



Overschiepad

Naar de bronnen van de Schie

In deze wandeling zoeken we de noordwesthoek van Rotterdam op en gaan we op zoek naar de bronnen van de Schie. We gaan terug naar de 14e eeuw, toen steden elkaar hevig beconcurrerden! De oorspronkelijke rivier liep van Delft naar Schiedam, waar het in de Maas uitkwam. Passanten moesten hier tol betalen. Om die tol te omzeilen groeven de Rotterdammers in 1343 een eigen kanaal: de Rotterdamse Schie. Delft volgde in 1389 met een eigen kanaal naar de Maas, waar zich een nieuwe nederzetting ontwikkelde: Delfshaven. Het dorp Overschie, waar de verschillende kanalen zich vertakken, was het knooppunt van die stedenstrijd. Het oer-Hollandse dorpsgezicht is door vele schilders op doek gezet en het dorp heeft haar karakter grotendeels weten te behouden. Op weg naar Overschie komen we ook door Blijdorp, een stadsuitbreiding uit de jaren 1930, met hoge stedenbouwkundige en architectonische waarden.

Routebeschrijving

Vanaf de noorduitgang van het station (Blijdorpzijde) rechtdoor Spoorsingel op via wandelpromenade links van het water. Spoorsingel uitlopen, aan einde oversteken en rechtdoor plantsoen inlopen met links voor ons een kerk. Om de kerk heen lopen en links van water fraaie singel volgen (Statensingel). Bij brede weg met middenberm (Statenweg) stukje naar rechts om over te steken (oversteekplaats zonder zebrapad). Rechtdoor langs rioolgemaal (1923) singel blijven volgen over wandelpad, water links houden. Singel komt uit op hoofdweg (Van Aerssenlaan). Aan de overzijde, ca. 200 mtr naar links, ligt de oude entree van diergaarde Blijdorp. De route gaat hier rechtsaf (Van Aerssenlaan) tot aan verkeerslichten. Drukke weg oversteken en rechtdoor het park inlopen (Vroesepark). De brede laan uitlopen, aan einde stukje naar rechts park uitlopen, linksaf over trottoir en dan bij rotonde rechtdoor drukke weg oversteken en de brug over het Schie-Schiekanaal oplopen.

Weg loopt omhoog, na viaduct over snelweg (A20) meteen rechts trap af en onderaan weer rechts onder viaduct door en daarna onder twee spoorwegviaducten. Bij splitsing links af en naar rechts buigend pad langs volkstuinten volgen (Oudedijksepad). Pad komt uit bij oude verffabriek met hoge schoorsteen. Na fabriek meteen eerste pad links nemen en fiets/voetgangersbrug oversteken (Rotterdamse Schie). Over de brug meteen rechts en pad langs water volgen (Kleinpolderkade). Pad helemaal uitlopen, we passeren nog twee houten bruggen. Aan het einde buigt pad naar links en loopt water dood. Rechts om kop van het water heenlopen en eerste straat links inlopen (Burgemeester Bosstraat). We komen uit bij een kleine plas, hier rechts omheen lopen (Plassingel), straat buigt naar links, en aan eind links het witte bruggetje over: pad volgen met rechts een vaart en links een drietal plassen (Katershofpad). Doorlopen tot viersprong van wandelpaden. Voor een blik op de startbaan van Vliegveld Zestienhoven even rechts bruggetje over tot aan de Vliegveldweg.

De route blijft het Katershofpad volgen, dus rechtdoor, en slingert door klein natuurgebied naar een klaphekje. Hierna stukje rechts met de bocht mee en eerste tegelpad/trap links het talud op. Links bij verkeerslichten oversteken en viaduct over de snelweg oplopen. Na de afrit links de trap af naar beneden, rechts onder het viaduct door en meteen links (Doenpad). Dit pad buigt naar links onder de weg door en komt uit op de Delftweg. Hier linksaf, het water rechts houden (Delftse Schie). De Delftweg komt uit in Overschie bij de RK kerk. Hier steken we via een korte brug de Rotterdamse Schie weer over, die rechts in de Delftse Schie uitkomt. Loop pal na de brug even naar rechts voor een mooie blik op de Schie met aan de overzijde het jaagpad met het oude Veerhuis en links het dorp.

We lopen verder door de Overschiese Dorpsstraat die naar rechts buigt. Na nr. 73 rechts klinkerstraatje rond de Grote Kerk inlopen. Straatje buigt hierna weer terug naar de Dorpsstraat, deze uitlopen - langs het Overschiemuseum (links). We komen uit bij de Hoge Brug, een ophaalbrug over de Delfshavense Schie. Rechts van de brug zien we een kruispunt van water; de oorspronkelijke rivier (de Schiedamse Schie) loopt naar links.

Voor de brug meteen links straatje inlopen langs arbeidershuisjes. Dit gaat over in fiets- en wandelpad langs het water (Delfshavenseweg). Links grasvelden en nieuwbouw van Overschie, rechts aan overzijde industriegebied Spaanse Polder met insteekehavens. Pad helemaal uitlopen, onder viaduct door en dan links afbuigend richting de fiets- en voetgangersbrug over het Schie-Schiekanaal (Jonkersbrug). Pad langs water verder volgen, voorbij de gevangenis komen we uit op een brede weg. Deze oversteken, aan overzijde rechts. Trottoir links van de weg blijven volgen, links langs het honkbalstadion van Neptunus en onder het spoorwegviaduct en rechts om de moskee heen. Voorbij sportvelden eerste straat linksaf de Essenburgsingel nemen. Deze helemaal blijven volgen. Links van u het water met aan overzijde sportvelden en volkstuintjes. Aan het eind gaat de singel over in een pad langs een school (Marnix Gymnasium). Drukke weg (Van Aerssenlaan) oversteken en aan overzijde singel weer verder volgen. U passeert onder meer - aan uw rechterhand - een plantsoen met grote huizen (G.W. Burgerplein, waar Pim Fortuyn woonde). Singel eindigt bij een brede weg (Statenweg) met links een viaduct en rechts een oversteekplaats. Deze weg oversteken en rechtdoor trottoir links van de weg blijven volgen. We lopen nu langs het Groothandelsgebouw en komen weer uit bij het Centraal Station.

Praktische informatie

De wandeling begint aan de noordzijde van het Centraal Station (Blijdorpzijde) en eindigt aan de zuidzijde van het station (Stadszijde).

Achtergrondinformatie

Het eerste station van Rotterdam werd in 1847 geopend vlak buiten de stadspoort (Rotterdam Delftsche Poort). In 1877 werd dit vervangen door een nieuw station. Dit werd in 1940 ernstig beschadigd bij het bombardement. In 1957 kwam een nieuw station in gebruik van Sybold van Ravesteyn. Het huidige station is uit 2014 naar ontwerp van Benthem-Crouwel en partners. In de voorgevel zijn de klok en de letters van het vorige station gehandhaafd.

Dit is een wandeling uit de wandelgids 'Wandelen buiten de binnenstad van Rotterdam' (2e druk, december 2017). Omgevingshistoricus en wandelgidsenschrijver Kees Volkers neemt je mee op een tiental langeafstandswandelingen door de minder bekende Rotterdamse 'buitenstad'. Geen boslanen of akkerwegen, maar 'urban walking'. Deze wandelgids is te koop bij de boekhandel of online te bestellen via www.gegarandeerdonregelmatig.nl.



The advertisement features a background of various colorful walking maps. On the left, there is a small inset showing three overlapping maps. In the center, a large white number '4' is inside a red circle. To the right of the circle, the text 'Neem een abonnement!' is written in red, and 'Meer dan 1500 wandelkaarten' is written in blue. On the far right, a red rounded rectangle contains the text 'voor slechts € 13,50' in white.

4 **Neem een abonnement!**
Meer dan 1500 wandelkaarten

voor slechts
€ 13,50