



Nieuwe Weteringpad

Auteur: Marycke Naber

Assendorp, parken, weteringen, Zwolle-Zuid

De wandeling loopt door Assendorp en Park de Wezenlanden en langs de Nooterhof en de Nieuwe Wetering. Vervolgens langs de Sekdoornse Plas en over het Gerenpad door Zwolle-Zuid. Tot slot door oud-Schelle met park de Schellerdriehoek en via de Hoge Spoorbrug terug naar het station.

Routebeschrijving

NB Bij hoog water van de Nieuwe Wetering is deze route niet te lopen, aangezien de spoortunnel dan onder water staat. (Evt. laarzen mee!)

In 1864 werd de spoorwegverbinding Amersfoort-Zwolle in gebruik genomen. Het monumentale stationsgebouw in neo-classicistische stijl werd twee jaar later voltooid. Het werd gebouwd als Spoorwegstation Klasse I, volgens een ontwerp van de afdeling waterstaat van het ministerie van Binnenlandse Zaken. Aan de perronzijde werd een grote gietijzeren overkapping gebouwd, met een zogenaamde sikkelspantconstructie. Vanwege de slechte staat ervan is deze vervangen door een moderne stalen constructie, op een oude sikkelspant na, die is opgenomen in de nieuwe perronkap. Het station is in 1975 op de Rijksmonumentenlijst geplaatst.

- Loop vanaf de roltrappen uitgang centrum LA en RA door de poortjes. Steek het zebrapad over en ga RA langs de Oosterlaan, dan de 1e straat LA, Venestraat.

De herenhuizen aan de rechterkant zijn in 1915 gebouwd in de 'Um 1800 stijl', gebaseerd op de Duitse bouwkunst rond 1800. Het gebouw daarna op de hoek dateert uit 1904. Tot 1948 was dit de verffabriek van de firma Klinkert. In 1983 is het verbouwd tot wooneenheden.

- Loop bij het kruispunt RD, ga aan het eind LA, dan de 1e straat RA, Elbertsstraat. Loop aan het eind RA over het trottoir.

- Steek de fietsstraat over en loop RD, Enkstraat. Loop bij 2 kruispunten RD en steek het Assendorperplein schuin over langs de muziektent uit 1950.

Het gebouw aan je linkerhand is de voormalige school voor Christelijk Volksonderwijs uit 1910, met links de Koningin Wilhelminaschool voor lager onderwijs en rechts de Hervormde Kweekschool.

1. Ga bij de Coetsstraat LA, dan de 1e straat RA, Eendrachtstraat. De gevelsteen op het hoekhuis is aangebracht door De Volharding, een van de vele woningcorporaties die Assendorp rijk was.

- Ga bij het kruispunt LA (Molenweg). Blijf na het oversteken van de Assendorperstraat RD lopen, ga daarna de 2e straat LA, Tweede Weidjesstraat.

Op de hoek staat een pand uit 1898 in neo-renaïssancestijl. Dit was het kantoor / magazijn van de stoomconfectiefabriek van H.G.J. Luken, later door E. Beyer in gebruik als stoomwasserij-strijkinrichting. Aan de linker zijgevel de herstellende muurreclame hiervan. Tot 1980 stonden aan de linkerkant van de Tweede Weidjesstraat de fabrieksgebouwen.

- Ga aan het eind LA, dan het straatje tegenover de Eerste Weidjesstraat RA. Steek de dubbele rijbaan en het fietspad over en loop RD.

Park de Wezenlanden was vroeger een moerasachtig gebied waar veel kievitsbloemen groeiden. Het is rond 1967 aangelegd, tegelijk met de bouw van het Provinciehuis aan de linkerkant.

2. Ga het 2e halfverharde pad RA langs het basketbalveldje, aan het eind LA, aan het eind van het pad RA en direct na de brug LA.

- Na de brug (links het Parkpaviljoen) ga je RA over het asfaltpad. Ga na de vijver RA, dan het 1e asfaltpad LA.

- Loop RD door het tunneltje en ga na de kinderboerderij en het speeltuintje RA over het halfverharde pad.

- Steek aan het eind LA de Leo Majorlaan over bij de verkeerslichten, ga meteen daarna LA en RA over het fietspad langs de Nooterhof.

In de jaren '70 van de 20e eeuw werd hier een centrum opgezet voor natuur- en milieueducatie, genoemd naar initiator wethouder Arie Nooter. Er waren schooltuinen, een bijenstal en educatieve tuinen met wilde planten.

In de jaren '90 dreigde de gemeente het terrein te laten volbouwen. Maar dankzij een referendum, de Milieuraad en veel vrijwilligers werden de tuinen in stand gehouden. Nadat onderwijsinstelling Landstede het park lange tijd beheerde, wordt het in ieder geval t/m oktober 2019 in stand gehouden door Milieuraad Zwolle met hulp van veel vrijwilligers.

Het grotendeels zelfvoorzienend Earthship is een ontwerp van eco-architect Michael Reynolds. Het is gebouwd in het kader van het 100-jarig bestaan van woningbouwvereniging SWZ, met medewerking van Landstede en veel vrijwilligers. Er zijn zoveel mogelijk natuurlijke en gebruikte materialen in verwerkt.

3. Ga vóór het kinderdagverblijf LA, na de brug RA even later RA over het smalle pad, bij de asfaltweg LA (Weteringkade).

Je liep langs het koelwaterkanaal van de voormalige Zwolse Elektrische Centrale, die rechts van de weg stond. Deze heeft gefunctioneerd van 1912 tot 1955. In dat jaar is de IJsselcentrale aan de IJssel geopend. Ook deze is niet meer in gebruik en inmiddels gesloopt.

4. Na de bocht naar rechts loopt de weg langs de Nieuwe Wetering. Loop bij de brug RD, Marslandenpad.

- Ga na de bocht naar rechts LA door de spoortunnel. Ga voor de brug schuin LA over het graspad onder de brug door, daarna RD over het fietspad.

5. Ga aan het eind van het fietspad LA over de brug, Nieuwe Weteringpad. Hier komt de Soestwetering uit in de Nieuwe Wetering.

In de voorlaatste IJstijd heeft een gletsjertong een breed dal uitgeslepen, met aan weerszijden stuwwallen (het Veluwemassief en de Sallandse heuvelrug). Toen in de Middeleeuwen de IJssel bedijkt werd en het land erachter inklonk, werd de afwatering een probleem. Daarom werden vanaf de 13e eeuw aan weerszijden lange weteringen gegraven die evenwijdig aan elkaar lopen. Aan de Veluwse kant monden zij bij Hattem uit in de IJssel, aan de Sallandse kant via Zwolle en het Zwarte Water in het IJsselmeer.

- De asfaltweg gaat over in een fietspad. Blijf RD lopen door twee viaducten, ga na het eind van het fietspad scherp RA over het betonfietspad.

- Je loopt langs de Sekdoornse Plas, een zandafgraving. Loop aan het eind daarvan RD over de brug over de Soestwetering.

6. Ga na de bocht naar rechts LA door de fietstunnels, dan het 1e halfverharde LA, aan het eind RA, een asfaltpad.

Links staat boerderij De Oude Mars uit 1938, nu onderdeel van Zorgspectrum Het Zand. In de voormalige hooisluur bevindt zich het theehuis met terras op de binnenplaats.

- Aan het eind ga je RA over het asfaltfietspad. Negeer na de brug het fietspad naar links, ga meteen daarna schuin LA over het halfverharde pad.

- Houd links aan, ga RA over de brug en loop RD, Gerenpad, oorspronkelijk een pad door de weilanden.

7. Ga RA over de 1e brug, meteen daarna LA over het smalle pad. Bij de volgende brug ga je LA en meteen RA over het fietspad, door het viaduct. Volg daarna het Gerenpad.

Wil je naar Eethuis Zuid, ga dan na het schoolgebouw LA door de fietssluis, schuin RA over de brug, direct LA over het voetpad, aan het eind RA.

- Loop na het asfaltpad en voetpad naar rechts over het voetpad evenwijdig aan het Gerenpad. Rechts achter de poel staat het kunstwerk 'Constructie II' van Cyril Lixenberg.

8. Steek aan het eind het fietspad over en loop verder langs de linkerkant ervan, ook na de brug. Ga aan het eind LA en na de brug LA over het tegelpad met zicht op 'Constructie I' van Lixenberg.

- Ga aan het eind LA over de brug en RD langs de Gruitmeesterslaan. Direct na de bocht naar links ga je RA, Ter Kuilenpad, aan het eind RA over het trottoir.

- Je passeert bushalte Nieuwe Deventerweg en Chinees-Indisch restaurant Sing-Long. Ga in de bocht naar rechts LA over het fietspad, RD en door de fietstunnel.

9. Ga aan het eind van het fietspad RA over het tegelpad, steek in de bocht naar links RA de weg over.

- Loop RD langs het fietspad en volg het tegelpad naar links, langs de Oude Deventerstraatweg. Ga na huisnr. 44 LA, Oude Deventerstraatweg 40 t/m 42.

10. Na de bocht naar rechts loop je RD door de voetgangerssluis en park Schellerdriehoek. Ga het 1e pad LA, bij de kruising RD langs de waterspeelplaats.

- Ga aan het eind, na de voetgangerssluis, LA over het tegelpad, aan het eind RA langs de Zwarteweg.

11. Ga na de brug schuin RA door de fietstunnel en vlak voor de volgende tunnel RA en meteen LA omhoog.

Je loopt over de Hoge Spoorbrug uit 1883. Voor de overspanning zijn lensliggers toegepast, een constructie die door de Duitse ingenieur F.A. von Pauli omstreeks 1855 was ontwikkeld. Bruggen met deze constructie zijn in Nederland sporadisch gebouwd. De Hoge Spoorbrug, een rijksmonument, is de enige die nog rest.

- Ga beneden LA (rechts restaurant La Terra Italiana), steek het fietspad en de straat over en loop schuin RA langs de Hertenstraat.

- Ga de 2e straat LA, Oosterstraat, aan het eind RA en loop terug naar het station.

Praktische informatie

Parken, dijken, groene route door bebouwing. 20% onverhard

Eten en drinken

Starbucks, Oosterlaan 1, dgl. v.a. 7.00

Wijkcentrum De Enk, Enkstraat 67, 038-4216331, deenkassendorp.nl

Parkpaviljoen De Wezenlanden, Park de Wezenlanden 1, 038-4228281, parkpaviljoenzwolle.nl

Theehuis in de Nooterhof. Open: apr. t/m okt. wo, vr, za en zo 11.00-17.00

Theehuis De Oude Mars, De Mars 19, Zwolle. Open: wo en vr 14.00-16.00

Cafetaria Eethuis Zuid, Sellekamp 10-12, 038-4652150

Chinees-Indisch restaurant Sing-Long, Nieuwe Deventerweg 26, 038-4655749

Restaurant-pizzeria La Terra Italiana, Van Karnebeekstraat 125, 038-4231223, laterraitaliana.nl

Overnachten

Grand Hotel Wientjes, Stationsweg 7, Zwolle, 038-4254254, bilderberg.nl

Grand Hotel Ter Borch, Stationsweg 9, Zwolle, 038-4256789, pillowshotels.com

B&B in het Assendorpje, Ten Oeverstraat 30, Zwolle, 06 29590130

Openbaar vervoer

Bushalte Nieuwe Deventerweg, stadsbus 8

Parkeren

Zie zwolle.nl/parkeren

Deze wandeling is als pdf-bestand met topografische kaart en gps-track te vinden op Wandelzoekpagina: www.wandelzoekpagina.nl/wandeling/nieuwe-weteringpad/17695/. Reactie, opmerkingen en aanvullingen zijn welkom op Wandelzoekpagina.

In 'De mooiste landgoedwandelingen Salland' beschrijft Marycke Naber 12 rondwandelingen van 10 tot 15 km over 28 landgoederen in het afwisselende Salland, van Ommen tot Diepenveen en de Sallandse Heuvelrug. Naast recente foto's van natuur en cultureel erfgoed bevat de wandelgids historische afbeeldingen van de meeste landhuizen. Tevens heeft Marycke per route bewoners ofwel beheerders van een landgoed geïnterviewd. De gids is te zien en te bestellen op www.gegarandeerdonregelmatig.nl.



DEZE WANDELING IS OPGENOMEN
IN EEN WANDELGIDS VAN
GEGARANDEERD ONREGELMATIG

BESTEL DE MOOISTE WANDELGIDSEN OP WWW.GEGARANDEERDONREGELMATIG.NL

4 **Neem een abonnement!**
Meer dan 1500 wandelkaarten
www.wandelzoekpagina.nl/abonnement

voor slechts
€ 12,50