot van koningin Wilhelmina, reisde regelmatig met de trein. Paleis Soestdijk lag immers op een steenworp afstand van het station. De koninginnen Emma, Wilhelmina en Juliana gebruikten het station eveneens als startpunt voor hun reizen.

In de wandelgids 'Vorstelijk wandelen' nemen Sietske de Vet en Ad Snelderwaard je in 12 wandelingen mee rond historische plekken waar de voorouders van de koning woonden maar ook wandelden. De gids is te koop bij de boekhandel of online te bestellen via www.gegarandeerdonregelmatig.nl.



DEZE WANDELING IS OPGENOMEN
IN EEN WANDELGIDS VAN
GEGARANDEERD ONREGELMATIG

BESTEL DE MOOISTE WANDELGIDSEN OP WWW.GEGARANDEERDONREGELMATIG.NL

4 **Neem een abonnement!**
Meer dan 1500 wandelkaarten
www.wandelzoekpagina.nl/abonnement
voor slechts
€ 12,50