IJsselpad traject 1 Westervoort - Giesbeek (wintervariant)

Auteur: Dolf Logemann

Lijnwandeling langs het splitsingspunt van de IJssel en langs de bovenloop van IJssel

De route begint met een aanloop door de lommerrijke Dorpsstraat van Westervoort en de smalle, maar karakteristieke Rijndijk. Daarna steekt u door naar het verdeelwerk en het splitsingspunt van Rijn en IJssel, met een mooi uitzicht over de Rijn. De IJssel is hier nog maar smal. De route loopt eerst over fietspaden, terug bij de Rijndijk volgt een traject van een kleine twee kilometer langs een niet al te drukke verkeersweg. Fietspaden en betrekkelijk autoarme wegen wisselen elkaar af, maar u blijft zicht houden op de rivier en op de bossen van de Veluwe aan de overkant. De tocht leidt u via een door Vereniging Natuurmonumenten gemarkeerd voetpad door de Koppenwaard. Voorbij Lathum voert de route over de oude bandijk van het buurtschap Bahr, met nog een aantal karakteristieke boerderijen. Na Bahr volgt u de padenstructuur van het dagrecreatieterrein langs de Gieseplas, een van de zandwinplassen bij Giesbeek. Als het er niet al te druk is, kunt u er zelfs een strandwandeling van maken.

Van deze route bestaat ook een 'zomervariant'. Wij bevelen de zomervariant (19 km) aan, maar deze kan alleen gelopen worden van eind april tot eind september in verband met een voet- en fietsveer over de Valeplas dat alleen in die maanden vaart. Zie voor de vertrektijden van het pontje over de via http://nl.deveerstal.nl, zoeken onder 'Openingstijden'.

Routebeschrijving

NB. In deze routebeschrijving vermelden we - tussen haakjes - consequent de straatnamen, ook als die niet in het veld vermeld staan. Dit omdat deze behulpzaam kunnen zijn bij de oriëntatie op de kaart of bij het vragen naar de juiste weg.

1. Verlaat station Westervoort aan de zuidzijde (pleintje met bushalte). U gaat aldaar RA (Zuidelijke Parallelweg).
2. Bij stoplicht LA (Dorpsstraat).
3. Einde Dorpsstraat: LA (Rijndijk).
4. Na 30 m voetpad RA en direct LA, evenwijdig aan de Rijndijk blijven lopen. Dit pad voegt zich na 150 m weer bij de weg. Aldaar RD over Rijndijk.
5. 1ste afslag RA (bij bordje Rijndijk 10-12) en na 50 m LA over grasdijk tussen twee waters door.
6. Einde graspad RA, via fietspad.
7. Volg het fietspad tot aan de volgende dijk.

Op de dijk aangekomen ziet u rechts van u het verdeelwerk dat bij extreem hoog water wordt ingezet om de hoeveelheid afstromend water over de Rijn en IJssel te verdelen.

8. Ga RA in de richting van dit verdeelwerk.

versiedatum: 04-10-2023

9. Daal af bij het verdeelwerk en loop voor of achter het verdeelwerk langs. Volg de weg naar een derde dijk.

U staat hier tegenover het splitsingspunt van de Rijn en de IJssel. De Rijn heet hier nog Pannerdens Kanaal, want het betreft een indertijd gegraven loop. Ook het eerste deel van de IJssel is een gekanaliseerde loop.

10. Volg vanaf hier de IJssel stroomafwaarts.
11. Aan het einde RA, net voorbij het gedenkteken van de oversteek die de Geallieerden hier in april 1945 maakten.

U passeert hier de geul die bedoeld is om bij zeer hoog water mee te stromen met de IJssel. U bent daarmee weer terug bij de eerste van de drie Rijndijken die u inmiddels bent tegengekomen.

Routealternatief: bij zeer hoog water stroomt er rivierwater door de geul achter het verdeelwerk. U loopt dan vanaf punt 5 RD tot u aankomt bij punt 12.

12. Volg de IJsseldijk gedurende circa 1,5 km langs een niet al te drukke weg. Waar de weg de dijk verlaat LA, via fietspad op de dijk tot aan de snelweg (A12).
13. Volg het fietspad naar links, onder de snelweg door en aan andere zijde de dijk blijven volgen (Lathumsedijk).
14. Het fietspad gaat na circa 1,8 km over in een asfaltweg (Bandijk). De dijk circa 750 m volgen tot de zijweg 'Koppenwaard' (picknickbank en informatiebord op de hoek)
15. Koppenwaard inlopen en vervolgens gele route van Natuurmonumenten geheel uitlopen tot u weer op de Bandijk uitkomt. De route is gemarkeerd met gele metalen pijltjes op kleine paaltjes in de berm of op landhekken. (NB. U kunt ook de rode route volgen. Deze is ongeveer 500 m korter, maar laat u minder van het landschap zien)
16. Op de Bandijk LA
17. Afslag naar Rhederlaag-Noord negeren, RD tot Provinciale weg (N338). Hier splitst het fietspad zich. Rechterpoot nemen en N338 oversteken bij rood-wit paaltje.
18. Na de oversteek van de N338 de oude Bandijk volgen langs de lintbebouwing van het dorp Bahr.
19. Waar u de Provinciale weg opnieuw ontmoet, deze opnieuw oversteken. Aan de overzijde RA via fietspad, langs de N338 en de slagbomen van het recreatiestrand Rhederlaag. Na 200 m steekt het fietspad de toegangsweg naar de Rhederlaag over en vervolgt zijn route aan de overzijde. U kunt hier over het strand langs de oever van de Gieseplas lopen.
20. Het recreatiegebied verlaten via de slagbomen. Volg het voetpad aan de buitenrand van de rotonde.
21. Neem direct na de rotonde het trappetje van de dijk af richting de bebouwing.
22. Straatje uitlopen (IJsselpad),
23. Aan het einde LA (Meentsestraat) en direct RA, via voetpad (Kuiltjeshoek). U komt dan op de Bronkhorstermaat. Deze gaat na een zijweg over in De Geer.
24. De bushalte bevindt zich aan het einde van De Geer aan de Zwalmstraat.

Praktische informatie

Afstanden
Langs het splitsingspunt - Rijndijk: 5 km
Rijndijk - Lathum, via Koppenwaard: 8,5 km
Lathum - Giesbeek bushalte Zwalmstraat: 6 km
Gehele route: 19,5 km.
Het IJsselpad is niet gemarkeerd. De beschrijving vermeldt, tussen haakjes geplaatst, consequent alle straatnamen. Dit is gedaan om de beschrijving te kunnen vergelijken met een topografische kaart of om gemakkelijker de weg te vragen. Echter, in het veld staan de straatnamen niet altijd aangegeven: naambordjes willen ter plaatse nog wel eens ontbreken.
In de tekst worden de volgende afkortingen frequent gebruikt:
rechtsaf = RA
Linksaf = LA
Rechtdoor = RD

Openbaar vervoer

Dit traject begint bij het NS-station Westervoort en eindigt bij de bushalte aan de Zwalmstraat in Giesbeek, met verbindingen naar Arnhem en Doesburg. Op de kaarten zijn de bushaltes aangegeven, voor zover deze in de buurt van de route liggen en voor zover er sprake is van een frequente dienstregeling. Raadpleeg bij voorkeur van tevoren de reisplanner (www.9292ov.nl) voor de vertrektijden.

Horeca

. Naast station Westervoort, aan de Zuiderparallelweg,
. In Lathum, bij de afslag naar de Rhederlaag-Noord
. In Giesbeek

Achtergrondinformatie

Zoals u zult ervaren is het IJsseldal tussen Lathum en Giesbeek in de afgelopen halve eeuw enorm beïnvloed door twee menselijke ingrepen: een grote bochtafsnijding onderlangs het dorp Rheden (voltooid in 1969) en zandwinning op grote schaal. Nog elk jaar wordt er in de Lathumse Plas, de Gieseplas en de Valeplas door de firma Valeplas BV circa 2,5 miljoen m? zand, grind en ophoogzand gewonnen. Het gebied is vervolgens ingericht met een aantal dagrecreatieterreinen en recreatieparken.

Vereniging Natuurmonumenten, ontwikkelt in het gebied tussen het splitsingspunt bij Westervoort en de Valewaard bij Giesbeek aan weerszijden van de IJssel het 'Rivierklimaatpark IJsselpoort'. Dit klimaatpark bestaat in zijn uiteindelijke situatie uit een stelsel van nevengeulen en stroombanen die samen bij zeer hoge waterstanden een betere afvoer van de IJssel moeten garanderen. Het plan bestaat verder uit diverse waterhuishoudkundige, ecologische en recreatieve inrichtingsmaatregelen, die ook de economie ten goede moeten komen. Zie ook: www.rivierklimaatpark.nl.

