



IJsselpad traject 9 Wijhe - Zwolle

Auteur: Dolf Logemann

Lijnwandeling door het rivierenlandschap van de IJssel

De route van Wijhe naar Zwolle laat de IJssel in al zijn glorie zien. Het is een zeer gevarieerde route, die grotendeels over de winterdijk loopt. Nu eens een grasdijk, dan weer een fietspad. Slechts hier en daar treft u auto's op uw route. Vanuit Wijhe loopt u weliswaar langs de Provinciale weg, maar omdat u onderlangs loopt valt de overlast mee. De graslanden en oobossen van de Buitenwaarden waar u op uitkijkt boeien van het begin tot het eind. De route gaat vervolgens hoog over de dijk langs de Herxenerwaarden, met uitzicht op de bossen van de Veluwe aan de overzijde. Dit deel loopt over een vrij liggend fietspad. Daarna maakt u kennis met de tichelgaten van Windesheim, een flink complex open water en moerasbossen. U passeert de IJsselcentrale in Harculo (deze wordt momenteel afgebroken), maar zelfs dat is geen lelijk deel van de route. Ten slotte loopt u langs de groene stadsrand van Zwolle, via het dijkdorpje Oldeneel en met uitzicht op de rivier en de rivierverruiming die hier wordt uitgevoerd.

Routebeschrijving

1. Aan de dorpszijde van het station 20 m naar links en voorlangs een oranje appartementengebouw via voetpad naar de Stationsstraat.
2. Stationsstraat LA, geheel uitlopen
3. Aan het einde LA (Oranjelaan)
4. In de bocht LA (Langstraat)

Wijhe is gelegen op een oud rivierduin. Dat is duidelijk te zien aan de forse hoogteverschillen in de Langstraat en aan de andere zijde van de kerk.

5. Voorbij de kerk RA en opnieuw RA, voor de kerk langs (Kerkstraat)
6. RD (De Jakke)
7. De Jakke gaat over in de Veerweg. Deze volgen tot het einde. Aldaar trap omhoog en LA (Dijk)
8. Waar de Dijk bij de Provinciale weg komt, deze oversteken. Aan de overzijde via een trappetje naar beneden en daarna RA, fietspad onderlangs de dijk.
9. Fietspad onderlangs de dijk volgen. Na circa 200 m, bij wandelknooppunt E12 via een overstapje
10. Geel-rode pijlen volgen tot aan klaphekje bij de dijk. Aldaar LA, onder langs de dijk. Dit is eerst een graspad, daarna fietspad
11. Het fietspad ca. 1,5 km onderlangs de dijk blijven volgen tot bordje 'einde fietspad' en fietsknooppunt 21.
12. Vanaf hier voert een tweede fietspad naar links. Volg dit fietspad gedurende een kleine 3 km tot aan eind.
13. Aan het einde van het fietspad scherpe bocht naar rechts

14. Eerste straat LA (Herxen)
15. Na 600 m, voorbij het begin van het bos (bij wandelknooppunt L71), LA via een klein bospaadje
16. Het bospad verbreedt zich tot een half verhard pad langs de bosrand. Vlak voor een woonhuis RA, graspad tussen braamstruiken.

Na ongeveer 100 m bevindt zich rechts van u een vogelkijkhut, even verderop een grote picknickbank.

17. Graspad aflopen tot verharde weg. Hier LA (NB het Hanzestedenpad gaat hier rechtsaf)
18. Op de dijk RA, via parkeerplaats en klaphekje, naar brede grasdijk.

Links van u de ringoven van de steenfabriek die vroeger in deze omgeving zijn klei won.

19. Grasdijk geheel aflopen.

Na 250 m bevindt zich aan de linkerzijde een paadje naar een tweede kijkhut. Neem even de moeite om er een kijkje te nemen. Het uitzicht is er spectaculair.

20. Einde grasdijk RD, verharde weg over de dijk blijven volgen (Fabrieksweg)
21. Aan het einde bord 'Doodlopende weg' negeren. RD en daarna RA langs het water van de fabriekshaven

U loopt hier langs het terrein van de voormalige IJsselcentrale, de centrale Harculo

die van 1955 tot 2015 elektriciteit produceerde. In 2017 is gestart

met de sloop van de centrale. Eind 2018 is dit karwei afgerond.

22. Achteraan de haven grasdijk oversteken naar de achterliggende verharde weg (Harculosepad). Aldaar LA
23. Einde van deze weg LA en direct RA via een geasfalteerd voetpad (IJsselcentraleweg).
24. Voorbij een veld met zonnepanelen eerste voetpad LA, daarna via klinkerweg LA (Professor Feldmannweg) naar IJsseldijk
25. RA via fietspad over de dijk (Beekmanpad)
26. Fietspad volgen tot waar dit de dijk verlaat. Over het gras van de dijk doorlopen tot aan eerste landbouwhek. Alhier naar de weg onderlangs (Oldeneelweg)
27. Oldeneelweg geheel aflopen tot Kleine Veerweg. Aldaar scherpe bocht LA (Kleine Veerweg, wandelknooppunt K75)
28. Via het buurtschap Oldeneel loopt u verder. De weg wordt een fietspad over de dijk (Schellerdijk)
29. Een ruime kilometer na het buurtschap Oldeneel, voorbij huisnr. 6, RA (Meester Rutgerspad).
30. Volg deze afslag richting centrum. U gaat steeds RD. Deze weg heet eerst Schellerenkweg, daarna Schellenbergweg
31. Voorbij Schellenbergweg nr. 12 LA, via graspad achter de huizen. Loop aan het eind richting houten bruggetje
32. Voorbij de brug schuin RA via voetpad
33. Einde voetpad RA, opnieuw een voetpad. Daarna einde LA
34. Einde voetpaden RD, over het trottoir evenwijdig aan de Schellerallee

35. Einde Schellerallee LA (Schellerweg)
36. Via tunneltje onder de Ringweg door
37. Na 200 m niet de spoortunnel in, maar links aanhouden, langs kantoorpand met glazen pui (Koggenlaan)
38. Einde Koggenlaan LA (Hanzelaan). Na 250 m achteringang Station Zwolle

Praktische informatie

Het IJsselpad is zelf niet gemarkeerd, maar dit traject komt grotendeels overeen met het Hanzestedenpad (geel-rood gemarkeerd tot Windesheim) en met het Maarten van Rossumpad (wit-rood gemarkeerd, vanaf Windesheim). Bij Windesheim zelf volgt het IJsselpad een eigen route.

De beschrijving vermeldt, tussen haakjes geplaatst, consequent alle straatnamen. Dit is gedaan om de beschrijving te kunnen vergelijken met een topografische kaart of om gemakkelijker de weg te vragen. Echter, in het veld staan de straatnamen niet altijd aangegeven: naambordjes willen ter plaatse nog wel eens ontbreken.

In de tekst worden de volgende afkortingen frequent gebruikt:

rechtsaf = RA

Linksaf = LA

Rechtdoor = RD

Openbaar vervoer

Zowel Wijhe als Zwolle hebben een station en regelmatige treinverbindingen. Op de kaarten zijn ook de bushaltes aangegeven, voor zover deze in de buurt van de route liggen en voor zover er sprake is van een frequente dienstregeling. Raadpleeg bij voorkeur van tevoren de reisplanner (www.9292ov.nl) voor de vertrektijden.

Horeca

. in Wijhe in de Langstraat

. in Zwolle bij het station

Achtergrondinformatie

De Tichelgaten van Windesheim

De Tichelgaten bij Windesheim zijn ontstaan door het afgraven van klei voor de nabijgelegen steenfabriek. Na het faillissement van de steenfabriek in 1982 zijn de gegraven kleigaten, zogeheten tichelgaten, overgedragen aan Staatsbosbeheer. Het gebied is nadien uitgegroeid tot een waterrijk bosgebied. Bij de tichelgaten zijn twee vogelkijkhutten, namelijk De IJsvogel en De Visarend. U hebt inderdaad kans om deze vogels hier te zien. Ook de zeearend komt hier geregeld langs.

Ruimte voor de Rivier

Na twee extreme hoogwaters in 1993 en 1995 zat de schrik er in het rivierengebied goed in. Duizenden hectares stroomden onder en op diverse plaatsen dreigden dijkdoorbraken. Grote delen van de Betuwe moesten worden geëvacueerd. Langs de Maas liepen dorpen en steden onder water. Als reactie ontstond het Deltaplan Grote Rivieren, met als onderdeel het uitvoeringsprogramma 'Ruimte voor de Rivier'. Dat programma bracht een ommekeer in het denken over hoogwaterbescherming. Tot dan toe was de strategie

steeds geweest om de dijken te verhogen. Maar juist bij deze twee hoogwaters bleken hoge dijken kwetsbaar en de gesuggereerde veiligheid bleek in werkelijkheid schijnveiligheid. In het programma Ruimte voor de Rivier zoekt men de oplossing nu in het verlagen en verbreden van het rivierbed, met bij extreme standen lagere waterstanden dan voorheen.

Het programma Ruimte voor de Rivier omvat in totaal 30 verschillende deelprojecten. Negen daarvan liggen langs de IJssel. Het project 'Uiterwaardvergraving Scheller- en Oldenerwaarden' bij Zwolle bestaat in hoofdzaak uit het verlagen van de uiterwaarden, onder meer door het uitgraven van twee nevengeulen. Deze maatregelen zorgen voor 8 cm waterstandsverlaging tijdens extreme hoogwaters. Een tweede project bij Kampen zorgt voor nog eens 41 cm waterstandsverlaging bij Zwolle. Door alle maatregelen samen kan er zo'n 1.000 m³ per seconde extra water door de IJssel. De negen Ruimte voor de Rivier-projecten langs de IJssel zijn:

- **Dijkverlegging en verdeelwerk Hondsbossche Pleij**
- **Dijkverlegging Cortenoever**
- **Dijkverlegging Voorsterklei**
- **Uiterwaardverlaging Bolwerksplas, Worp en Ossenwaard**
- Uiterwaardevergraving Keizers-, Stobben- en Olsterwaarden
- **Hoogwatergeul Veessen - Wapenveld**
- Uiterwaardvergraving Scheller- en Oldener Buitenwaarden
- **Dijkverlegging Westenholt**
- Zomerbedverlaging IJssel bij Kampen en Bypass Kampen (Reevediep)



4 **Neem een abonnement!**
Meer dan 1500 wandelkaarten
www.wandelzoekpagina.nl/abonnement

voor slechts
€ 12,50