



IJsselpad Variant Rheden - Doesburg - Dieren

Auteur: Dolf Logemann

Lijnwandeling door het rivierenlandschap van de IJssel

Deze stevige wandeling combineert het laatste deel van etappe 1 van het IJsselpad met etappe 2 (Giesbeek - Doesburg - Dieren). Het voordeel van deze etappe is dat deze start en eindigt bij een NS-station en daardoor voor velen gemakkelijker is aan te reizen. Deze wandeling is overigens alleen te maken in het zomerseizoen (ruwweg april t/m september), vanwege de vaartijden van het voer- en fietsveer Rheden - Lathum en het veerpontje over de Valeplas bij Giesbeek. Voor de vaartijden van de veerponten: zie websites in de Routebeschrijving.

De route voert u door een zeer gevarieerd landschap met prachtige uitzichten op de IJssel. Hoogtepunten zijn de overvaart met maar liefst drie pontjes, het rivierbos bij Giesbeek, landgoed Bingerden, het oude centrum van de Hanzestad Doesburg en de tocht langs de oude riviermeander Het Zwarte Schaar.

Routebeschrijving

1. Vanuit het station bij de overweg door het dorpscentrum richting rivier en veerpont (Groenestraat)
2. Groenestraat geheel uitlopen tot voorbij viaduct onder snelweg
3. Direct na het viaduct RA via fietspad, richting veerpont Rheden - Lathum (Lathumse Veerweg)
4. Met de veerpont naar de andere oever
5. Aan de overzijde LA (Marsweg)
6. Na circa 500 m km bij de ingang van het dagrecreatieterrein langs de slagbomen en rechts langs een stenen toiletgebouw. Volg het strand tot voorbij de bocht. Net voorbij een klein parkeerterrein de eilandtong afsteken naar volgend strand
7. Graspad langs het water volgen tot aan een dijkje. Op de dijk LA, langs de jachthaven
8. De rand van het water blijven volgen, via een kampeerterrein en een parkeerterrein. Aan de overzijde van de jachthaven volgt u het brede fietspad tussen het vakantiepark en de jachthaven. Dit fietspad volgen tot aanlegsteiger van de veerpont over de Valeplas
9. Aan overzijde Rhedense Veerweg aflopen tot aan het terrein van de zeeverkennergroep Abel Tasman
10. Bij ingang terrein zeeverkennergroep LA. Negeer het bord 'Verboden toegang'; de onderstaande route is als 'dorpsommetje' officieel toegestaan
11. Loop voorbij de ingang links naar het water en blijf links van het clubgebouw. Volg daarna de oever. De route gaat door een prachtig rivierbos
12. Voorbij de bocht eerste pad LA, eveneens langs de oever
13. Bij uitwaaijende paden kiezen voor RA, richting dijk
14. Fietspad over de dijk kort volgen, bij begin autoweg kiezen voor pad onderlangs de dijk. Dit bestrate pad gaat over in een grasberm

15. Waar u doodloopt op een landbouwherk klimt u omhoog richting de kruin van de dijk. Aldaar LA, via het fietspad op de dijk. Blijf de dijk volgen tot u de Provinciale weg (N338) bereikt.
16. Steek de N338 over bij de rotonde en vervolg uw route aan de overzijde via het fietspad parallel aan de Provinciale weg
17. Tweede afslag RA, grindpad richting huisnummer 17

U betreedt nu het landgoed Bingerden. Dit landgoed, al meer dan 1.000 jaar oud, werd in 1791 opnieuw ingericht, in de Engelse landschapsstijl, door de Duitse landschapsarchitect J.P. Posth. De klassieke gracht om het huis werd veranderd in een romantisch slingerende waterloop.

18. Tegenover het hek van landhuis Bingerden LA. Dit grindpad aflopen tot aan een verharde weg (Mariëndaalseweg).
19. RD, Mariëndaalseweg aflopen tot aan kruispunt met, opnieuw, de Provinciale weg N338.
20. Kruispunt oversteken en aan de overzijde LA, via fietspad langs N338. Na 200 m RA. U pikt hier het fietspad over de dijk weer op.
21. Dijk volgen tot aan de verharde weg (Didamseweg) aan de rand van de bebouwde kom van Doesburg. Aldaar LA over de brug.

U passeert hier de Oude IJssel.

22. Didamseweg volgen tot voorbij de Gieterij Doesburg en de passantenhaven. Eerste straat na de haven LA (Turfhaven).
23. Aan het einde van de Turfhaven iets links aanhouden richting de nieuwe stadsboulevard van Doesburg (IJsselkade).

U heeft hier een fraai uitzicht over de monding van de Oude IJssel in de IJssel.

24. Aan het einde van de IJsselkade RA (Veerpoortstraat) en na 100 m, vóór het water, LA (Contre Escarpe).
25. Contre Escarpe geheel aflopen, het water van de singel aan uw rechterhand. Bij kruispunt via zebrapad oversteken en tegenoverliggende straat inlopen (Koepoortstraat).

Escarpe en contre escarpe: een escarpe is een verdedigingswal aan de binnenzijde van een gracht, een contre escarpe is eenzelfde wal aan de buitenzijde.

Neem even de tijd om de oude straatjes van Doesburg goed te bekijken.

26. Derde straat LA, voorbij restaurant-café De Waag (Gasthuisstraat)
27. Gasthuisstraat uitlopen. RD (Kleine Wal), daarna opnieuw RD langs een basisschool en een sportveldje in een park
28. Bij het water RA en via een houten brug oversteken naar de andere oever. RD lopen (Van Brakellaan)
29. Derde straat links inslaan (Van Middachtenweg). U passeert een tunneltje
30. Komende uit de tunnel LA (Panovenweg)
31. Eerste weg RA (vóór het bedrijventerrein; Verhuellweg)
32. Na 150 m RA, fietspad over de dijk volgen. Als het fietspad onder aan de dijk gaat lopen, volgt u het graspad op de dijk, ook als het fietspad verandert in een landweg (Grietstraat).
33. Waar de Grietstraat naar rechts buigt en een nieuw fietspad op de dijk begint RD, verder via het fietspad

34. Deze dijk 5,5 km volgen tot de Dierenseweg in Olburgen

NB. De Dierenseweg is herkenbaar aan de richtingaanwijzer naar de veerpont naar Dieren.

35. Dierenseweg aflopen en met de veerpont naar de overzijde.

36. In Dieren aangekomen: veerstoep omhoog en RA (Veerstraat)

37. 1ste straat LA (Kerkstraat), daarna bij ingang Carolinapark RA. Dat is recht tegenover de (alleenstaande) kerktoren

38 Park doorkruisen en aan andere zijde LA (Prinsenstraat). Na 150 m bereikt u het NS-station Dieren.

Praktische informatie

Afstanden

Rheden - Doesburg: 12,5 km

Doesburg - Olburgen: 8,5 km

Olburgen - NS-Station Dieren: 2 km

Totale traject: 23 km.

In de tekst worden de volgende afkortingen frequent gebruikt:

rechtsaf = RA

Linksaf = LA

Rechtdoor = RD

Het IJsselpad is niet gemarkeerd.

De beschrijving vermeldt, cursief tussen haakjes geplaatst, consequent alle straatnamen. Dit is gedaan om de beschrijving te kunnen vergelijken met een topografische kaart of om gemakkelijker de weg te vragen. Echter, in het veld staan de straatnamen niet altijd aangegeven: naambordjes willen ter plaatse nog wel eens ontbreken.

Openbaar vervoer

De route begint bij het NS-station Rheden en eindigt bij het NS-station Dieren, allebei aan de lijn Arnhem - Zutphen.

Doesburg heeft een goede busverbinding met het NS-station Dieren.

Raadpleeg bij voorkeur van tevoren de reisplanner (www.9292ov.nl) voor de vertrektijden

Vaartijden veerponten

Pont Rheden - Lathum: <http://www.veerdienstrheden.nl>

Pont Valeplas: <http://nl.deveerstal.nl>, zoeken onder 'openingstijden'

Pont Olburgen - Dieren: <https://veerpont-dieren.nl>

Horeca

. In de Groenestraat van Rheden

. bij de camping Het Veerstal, net voor het veerpontje over de Valeplas

. Op de boulevard en in het centrum van Doesburg

. bij de campings langs het Zwarte Schaar

. in het centrum en bij het station van Dieren

Achtergrondinformatie

Middeleeuws Doesburg

Doesburg is ontstaan op een rivierduin in de vork van de Oude IJssel en het riviertje de Berkel, dat toen nog in zuidelijke richting stroomde. Na het ontstaan van de naar het noorden stromende IJssel, rond 590, kwam Doesburg aan de IJssel te liggen. Doesburg werd na 13de eeuw een belangrijke handelsstad en tevens de tweede stad van de Zutphense Graafschap. In deze tijd is het patroon van het oude centrum ontstaan. In 1447 sloot het zich aan bij de Hanze. Lang heeft die welvaart niet geduurd, want de verzanding van de IJssel en verschillende oorlogen deden de stad de das om. In 1607 maakte Prins Maurits van Doesburg een vestingstad en legerde er een garnizoen. Een eeuw later werd onder leiding van Menno van Coehoorn een indrukwekkende vestingwal aangelegd, die nog steeds voor een groot deel te bewandelen is, een natuurgebied in de stad. Het oude centrum is thans beschermd stadsgezicht.

Het Zwarte Schaar

Van Doesburg tot aan Olburgen loopt u langs Het Zwarte Schaar. Dat is misschien een vreemde naam voor een oude rivierarm. Maar als u weet dat 'schaar' verwant is aan het Engelse 'shore' en 'hoge oeverwal' betekent, is het al een stuk duidelijker. Het Zwarte Schaar is bij de kanalisatie van de IJssel in 1954 zijn functie als vaarweg kwijtgeraakt. De schepen varen van Doesburg nu rechtstreeks langs Dieren.



4 **Neem een abonnement!**
Meer dan 1500 wandelkaarten

voor slechts
€ 13,50