Terbreggepad

Langs de oevers van de Rotte
Deze lijnwandeling loopt in noordelijke richting, langs de oevers van de Rotte, de rivier waaraan de 'Maasstad' haar naam heeft te danken. We beginnen in het broedgebied rond het oude station Hofplein, wandelen vervolgens stroomopwaarts langs Crooswijk en de weidse Bergse Plas tot voorbij Terbregge, een van de 'Rotterdamse dorpen' die door de grote stad zijn opgeslokt. Het dorp strekt zich nog altijd schilderachtig uit langs de rivieroever. Na Terbregge verlaten we de rivier en duiken we bijna letterlijk de polder in (een van de diepste van Nederland), waar in de jaren 1960 begonnen werd met de bouw van de wijk Ommoord. We komen uit bij station Alexander, waar we een terrasje pikken en de trein of metro terug kunnen nemen.

Routebeschrijving

Verlaat de stationshal aan de centrumzijde links aan de kant van het tramstation. Links aanhouden en parallel aan de tramsporen langs Central Post-gebouw, het oude stations-postgebouw (wederopbouwmonument). Waar tramspoor naar rechts buigt rechtdoor gele poort inlopen. Doorgang oogt wat shabby, maar is deel van de nieuwe looproute richting Hofplein. We komen uit bij een Biergarten, waarnaast een gele trap omhoog leidt. Trap oplopen en route door het gebouw (het Schieblock) volgen. Je kunt in de hal de lift nemen naar de daktuin, met uitspanning en fraai uitzicht op Hofplein.

Voorbij de hal de houten luchtbrug op (Luchtsingel), die uitkomt op een houten rotonde. Hier links de houten brug over het spoor nemen. Deze komt uit bij het perron van het oude station Hofplein, waarop nu een daktuin is ingericht. Hier links trap af en halverwege rechts verder naar beneden. We staan aan de voet van de Hofbogen, ingericht onder een oud spoorwegviaduct. Grasveld met bomen oversteken richting het woningencomplex met puntdakjes (Heliport, genoemd naar het helikopter-vliegveld dat hier ooit lag).

Straat knikt naar links en loopt dan links door een poort het complex in, dat in typische jaren '70-stijl is opgetrokken (trefwoorden: structuralisme, kleinschaligheid, 'kashba'). Na de brug over het binnenwater meteen rechts stenen pad langs water volgen. Dit pad buigt naar links onder huizen door, binnenstraat oversteken tot volgend water. Hier weer links langs het water onder de huizen door tot het centrale plein met speeltoestellen. Hier rechts nog een bruggetje over en het complex uitlopen. Daarna rechts aanhouden (Vriendenlaan) tot aan het water. Dit is ze dan: de Rotte! Hier links langs het water tot aan de grote stenen brug (Noorderbrug). De brug rechts oversteken. Links voor ons rijst de voormalige Heineken-brouwerij op.

Over de brug meteen links en de Rotte blijven volgen via promendae langs de kade. Bij volgende brug (Zaagmolenbrug) weg en tramsporen oversteken en rechts van de rivier blijven lopen. Water buigt naar links (Zwaanshalskade met fraaie platanen) en buigt later weer naar rechts (Crooswijksebocht). Links liggen woonarken en rechts de begraafplaats

versiedatum: 28-01-2019

Crooswijk. Crooswijksebocht komt uit op drukke weg. Stukje naar rechts en deze weg oversteken, brug over en hierna linksaf door stukje stedelijke rafelrand met viaducten onder snelweg en spoorweg. Hierna kade met dijkhuisjes volgen (Bergse Linker Rottekade). Voetgangersbrug links oversteken en water aan andere zijde blijven volgen (Bergse Rechter Rottekade). We passeren een smalle brug met links daarvan een sluisje en komen langs een jachthaven. Na de jachthaven splits de weg zich in een voet- en fietspad (Prinsemolenpad) door het Prinsemolenpark. Links uitzicht op een van de Bergse plassen, rechts de dijk van de Rotte. We passeren een poldermolen (Prinsemolen). Pad volgen tot we uitkomen bij een buurtschap met rechts van ons een smalle sluis met houten jukken (Boterdorpse Verlaat). Hier rechts en dan meteen links via smal pad sluisje oversteken.

Aan overzijde naar rechts weer richting de Rotte lopen. Linksaf kade volgen (Terbregse Rechter Rottekade). We lopen langs de lintbebouwing van het dorpje Terbregge. Aan de rivierzijde zien we enkele voormalige bedrijfspanden en een witte stenen korenmolen (Vier Windenmolen). Straatje Terbregge uitlopen, drukke weg oversteken (rechts ligt Prinses Irenebrug over de Rotte) en kade links van het water blijven volgen. We komen door de buurtschap Rotte. Links achter de huizen ligt in de polder het Lage Bergse Bos, rechts een brede groene strook met op de achtergrond de hoogbouw van Ommoord. Hier zal de komende jaren de rivier een nieuw stuk snelweg kruisen door middel van een aquaduct (wees bedacht op werkzaamheden).

Eerstvolgende voetbrug rechts oversteken en aan overzijde linksaf, rivier blijven volgen (Bergse Linker Rottekade). Eerste pad naar beneden negeren. Kade volgen langs S-bocht en enkele vervallen boerderijtjes, daarna eerstvolgende pad (Hoogerbruggepad) rechts afdalen de polder in richting woonwijk Ommoord. Pad gaat over in laantje met bomen, rechts water. Brede weg oversteken en aan overzijde pad met hek 'Wijktuin' inlopen. Zo veel mogelijk rechts aanhouden maar brug naar rechts negeren, verder over vlonderbruggetje door parkaanleg, water rechts houden. Pad komt uit op rood fietspad (Dawespad), hier rechts en vlak voor overgang tramsporen links, pad langs tramspoor en langs Metrostation Romeynshof volgen.

Voorbij metrostation links van spoor blijven, pad nemen dat met spoor meebuigt naar rechts, vijver links houden. Bij kruispunt rechtdoor door tunneltje en dan eerste pad rechts uitlopen. Brede weg (President Rooseveltweg) oversteken, tramspoor rechts houden. Hierna fietspad achter huizen langs, evenwijdig aan tramspoor, helemaal uitlopen, onder viaduct A20 door tot spoor- en metrostation Rotterdam Alexander. Einde wandeling.

Praktische informatie

Startpunt is station Centraal centrumzijde. Eindpunt is station Rotterdam Alexander. Hier kunt u per trein of metro terug naar het centrum.

Achtergrondinformatie

Het eerste station van Rotterdam werd in 1847 geopend vlak buiten de stadspoort (Rotterdam Delftsche Poort). In 1877 werd dit vervangen door een nieuw station. Dit werd in 1940 ernstig beschadigd bij het bombardement. In 1957 kwam een nieuw station in gebruik van Sybold van Ravesteyn. Het huidige station is uit 2014 naar ontwerp van Benthem-Crouwel en partners. In de voorgevel zijn de klok en de letters van het vorige station gehandhaafd.

Dit is een wandeling uit de wandelgids 'Wandelen buiten de binnenstad van Rotterdam' (2e druk, december 2017). Omgevingshistoricus en wandelgidsenschrijver Kees Volkers neemt je mee op een tiental langeafstandswandelingen door de minder bekende Rotterdamse 'buitenstad'. Geen boslanen of akkerwegen, maar 'urban walking'. Deze wandelgids is te koop bij de boekhandel of online te bestellen via www.gegarandeerdonregelmatig.nl.

