



# Voerenwandeling

---

**Auteur: Henk Swart**

## **Vanuit Noorbeek de grens over en terug**

Lengte 17 KM (lange variant) of tot 11 KM (kortere varianten).

(Met dank aan Jac. Theunissen)

Startpunt te bereiken met bus 57 (Route Maastricht naar Gulpen). Halte Dorpsstraat.

Deze versie is van mei 2019

## **Routebeschrijving**

Vanaf de bushalte de dorpsstraat uitlopen richting kerk (geldt voor beide varianten).

Schuin tegenover de kerk staat een monument tgv het 25-jarig regeringsjubileum van wijlen koningin Wilhelmina, grootmoeder van koningin Beatrix.

Ernaast staat het herdenkingsmonument van de bevrijding van Noorbeek, toen 25 jaar geleden, door de Amerikanen in W.O. II.

Noorbeek maakt aanspraak op 12-9-1944 als eerste gemeente in Nederland te zijn bevrijd van de Duitse overheersing.

Vorbij de kerk 1e straat links (Boyeweg).

Negeer een weg naar rechts en volg voorlopig de route-aanduiding knooppunt 52 (hierna genoemd KNP).

Bij omgekeerde Y-spitsing met wegwijk en bankje rechts aanhouden.

De weg buigt (bij een afslag van links) dan naar rechts en vervolgens naar links.

(Vergeet niet achterom te kijken om van het uitzicht te genieten).

Boven bij de T-splitsing met stenen wegwijk rechtsaf conform fietsroute 431. Na ca. 350 meter vóór witte woning links door het klaphekje het weiland in.

Het gebied waar nu doorloopt heet Altenbroek.

Volg nu de rode paaltejs en daal verder omlaag. Links in de hoek verlaat u het weiland en gaat u verder langs de bosrand en afrastering naar beneden.

Nu verder naar beneden tot een asfaltweg en de eerste huizen van St. Martensvoeren..

Nog verder rechtdoor afdalen tot een Y-splitsing en hier linksaf (rood paaltje).

Bij de kerk rechtsaf (Kerkstraat) waarbij we het riviertje Veurs oversteken.

St. Martensvoeren (Fouron-St.-Martin) maakt deel uit van de gemeente Voeren (Fouron) genoemd naar het riviertje de Voer en naar St. Martinus, de patroonheilige van de kerk. De kerk is het bezichtigen waard!

De 13e-eeuwse kerktoren is gebouwd van lokaal gewonnen vuursteen.

Tegenover de kerk in de Kerkstraat linksaf (als je de kerk hebt bezichtigd is dat vanaf de toren bijna rechtdoor). Dit straatje met meidoornhagen ('t Hof) loopt met een boog naar rechts over een heuveltje en komt uit op een doorgaande brede weg.

Hier linksaf en doorlopen tot na het pleintje met de bushalte en daar rechtsaf onder een spoorwegviaduct door.

Dit viaduct maakt deel uit van de spoorwegverbinding tussen Visé en Aken en is tijdens W.O. I op last van de Duitsers gebouwd door Belgische en Russische krijgsgevangenen.

De spoorlijn wordt nergens gelijkvloers door een weg gekruist, maar alleen via een brug, een tunnel of een viaduct. Het is nu, zoals u zult opmerken, een druk lijntje voor uitsluitend goederenvervoer.

Na het viaduct een weg naar links negeren en dan de 1e weg rechts (Berg) richting pêcherie du Berg. Via een brug steken we de Voer over, passeren we de visvijvers met een bocht naar links en gaan na de laatste vijver op een Y-splitsing linksaf richting fietsKNP 425.

Volg de weg ca. 800 meter en negeer alle wegen naar rechts en links.

Na ca. 250 meter passeert u hotel De Cantarel, het mooiste plekje van de Voerstreek en is alle dagen open vanaf 12.00 uur.

Op een T-splitsing linksaf richting St. Pieters-Voeren (Fouron-St.-Pierre).

Passeer opnieuw de Voer en op de T-splitsing rechtsaf richting kerk en speeltuin.

Bijna overal in deze Voerstreek zie je sporen van de taalstrijd tussen Walen en Vlamingen: dubbele plaatsnamen, verkiezingsaffiches en gekladde leuzen.

Alhoewel we na het passeren van kerk en speeltuin linksaf moeten, is het een kans de Commanderie verderop even te bekijken.

De naam Commanderie is afkomstig van het feit dat het kasteel door de Duitse Orde (dit was een grote geestelijke ridderorde) in de 13e eeuw is gebouwd en door een zgn. Commandeur werd bestierd. De huidige vorm van het kasteel dateert uit de jaren tussen 1607 en 1626. Op afspraak kan men het kasteel bezichtigen. ([http://www.trois-frontieres.be/N/chat\\_commanderie.php](http://www.trois-frontieres.be/N/chat_commanderie.php))

Onderaan de hellende toegangsweg tot het kasteel ontspringt in een monumentaal gebouwtje de Voer. De officiële bron ervan ligt evenwel iets oostelijker in de belendende weilanden. De Voerbron stuwt ongeveer 4000 liter water per minuut naar buiten.

Wie terugkomt van de Commanderie gaat dus voor de speeltuin rechtsaf.

Wie niet naar de Commanderie is geweest, gaat derhalve na de speeltuin linksaf en na een paar huizen gaat de weg over in een stijgende veldweg.

**PAS OP! HIER KUNNEN MOUNTAINBIKERS NAAR BENEDEN KOMEN SUIZEN, ZONDER DAT ZE ZICHT HEBBEN OP DE WEG TUSSEN DE HUIZEN EN REMMEN IS DAAR ONMOGELIJK.**

Boven aangekomen op ongelijke 4-sprong rechtsaf(=rechtdoor).

Bij het bereiken van een ongelijke asfalt 4-sprong even naar rechts en meteen weer links bergafwaarts.

We komen in het dorpje Veurs, waar de tijd lijkt te hebben stilgestaan. We passeren enkele fraai gerestaureerde vakwerkhuizen. Ook is er een zgn 'bakkes': een gebouwtje met een bakoven.

We volgen de doorgaande weg naar links en slaan dus niet rechtsaf. Op een Y-splitsing naar links en de dalende weg komt dan uit op een kruising met bushalte en torentje. Oversteken en rechtdoor blijven gaan.

Het torentje is een transformatorhuisje van vuursteen zoals gebruikelijk in deze streek.

Direct links na het oversteken is de dorpswinkel van Jetteke/Veursebron B&B die alleen op zaterdag en zondag open is.

Langs de weg verderop hangt tegen huisnr. 22 een zgn. zerkkruis. Dit is een kruis dat van een zerk (lijkkist) van een overledene wordt afgehaald en tegen het huis van de betreffende persoon of op een boom in de omgeving wordt opgehangen.

Weer wat verder links staan in een weiland enkele hoog opgeschoten populieren met veel maretakbollen. Maretak, vogellijm of mistletoe is een halfparasiet, die vooral in populieren en appelbomen voorkomt, voornamelijk op kalkgronden.

In de bocht van de weg is aan de linkerhand de spoorweg te zien die aldaar in een tunnel verdwijnt. Deze tunnel is met 2070 meter de langste van België. De tunnel eindigt bezuiden Teuven in de buurt van Remersdael.

De weg slingert dan omhoog. Negeer een weg naar links bij KNP 65 en ga richting KNP 74/GR-route wit/rood omhoog. Op de T-splitsing in de bosrand met afsluitboom, links aanhouden en langs de bosrand omhoog.

Na een flinke klim komt het pad uit op een asfaltweg. Hier rechtsaf, maar vlak voor de eerstvolgende woning linksaf een onverhard pad dat verderop door akkers loopt.

Volg de electriciteitspalen door de akker en na een stegel links aanhouden over een weiland, nog steeds langs de palen, en via een stegel rechts aanhouden over een grasstrook, uitmondend in een veldweg tussen de huizen.

Dit is het dorpje De Plank, ook behorend tot de gemeente Voeren. Van ouds waren deze dorpen onafhankelijk van elders voor bouwmaterialen en voedsel.

Bouwmaterialen bijv. als vuursteen, leem, stro, hout, mest uit omgeving of uit eigen bedrijf en zelfverbouwde voedingsstoffen als granen en groentes.

Bij het bereiken van de doorgaande asfaltweg linksaf en dan de 1e rechts omhoog.

Op 4-sprong bij vuursteenwoning rechtsaf. De asfaltweg buigt later naar links, maar ga hier rechtdoor een veldweg in. Bij een schuine T-splitsing links aanhouden.

Dit is het grensdorpje Ulvend.

Ulvend wordt doorsneden door de grens met België (gemeente Voeren) en Nederland (gemeente Margraten).

Op de volgende T-splitsing bereiken we grenspaal 21. Hier is de splitsing tussen lange en korte variant.

Lange variant.

Ga bij GP 21 rechtsaf. Dan 1e links (zwarte en rode paaltjes). Weg naar links (met paaltjes) negeren maar rechtdoor blijven gaan (ongemarkeerd).

Bij kruising weer rechtdoor.

Door het dorpje Scheij (gele en bruine paaltjes) en afdalen naar T-splitsing bij Amalia-boom en op deze doorgaande weg linksaf.

Nog vóór huisnr. 38 de weg oversteken en de gele routepaaltjes volgen door het weiland.

Voor een kortere variant, kies A.

A: Aan de overkant door een stegel en dan het brede graspad naar links volgen en helemaal aflopen.

Het komt uit op een dwarspad. Hier linksaf langs een bankje en verderop op Y-splitsing, na een stegel, links aanhouden en dit nauwe straatje komt uit bij de bushalte Dorpsstraat.

De normale variant:

B: Aan de overkant door een stegel en de gele en zwarte paaltjes rechts van de heg naar boven volgen. Nogmaals via stegel verder naar boven. Daar aangekomen op de T-splitsing de grindweg naar links volgen tot de asfaltweg.

Hier rechtsaf en geruime tijd deze weg volgen en pas bij de 2e veldweg linksaf met gele en groene paaltjes.

Rechts van de weg staat een gedenkkapelletje uit 1959 van de familie Slenter.

Deze veldweg geheel aflopen (afslag naar links met de paaltjes negeren) waarna de weg overgaat in asfalt en met een bochtje naar links uitkomt in het dorpje Terhorst.

Op de T-splitsing met bankje linksaf (geel en blauw) en waar het asfalt eindigt rechtdoor, een smal paadje met blauwe en groene paaltjes.

Verderop linksaf door stegel (blauw) het graspad volgen tot een asfaltweg. Hier linksaf.

Bij kruising met gele en bruine paaltjes rechtdoor.

Op de volgende splitsing linksaf en meteen (opletten!) weer rechtsaf (o.a. blauw en groen). Dit zigzaggende paadje naar beneden volgen, een asfaltweg oversteken en verder naar beneden (paaltjes met geel/rood).

Pad buigt naar links en bij splitsing naar rechts gaan (bruin en groen).

Loop langs een bankje en rechtdoor tot een Y-splitsing na een stegel. Nu links aanhouden en doorlopen tot het nauwe straatje uitkomt bij de bushalte in de Dorpsstraat.

Korte variant.

Bij GP 21 links en meteen weer rechts.

Deze weg is de Heerbaan, een voormalige verbindingsweg voor legerverplaatsingen (heer=leger), die hier de grens tussen Nederland en België vormt.

Bij Y-splitsing rechts aanhouden. Als deze weg een bocht naar rechts maakt, rechtdoor blijven lopen en via een stegel het achterliggende weiland ingaan.

Rechtdoor lopend komen we aan het einde van een weiland weer bij een stegel en vervolgens in een holle weg.

Bij een dwarse veldweg met een wegwijk rechts aanhouden en op de Y-splitsing links.

Deze weg loopt vrij steil naar beneden. Bij het volgende wegwijk links aanhouden.

Let op de oude waterput rechts in het bosje, waar de inwoners van het gehucht Vroelen, waar we nu doorlopen, vroeger hun water haalden.

Deze weg volgend komen we uiteindelijk weer in de kom van Noorbeek aan.

### **Praktische informatie**

Weinig Horeca (zie tekst wandeling)

### **Achtergrondinformatie**

Flink stijgen en dalen. Dwars door de Voerstreek van België en rond Noorbeek.

Er zijn varianten voor meerdere afstanden in de beschrijving tussen 11 en 17 KM ongeveer.



**4** **Neem een abonnement!**  
**Meer dan 1500 wandelkaarten**  
[www.wandelzoekpagina.nl/abonnement](http://www.wandelzoekpagina.nl/abonnement)

voor slechts  
**€ 12,50**