



Bijzondere bergwandeling Emmen 2



Auteur: Marycke Naber

Bos, hei, hunebedden en grafheuvels, schans, voormalige vuilstort

Deze bosrijke wandeling voert door de Emmerdennen met een groot hunebed en langs het ronde ven 't Appeltje naar het Valtherbosch met een drietal hunebedden in een heidegebied. Daarna langs een aantal grafheuvels en door het voormalige stuifzandgebied Haantjedennen met het Haantjebakmeer en langs recreatievijver 'het Gat van Jansen'. Vervolgens over de Emmerschans en voormalige vuilstort Natuurpark de Schans, met vanaf het hoogste punt (45 m boven NAP) uitzicht tot ver in Duitsland. Tot slot via de wijk Emmerhout en door de Emmerdennen terug naar het station. Meer van deze wandelingen over voormalige vuilstorten zijn te downloaden op www.naberpaden.nl onder de rubriek Bijzondere bergwandelingen.

Routebeschrijving

Start: station Emmen. Afstand 18,5 km, bushaltes na 10 en 14,5 km; de route is in te korten tot 13,5 km.

- Vanaf spoor 1 ga je LA en LA het spoor over, vanaf spoor 2 RA en LA, vervolgens RD over het fietspad links van de weg.
- Steek de Dennenlaan over en ga schuin LA over het halfverharde fietspad, even later schuin RA over het onverharde pad. Blijf na het transformatorhuisje het pad naar rechts volgen.
- Loop bij de kruising RD, houd even later rechts aan. Ga het 1e pad LA, met hunebed D45 aan je rechterhand, naar het informatiebord aan het fietspad, daar RA.

De hunebedden zijn meer dan 5000 jaar geleden gebouwd door mensen van de trechterbekercultuur. Deze 18,5 meter lange D45 is der grootste van de 52 Drentse hunebedden.

- Loop bij de parkeerplaats RD, steek de asfaltweg over en ga RD over het fietspad. Ga bij de 2e kruising LA.

Rechts staat een monument ter ere van het bestuur van de NV Emmer Dennen. De eerste aanplant van het bos was in 1850, maar al in 1824 was er sprake van het uitzaaien van dennenzaad op de zandheuvels, om de akkers van de boeren van Emmen en Westenesch te beschermen tegen het stuifzand. In 1907 werd de NV Emmer Dennen opgericht. Deze droeg het bos in 1918 over aan Staatsbosbeheer, die het bos nog verder uitbreidde tot 253 hectare.

- Loop bij de kruising RD, na de bocht naar rechts en naar links bij de volgende kruising ook RD. Volg daarna het brede pad met een bocht naar rechts.

1. Ga na de bocht naar links bij de vijfsprong schuin LA. Het pad wordt al gauw een tegelpad langs huizen.

- Sla aan het eind LA, een klinkerweg. Ga na de 1e zijstraat links RA, een smal pad, aan het eind daarvan RA, een karrenspoor.

- Ga het 1e smalle pad schuin RA naar beneden, aan het eind RA om het ven - 't Appeltje geheten - heen.

- Negeer na het grasveld met de picknicktafel het smalle pad naar rechts, ga daarna het 1e pad RA, aan het eind LA.

Als je de korte route van 13,5 km wilt lopen, ga dan hier RA en zie verder bij routepunt 5.

- Blijf de brede zandweg RD volgen, zijpaden negeren. De weg gaat over in een klinkerweg. Steek de asfaltweg over en loop RD ('doodlopende weg').

- Rechts is een hondenuitlaatplek met picknickbank. De klinkerweg gaat na de begraafplaats over in een betonfietspad.

2. Ga bij de Y-splitsing van betonpaden schuin LA en meteen RA, een bospad. Blijf dit evenwijdig aan het fietspad volgen, ga aan het eind LA.

- De klinkerweg gaat al gauw over in een karrenspoor langs een hoogspanningslijn. Steek aan het eind het betonfietspad over en ga RA over de zandweg.

- Ga bij de kruising aan het begin van de hei RA, even later schuin LA, een smal pad. Loop LA voor hunebed D40 langs.

Dit hunebed in het Valtherbos vormt met D38 en D39 een trio. In 1918 ging het nog grotendeels onder zijn dekheuvel schuil, reden voor professor Van Giffen om het geheel te onderzoeken. De heuvel bleek een zeer grote hoeveelheid veldkeien te bevatten, volgens Van Giffen een aanvoerweg naar de top van de heuvel, waarlangs de dekstenen zijn gesleept. In de grafkelder trof hij een aantal potscherven en drie stenen werktuigen aan. Na het onderzoek is de heuvel hersteld, maar later opnieuw afgegraven.

3. Ga na hunebed D39 RA langs de bosrand en hunebed D38. Ga aan het eind van het pad scherp RA over het karrenspoor langs het betonfietspad.

D39 is omringd door het restant van de oorspronkelijke dekheuvel. De overige zij- en sluitstenen liggen diep onder het zand. Het hunebed was van oorsprong een klein graf met drie dekstenen. D38 was met 8 meter lengte een middelgroot hunebed met vijf dekstenen, waarvan er twee overgebleven zijn.

- Ga bij de viersprong (rechts staat een informatiebord over de hunebedden) schuin LA, een meersporenpad.

- Blijf bij de kruising RD lopen. Waar het pad naar rechts buigt ga je schuin RD langs veldkei 105. Ga aan het eind RA langs verruigd grasland, aan het eind LA.

- Ga vlak voor de voorrangsweg LA over het tegelpad, steek na ca. 50 m RA de weg over en loop RD. De asfaltweg gaat over in een halfverharde weg.

4. Steek het halfverharde pad over en ga meteen daarna RA naar beneden, een zandweg. Ga het 1e pad LA langs twee grafheuvels uit de Jonge Steentijd of de Bronstijd.

- Ga bij het betonfietspad LA, meteen RA en LA over de zandweg. Ga na ca. 50 m het 1e smalle pad scherp RA. Ga aan het eind LA, een zandweg met fietspaadje.

5. Steek de klinkerweg over en loop RD over het karrenspoor. Links en rechts ervan bevinden zich nog twee grafheuvels.

- Ga daarna het 1e pad LA, dan (bij de gele paal van de Gasunie) het 1e pad RA. Ga bij de viersprong scherp LA, een breed zandpad.

6. Sla direct na de bocht naar links schuin RA (let op mountainbikers!). Loop RD over het graspad (de ATB-route loopt hier naar links).

Dit gebied, duidelijk zichtbaar een voormalig stuifzandgebied, heette vroeger het Emmer Zand. Tegenwoordig wordt het de Haantjeduinen genoemd, naar het noordelijker gelegen Haantjebak, dat vroeger een moerasachtig gebied was. Het Haantjeduin, 26,5 m boven NAP, is de hoogste natuurlijke heuvel van Drenthe.

- Steek een breder pad over en loop RD omhoog. Loop linksom langs het meertje.

Het Haantjebakmeer is in de crisistijd van de 20e eeuw ontstaan. Een reeds bestaand piepklein meertje is toen in het kader van de werkverschaffing vergroot en verdiept om de afwatering van Haantjebak te verbeteren.

- Loop na het bruggetje RD, aan het eind LA over het brede zandpad. Steek na de afsluitboom aan het eind de klinkerstraat over en loop schuin RD over het tegelpad.

7. Ga voorbij het parkeerterrein van het sportpark het 1e pad RA, steek de klinkerstraat over en loop RD over het tegelpad.

- Steek aan het eind daarvan schuin naar links de klinkerweg over en loop over het halfverharde pad het park in.

- Ga aan het eind bij het heuveltje LA, houd op de viersprong rechts aan en ga LA over het klinkerplein langs het houten huisje.

- Aan het eind van het klinkerplein ga je RA over het halfverharde pad, dan het 1e pad LA en loop schuin RD over de klinkerstraat.

- Na huisnr. 12 ga je RA over het fietspad. Ga aan het eind LA langs de parkeerplaats en schuin RA over het betonpad, aan het eind daarvan RA over het betonfietspad.

- Ga bij het kruispunt (links Happy Dinner en bushalte Emmerhoutstraat) RA over het tegelpad, steek meteen LA de voorrangsweg over.

- Loop RD langs het parkeerterrein van de Sint-Franciscuskerk uit 1954, daarna langs de klinkerweg. Ga het 1e halfverharde pad LA, dan het 1e pad RA.

De vijver aan je linkerhand, van oorsprong een zandafgraving, staat bekend als 'het Gat van Jansen'. Deze is genoemd naar Franz Jansen van het wegenlijnbedrijf Herder Jansen dat tot het begin van de 21e eeuw eraan gevestigd was.

8. Ga bij de kruising LA naar beneden. Volg het pad naar rechts. Steek het halfverharde pad over (rechts een strandje) en loop RD.

- Negeer bij een volgend strandje het pad naar rechts. Ga na een kuil in het pad, een klein kiezelstrandje en nog een kuil RA steil omhoog.

9. Houd links aan. Ga bovenaan LA over het tegelpad en RD over het fietspad, aan het einde RA over de klinkerweg.

- Steek bij de veldkei met informatie over de RK noodkerk Emmerschans de voorrangsweg over (kijk uit!) en loop RD, Schansstraat.

- Ga in de bocht naar rechts scherp LA langs de afsluitboom. Volg het pad naar rechts over een veerooster en ga het 1e pad RA.

10. Je loopt door de opening in de vestingwal van de Emmerschans. Deze is waarschijnlijk rond 1800 aangelegd. Er zijn bronnen die beweren dat er al een voorganger is geweest, die rond 1594 aangelegd zou zijn door graaf Willem Lodewijk, tijdens de Tachtigjarige Oorlog dus.

De Emmerschans maakte deel uit van de verdedigingslinie langs de oostgrens van Nederland, die na de Franse Tijd werd aangelegd en/of versterkt. Deze linie heeft betrekkelijk kort gefunctioneerd. Een deel ervan, waaronder de Emmerschans, is in 1851 weer ontmanteld. De schans is in 1961 gerestaureerd en tegenwoordig een rijksmonument.

- Volg binnenin de schans het pad naar links, loop aan de overkant over de wal en door de droge gracht.

- Ga RA door het klaphek en volg het pad naar links. Ga het 1e pad schuin RA door een klaphek en volg het graspad langs de rand van het bos.

- Ga na een klaphek en een veerooster aan het einde LA over het karrenspoor. Ga aan het einde RA over de asfaltweg, dan RA over het parkeerterrein.

11. Steek aan het einde LA het brede asfaltfietspad over en ga LA over het halfverharde pad. Ga aan het einde schuin LA en loop op de trap omhoog.

Het gebied was vanaf 1954 in gebruik als gemeentelijke vuilstortplaats van Emmen. Sinds 1984 wordt het vuil verwerkt bij de VAM in Wijster. Het gebied was vervuild met zware metalen, minerale olie en aromaten. Na 1994 is het gesaneerd en als een natuur- en recreatiegebied van ruim twintig hectare ingericht. Het hoogste punt, 45 meter boven NAP, biedt bij helder weer een prachtig zicht op Klazienaveen en ter Apel. Met wat geluk zijn de gascentrale in Meppen en de kerncentrale in Lingen (Duitsland) te zien. Op de voormalige vuilstort van de VAM bij Wijster na (deze meet 56 meter boven NAP) is dit het hoogste punt van Drenthe.

In 2021 is het gebied heringericht tot de 'Muur van Emmen'. De voetpaden en de trap zijn gerenoveerd en er is een breed asfaltfietspad aangelegd. Het ligt in de bedoeling dat er ook een rodelbaan komt en een koffiecorner op het uitzichtpunt.

- Steek na het ronde uitkijkpunt fietsroute de 'Muur van Emmen' over en ga meteen daarna LA over de klinkerweg en ga over het halfverharde pad naar beneden.

12. Houd rechts aan tot de klinkerweg, ga daar LA en beneden weer LA. Ga na de bocht naar links RA over de halfverharde weg, Oude Markeweg.

- Steek aan het eind de voorrangsweg over (kijk uit!) en ga RA over het fietspad, dan het 1e fietspad LA richting Emmen-Centrum.

- Negeer de Laan v.h. Kinhout naar rechts, ga daarna het 1e tegelpad RA en meteen LA, een tegelpad, aan het eind LA en meteen RA langs het fietspad.

13. Waar het tegelpad naast het fietspad ophoudt ga je RA en meteen LA over het tegelvoetpad.

- Ga bij de Y-splitsing schuin LA, bij het fietspad RA over het tegelvoetpad. Ga bij de driesprong schuin LA langs de vijver.

- Blijf aan deze kant van de vijver (brug negeren), ga aan het eind RA en meteen schuin LA over het walletje, daarna schuin RA, een breed bospad.

- Negeer twee smalle paden naar links, ga daarna het 1e brede bospad LA ('Emmerdennen'). Blijf dit bochtige pad ruim 1 km volgen, zijpaden en kruisende (zand- en beton-)paden negeren.

14. Ga aan het eind schuin LA over het brede asfaltfietspad. Ga na de bocht naar links het 1e bospad RA, kruisend pad negeren, ga daarna het 1e karrenspoor LA.

- Steek de asfaltweg over en loop RD over de zandweg. Volg deze met een bocht naar rechts. Ga voor de klinkerweg schuin LA, een breed bospad.

- Ga aan het eind RA, een klinkerweg (Veenkampenweg). Ga na de bocht naar links bij de asfaltweg RA (Prinsenlaan), steek de voorrangsweg over en ga LA naar het station.

Praktische informatie

Veel bos met wat hei, hunebedden en grafheuvels, gedeeltelijk heuvelachtig, visvijver, Emmerschans. Mooi uitzicht vanaf voormalige vuilstort de Schansbelt. 75 % onverhard

Eten en drinken

Stationshuiskamer Emmen, dagelijks geopend, stationshuiskamer.nl/vestigingen/emmen/
Happy Dinner, Emmerweg 1, Emmen, 0591 232 430, happy-dinner.nl. All you can eat, maar het is ook mogelijk om alleen wat te drinken

Kantonees Restaurant Oriental Delight, Boslaan 138, Emmen, 0591 642 340

La Cubanita (onbeperkt tapa's eten), Spoorstraat 7, Emmen, 0591 744 054, lacubanita.nl/tapas-emmen

Eetcafé Groothuis, Stationsstraat 75, Emmen, 0591-649944, eetcafégroothuis.nl

Overnachten

Stads-Hotel Boerland, Hoofdstraat 57, Emmen, 0591-613746, stads-hotelboerland.nl

B&B Het Tuinhuis, Laan van de Iemenhees 574, Emmen, 0591- 625 212, tuinhuisemmen.nl

Openbaar vervoer

Station Emmen, eindstation Vechtdallijn (Blauwnet) vanaf Zwolle

Bushalte station Emmen, Qliner 300 naar Groningen hoofdstation

Bushalte Emmerschans/Emmerhoutstraat, lijn 42 Emmen - Ter Apel; lijn 92 Emmen - Zwartemeer (niet in het weekend)

Bushalte De Horst, stadsbus 1 (gaat over in 3 of 4) naar station Emmen (niet op zo/fd)

Parkeren

P&R aan de Burgemeester Tijmesstraat, aan de oostzijde van het station

Parkeerterrein aan de Parallelweg, aan de oostzijde van het spoor

Parkeerplaats aan de Boermarkeweg

Routebeschrijving, topografische kaart en GPS-track van deze wandeling vind je op Wandelzoekpagina: www.wandelzoekpagina.nl/wandeling/bijzondere-bergwandeling-emmen-2/16560/. Reactie, opmerkingen en aanvullingen zijn welkom op Wandelzoekpagina.

In 'Wandelen buiten de binnenstad van Groningen' beschrijft Marycke Naber 10 rondwandelingen van 10 tot 16 km door het fraaie centrum en parken in de buitenwijken van de stad, over landgoederen en langs plassen, meren, kanalen en zogenaamde diepen. De gids is te bestellen op www.gegarandeerdonregelmatig.nl .
--