



Kijkje door Oeffeltse Raam

Van Vierlingsbeek naar Boxmeer

De rode (blauwe) draad van deze wandeling is de Oeffeltse Raam. Deze 13 km lange beek ontspringt in Overloon en loopt via Vierlingsbeek en Boxmeer naar Oeffelt, om daar in de Maas uit te monden. Een groot deel van de wandeling loopt u nu weer links, dan weer rechts van de Oeffeltse Raam. U krijgt zodoende een goed beeld van een beek die is teruggebracht in de oorspronkelijke meanderende staat. Door de jaren heen zijn beken op grote schaal gekanaliseerd, soms van stortstenen voorzien voor een snellere waterafvoer. Hierdoor waren ze weinig aantrekkelijk voor planten en dieren en voldeed de waterkwaliteit niet aan de Europese eisen. Net als vele andere beken is ook de Oeffeltse Raam om die reden aangepakt. Van sommige delen van de Oeffeltse Raam is een zogenaamde ecologische verbindingzone gemaakt, die nabij gelegen natuurgebieden met elkaar verbindt, zodat planten en dieren zich over deze natuurgebieden kunnen verspreiden. 'Raam' lijkt een vreemde naam voor een beek. Echter, Raam is een veel voorkomende waternaam in Noord-Brabant. De oorspronkelijke betekenis van raam is moeras. Je ziet deze naam vaak terugkomen als weiland- en moerasnaam en aan de randen van oude rivierarmen langs de Maas, nu meestal in ontgonnen toestand. De verschuiving van raam als moerasnaam naar die als waternaam valt samen met de ontginning van moerasgebieden in de vroegste middeleeuwen. De Oeffeltse Raam dankt haar naam aan het ooit natte gebied van het Kleine Broek en het Schraalzandbos in Boxmeer waar de beek doorheen loopt.

Routebeschrijving

Route (L=links, R=rechts, RD=rechtdoor, GP=gele pijl, WKP=wandelknooppunt)

(1) Nadat u bent uitgestapt op het treinstation Vierlingsbeek loopt u richting fietsenstalling. Ter hoogte van spoorwegovergang naar L en door een ijzeren hek. U gaat R op de Parallelweg. Vervolgens met de bocht mee naar L. Verkeersweg oversteken en aan de overkant L op het fietspad. Na 500 m beek oversteken en meteen daarna R op een halfverhard pad. U loopt nu de Vivara Natuurtuin in. 1e pad L over een smal houten bruggetje. Zijpaadjes negeren en na ongeveer 50 m naar L richting metalen bruggetje. Over de brug en daarna R op fietspad. Na 300 m, bij huisnummer 2A en WKP 77, naar R op een fietsgrindpad.

(2) Na 700 m, bij een houten bankje, L, volg GP. Rechts van het fietsgrindpad lag ooit Kasteel De Hattert. Dit kasteel werd in de 16e eeuw bewoond door de familie Van den Hattert. Van het kasteel is niet veel meer over, alleen een omgracht terrein en een oud geveldeel. Er staat nu een woonhuis; het terrein is niet voor publiek toegankelijk. Aan het einde van het pad naar R, volg GP. U loopt nu langs de Oeffeltse Raam. Het kan hier en daar drassig zijn. In dat geval loopt u er met een boog omheen. Bij een beekovergang het pad RD blijven volgen langs de Oeffeltse Raam. De beek gaat meanderen en het pad kronkelt mee. De Oeffeltse Raam wordt tussen Vierlingsbeek en Vortem Mullem voor een groot deel gevoed door kwelwater. Kwelwater ontstaat als regenwater niet de bodem in zakt maar naar de oppervlakte wordt gestuwd. Dit water heeft vaak een lange weg door de bodem afgelegd en is vaak schoon en rijk aan ijzer. Het aanwezige ijzer in het water zorgt voor de roodbruine kleur van de Oeffeltse Raam.

(3) 500 m verderop neemt u het overstapje langs een houten hek. Meteen daarna, bij WKP 59, gaat u naar L op de verharde weg. De brug over en meteen daarna, bij WKP 49, naar R. Langs een stuw en RD waarbij u door een houten klaphek gaat, volg GP. Het pad langs de Oeffeltse Raam blijven volgen. Na 400 m weer door een houten klaphek. Daarna R over een bruggetje. Meteen daarna naar L. Houten hek aan de linkerkant passeren. Rond de Oeffeltse Raam is een ecologische verbindingzone aangelegd, die in verbinding staat met andere natuurgebieden in de buurt zoals het Maasheggenlandschap, Schraalzand, de Vilt en het Brestbos. Door die verbinding hebben planten en dieren de mogelijkheid om zich van het ene naar het andere gebied verplaatsen, wat goed is voor de biodiversiteit. Pad langs de beek blijven volgen. Aan het einde van het pad L langs een houten hek. Verharde weg oversteken en RD door een houten klaphek. Het pad langs de beek vervolgen. U passeert een witte betonnen brug aan uw rechterhand.

(4) Na deze brug gaat u naar L. Daarna volgt u het pad naar R langs een afrastering met de Oeffeltse Raam aan uw rechterhand. Pad vervolgen totdat u weer uitkomt bij de Oeffeltse Raam. De wandeling vervolgen langs de beek. Na 500 m door een houten klaphek. Verharde weg schuin naar R oversteken en door een houten klaphek. U vervolgt de wandeling weer langs de Oeffeltse Raam. Een ijzeren brug naar L negeren. Door een houten klaphek en R op het fietspad langs de verharde weg, volg GP.

(5) Weg naar rechts (Langstraat) negeren. Na ca. 100 m L op de Hoogeindseweg. Een weg naar L negeren. 300 m verderop loopt u over de Sambeekse Afwatering. Meteen daarna, ter hoogte van een houten bankje en bij WKP 42, gaat u naar L op een onverhard pad. Alsmar RD op het pad langs de afwatering. Na 1 km, ter hoogte van een brug en een houten bankje, gaat u naar R.

(6) Volg GP. U loopt weer langs de Oeffeltse Raam. Aan het einde van het pad R op verharde weg. De beek oversteken en meteen daarna L door een houten klaphek. Pad langs de Oeffeltse Raam blijven volgen. Vlak voor een vogeluitkijkpost door een houten klaphek. Vlak langs uitkijkpost lopen en het pad verder vervolgen. Aan het einde van het pad naar L op verharde weg, volg GP. Na 200 m, bij WKP 41, naar R. Langs een houten slagboom het Schraallandbos in lopen. Pad naar R richting open veldje negeren. 1e pad naar R, volg GP. Met de bocht mee naar L. Smal pad naar R negeren, volg GP. Smal pad naar L over een open veld negeren. Met een flauwe bocht mee naar R, volg GP. Op T-splitsing, bij WKP 9, gaat u naar R. Een bruggetje over en het pad RD vervolgen. Links ligt industrieterrein Saxe Gotha. Op T-splitsing gaat u naar R. Bij kruispunt gaat u L, volg GP. (Een droge) beek oversteken en het pad RD vervolgen. Links en rechts treft u rabatten aan. Deze rabatten werden in de 19e eeuw aangelegd door de gemeente Boxmeer om stookhoutproductie mogelijk te maken op van nature natte grond. Rabatten zijn langwerpige ophogingen van grond, omgeven door greppels. De grond uit die greppels werd gebruikt om het rabat mee op te hogen. Op die verhoogde drogere stroken werden bomen geplant. De greppels dienden voor de ontwatering. Op kruispunt naar L, volg GP. Op T-splitsing, voor een afrastering, naar R.

(7) Blijf de GP volgen. Langs een houten slagboom en daarna het pad RD vervolgen, volg GP. Aan het einde van het pad, bij WKP 11, naar L op een verharde weg. Op driesprong L aanhouden. U loopt over het industrieterrein. Op driesprong RD op de Heistraat. Op kruispunt naar R op de Raamstraat, volg GP. Alsmar RD en op een

gegeven moment het spoor oversteken. Met de bocht mee naar L op de Stationsweg. Op driesprong L aanhouden. Langs Scholengemeenschap Metameer. Op T-splitsing L. Aan het einde van de weg naar R, u loopt nu parallel aan het spoor. De weg langs het spoor blijven volgen. U passeert het Pro College en daarna het Elzendaalcollege. 200 m verderop ligt het treinstation van Boxmeer aan uw linkerhand, het eindpunt van de wandeling (8).

Praktische informatie

Wandelafstand

13 km

Start wandeling

treinstation Vieringsbeek (1)

Einde wandeling

treinstation Boxmeer (8)

Openbaar vervoer

tussen het begin- en eindpunt loopt een directe treinverbinding. Kijk voor de dienstregeling op www.ns.nl.

Reisadvies

het beste parkeert u de fiets of auto bij het treinstation in Boxmeer en neemt u de trein naar Vieringsbeek. Van hieruit start u de wandeling en loopt u terug naar uw fiets of auto in Boxmeer en hoeft u niet meer op de tijd te letten om de trein te halen.

Horeca

Cafetaria en Stationswinkel op treinstation Boxmeer. Café en Eetgelegenheid 't Vertrek en Café Restaurant de Baronie vlakbij treinstation Boxmeer en andere gelegenheden in het centrum van Boxmeer. Restaurant De Vier Linden en 't Genot-Ambachtelijk Pannenkoekenrestaurant vlakbij het treinstation van Vieringsbeek. Geen horeca onderweg.



4 **Neem een abonnement!**
Meer dan 1500 wandelkaarten
www.wandelzoekpagina.nl/abonnement

voor slechts
€ 12,50