



Delft in 't groen



Auteurs: Cock Hazeu en Peter Kuiper

Langs parken en parkjes door de stad

Tien keer Delft; urban walking op z'n best! Kun je door een stad wandelen en toch vooral in het groen? In deze wandeling door Delft worden parken, parkjes, groene zones en singels aaneen geregen tot een wandeling van ruim 14 km. Je gaat op ontdekking langs bekende (zoals het Agnetapark) en minder bekende parken en parkjes. Je komt zelfs door een park dat alleen nog maar op de kaart bestaat en waar de inrichting nog aan de gang is. En ondertussen zie je ook nog de nodige niet-groene highlights van Delft!

Routebeschrijving

1. Als je in het station op BG-niveau bent gekomen en uitgecheckt, draai je naar rechts en verlaat je voor je het station; voor je ligt het busstation. *(Kijkpunt A)* Buiten ga je naar L en steek je water, tram/busbaan en weg over. Naar rechts en direct naar links de Barbarasteeg in. Eind steeg RA, Oude Delft. Aan het eind tegenover nr. 1 (en tussen een fietsbrug en de autoweg) trapjes naar beneden. Onder de autoweg door lopen en boven aan de trap RA. Met het water aan je rechterhand doorlopen tot aan de fietsbrug. Brug over en RA. Met water aan je rechterhand doorlopen (negeer L de Rotterdamseweg), de bocht om naar links, Scheepmakerij. Weg wordt fiets/voetpad. Vóór het appartementengebouw dat over het pad is gebouwd LA (Machteld van Meterenlaan). Aan het eind een rechts/links-slingertje, en je komt uit bij de Rotterdamseweg. RA en schuin links Julianalaan oversteken en dan naar links. Singel met bomen aan je rechterhand houden, Prins Bernhardlaan. Deze laan uitlopen, weg oversteken tot aan de begraafplaats Jaffa. *(Kijkpunt B)* Rechts op de parkeerplaats is het toegangshek tot de begraafplaats. Je kunt een rondje maken over de begraafplaats; het deel direct rechts van de ingang is het oudste deel. Op de begraafplaats is ook een toilet.
2. Terug op de parkeerplaats RA trottoir langs de bus/trambaan. Gravelpaadje rechts nemen (voor gemaal langs), rechts aanhouden (om begraafplaats heen). Voor de omrasterde sportplaats naar links en rechtdoor weg oversteken. Voetpad rechts van singel volgen (Amalia van Solmslaan). Weg naar links negeren. Bij volgende weg (Nassaulaan), die oversteken, RA volgen en bij nr. 34 LA de Jan Willem Frisostraat in. Bij Frisoplein uitgekomen, links- of rechtsom om het parkje met buste *(Kijkpunt C)* heen, straat vervolgen. Jan Willem Frisostraat blijven volgen (maakt bocht naar links). Aan het eind RA, Frederik Hendrikstraat. Aan het eind rechts om pand (Delfgauwseweg nr. 65) met aanduiding 'Kapper'. Waar autoweg naar rechts gaat en fietsstraat begint rechts via gravelpaadje Anna van Saksenplantsoen in. Links aanhouden en aan het eind op gravelpad LA. Bruggetje over en naar rechts, Oostplein. Bij voetgangersoversteekplaats oversteken, direct RA (langs woonblok Julianalaan). Daarna LA, Kanaalweg. Je hebt nu zicht op de Oostpoort. *(Kijkpunt D)*

3. Ga de fietsbrug over en direct RA. Je loopt door de Oostpoort. Na de poort en de brug aan de rechterkant van de gracht je weg vervolgen, Oosteinde. Na nr. 80 RA de steeg in en je bent nu in het stadsparkje 't Carto. (*Kijkpunt E*) Aan het eind LA door het hek en direct RA en loop door tot aan water (*de Schie; kijkpunt F*). Daar LA; volg wandelpad langs water. Bij de brug (Koepoortbrug) rechtdoor, Oosterstraat. Tweede zijstraat LA, Vlamingsstraat; aan de rechterkant van de gracht lopen. Eerste zijstraat RA, Houthaak. Eind LA (Rietveld). Voetgangersbrug naar R oversteken, LA (Rietveld). Eerste steeg RA (na Rietveld nr. 178). Rechts-links-slinger. Einde steeg weg (Schutterstraat) oversteken en park in (*Doelentuin; kijkpunt G*). In de Doelentuin naar links en doorlopen tot appartementencomplex (met glazen gevel). Dan rechtsomkeert en aan de andere kant van het park terug naar de lage woningen Lakenraam. Verlaat park aan de linkerkant van de lage woningen, RA Vaandelstraat. Steek Raam over en Fortuinstraat uit tot aan het water en dan LA (voetpad langs water volgen). Bij de roeivereniging weg oversteken en trottoir links Oostplantsoen vervolgen. Gaat over in een gravelpad. Negeer gracht (en wegen) aan linkerhand. Tegenover de fietsbrug (aan je rechterhand) links af omhoog (de oude wallen op).
4. Voor het monument RA weg oversteken en Kleine Vrijenban in. Aan eind rechts bruggetje over en LA; volg fiets/voetpad langs water. Onder de brug door en direct LA, sloot aan linkerhand; volg voetpad door parkje. (*Kijkpunt H*) Aan eind rechtsom blok huizen, blijf op trottoir en buig mee naar links. Voor brug weg oversteken, Kalverbos, en loop richting koffiehuis 'Het Kalf'. Voor het koffiehuis naar rechts. Bij splitsing links aanhouden. Je loopt langs het graf van Naundorff aan je linkerhand. (*Kijkpunt I*) Houd rechts aan en loop links van watertoren. (*Kijkpunt J*) Blijf trottoir volgen (maak bocht naar links en rechts en je passeert aan je rechterhand de ingang van de Delftse spoortunnel). Ga RA, J.C. van Markenplein, en volg trottoir aan de rechterkant. Steek bij het parkeerplaatsje aan je rechterhand de weg over en neem het gravelpad aan de andere kant. Loop naar de twee beelden (het monument voor Van Marken en zijn vrouw Agneta) in het park. (*Kijkpunt K*) Loop rond het monument aan de achterzijde richting het water en daar RA. Volg het pad tot bij de parkeerplaats (van het monumentale gebouw De Lindenhof). Steek de parkeerplaats over, tussen twee bomen door en ga direct links en rechts tussen de twee huizenblokken door. RA de Wallerstraat in. LA, Vijver Noord (langs de vijver lopen).
5. Aan eind LA, Verkadestraat. Aan het eind vóór nr. 16 LA pad nemen. Eerste pad RA. Kijk gerust even in het parkje rond. Dan weer eerste pad RA en weer LA (tussen woningen door). Je komt nu uit op een laan om het water. Ga daar LA, Laan van Altena. Aan het eind van de vijver RA, Van Houtenstraat. Dan weer RA, Donker Curtiusstraat. Steek aan het eind de drukke weg (Ruys de Beerenbrouckstraat) over, Westplantsoen in. Direct bij splitsing links aanhouden, trottoir/gravelpad langs water (aan je rechterhand) volgen. Aan het eind op trottoir R aanhouden, direct daarna aan het eind RA over de brug; loop voorbij het bushokje en dan LA (ingang Wilhelminapark. (*Kijkpunt L*) Direct na de blauwe brug LA, daarna L aanhouden en stenen bruggetje over en RA. Bij de volgende splitsing R aanhouden, volgende LA en direct RA naar de uitgang van het park. Direct LA en door tunneltje weg vervolgen (Van der Dussenweg). Deze weg helemaal uitlopen. Rechtdoor tot aan ingang sportvelden. Voor de parkeerplaats Ring Pass Delft RA, asfaltweggetje en later voetpad volgen (rechts ligt sloot). Bij bruggetjes LA bruggetje over, eerste bruggetje RA en midden op deze brug LA. Dan doorlopen tot eind. LA en daarna LA bruggetje over en direct na brug RA. Eerste pad LA. Aan het eind RA. Je passeert het Buurtkippenhok. Aan het eind LA, lange brug over en RD. Tussen grasbulten door LA en slingerend pad volgen. Bij kruising RD brug over en RA. Aan het eind (voor het bruggetje) LA wandel/fietspad blijven volgen.

6. Eerste weg (fietspad) RA (Polderpad). Daarna eerste fietspad LA Henry Dunant Park in. Na de bosschage aan je rechterhand RA het wandelpad nemen en bij de kruising RD. Voetpad komt samen met fietspad. Doorlopen tot vaart, fietsbrug over en rechtdoor trottoir aan linkerkant van Westlandseweg. Bij rotonde LA. Na de sloot zie je aan je linkerhand een kleine gedenksteen (voor het voormalige Kartuizer Klooster (*Kijkpunt M*) dat hier ooit stond, aan de rand van een grasveld. De plaats van de fundering van het klooster is aangegeven in het grasveld. Vanaf gedenksteen weg oversteken en Mienette Stormstraat aan de voorkant van de rij woningen in. Eerste weg (na nr. 23) LA. Aan het eind bij Antonia Veerstraat RA en direct weer LA. Langs groen talud aan linkerhand. Waar weg naar rechts draait tussen de twee keermuurtjes parkje inlopen. Aan eind brug over LA naar verkeerslichten. Hier eerst RA Westlandseweg oversteken en daarna LA de Prinses Beatrixlaan oversteken. Daarna RA en je bent aan de voet van een flatgebouw. Fiets/voetpad aan de linkerkant van de flat in en langs parkeerplaats. Pad LA langs zijkant lagere flat nemen en direct RA. Eind iets naar links en dan door opening pleintje oplopen en moderne brug over en rechtdoor pad Palmyraplaats nemen. Aan eind gebouw (bij kinderspeelplaats) LA trap op. Via de 'boventuin' rechtdoor en weer trap af, RA brug over en LA (gravelpad). Bocht naar links, gravelpad blijven volgen tot Pad van Troje daar RA richting de weg met tram, Papsouwselaan.
7. Drukke weg oversteken en RD (Mercuriusweg). Je komt nu in het zogeheten Spoorzonegebied dat nadat de trein ondergronds is gegaan nu ontwikkeld wordt. Er wordt volop gebouwd en de route kan variëren. Loop door totdat je aan je rechterhand het einde van de spoortunnel ziet (een 'zwarte doos'). Ga LA de Engelsestraat in en loop langs de flatgebouwen. Links komt het nieuwe park (*Van Leeuwenhoekpark; kijkpunt N*) bovenop de spoortunnel. Een stukje kun je al door het nieuwe park lopen: na een klein stukje in de Engelsestraat L een trap naar boven. Daar ga je het pad RA tussen jonge bomen, en een stukje verderop weer R een trap naar beneden. LA de straat vervolgen en eerste zijstraat RA, Crommelinlaan. Bij parkeerterrein LA Crommelinplein. Aan eind voor het gebouw (nr. 1) RA. Bij splitsing links aanhouden. Loop door tot aan het water en LA en daarna RA (je loopt een stukje over het fietspad) onder de weg door. Doorlopen tot trap vlak voor het busplein, trap omhoog en LA, en links langs het oude station naar het nieuwe parkje (Spoorloos) achter het oude station. Loop door tot het nieuwe station aan je rechterhand; het begin- en eindpunt van de wandeling.

Achtergrondinformatie

A: Stationsgebied en 'Nieuw Delft'

Van 1965 tot eind februari 2015 heeft het treinspoor van Rotterdam naar Den Haag verhoogd op pylonen door het centrum van Delft gelopen. Dit viaduct zorgde voor veel geluidsoverlast, en visueel voor een tweedeling in de stad: een lelijk gezicht. Delft was dan ook erg blij toen het Rijk eindelijk de middelen vond om een spoortunnel onder de grond te maken, en het hele bovengebied te (her)ontwikkelen. Die werkzaamheden zijn nu zo'n tien jaar gaande. 'Klaar' is het nog niet, maar er is een 'Nieuw Delft' aan het ontstaan, waarvan de invulling en verdere contouren nu goed te zien zijn (zie ook: www.nieuwdelft.nl).

Het nieuwe station is in 2015 geopend en is ontworpen door het Delftse architectenbureau Mecanoo. Het heeft een bijzonder plafond van lamellen in blauw en wit, gebaseerd op een historische plattegrond van Delft van rond 1876.

B: Begraafplaats Jaffa

De begraafplaats Jaffa werd in 1868 in gebruik genomen, toen de algemene begraafplaats Haagpoort bij het Kalverbos vol was. De begraafplaats ligt aan de Jaffalaan, vlakbij de aula en de bibliotheek van de Technische Universiteit. Op de begraafplaats is ook een oorlogsmonument te vinden voor de 67 soldaten die omkwamen in mei 1940. Ook liggen hier de Delftse abstracte kunstenaar Jan Schoonhoven (1914-1994) en de industrieel Jacques van Marken (1845-1906) begraven.

De directeurswoning en het zuidelijke 'oude' gedeelte van de begraafplaats zijn om hun cultuurhistorische waarde een Rijksmonument. Bij de uitbreiding rond 1930 zijn de aula en de hekwerken erbij gekomen. In het midden van jaren negentig zijn de ontvangstruimte en de koffiekamer bij de aula aangebouwd.

C: De Wippolder, volkshuisvesting en volksverheffing

De Wippolder is een typisch begin-twintigste-eeuwse 'arbeiderswijk', waarbij de woningen zijn gebouwd door woningbouwvereniging Volkshuisvesting. Zo'n woningbouwvereniging was opgericht om betere woningen voor de arbeidende bevolking te realiseren, in het kader van een algemener verheffingsideaal. De verenigingen werden bestuurd door o.a. vakbondsbestuurders en anderen die dicht bij de arbeiders stonden - in ieder geval zeker [niet] door Maseratirijders of andere patjepeeër. Hier op het Frisoplein zie je het borstbeeld van Hendrik Zwang (1875-1937), sigarenmaker en later sigarenwinkelier aan de Nassaulaan in de Wippolder. Hij werd bekend als één van de oprichters van Volkshuisvesting in 1916.

D: De Oostpoort

Alle oude Hollandse steden waren vroeger ommuurd, met poorten op strategische plekken voor de verbinding met de omgeving. Die oude stadsmuren zijn met name in de negentiende eeuw afgebroken, toen de steden uit hun voegen barsten, en de muren en poorten allang hun verdedigingsfunctie verloren hadden. De Oostpoort is de enige nog over gebleven stadspoort van Delft - gespaard gebleven vanwege 'het bevallig uiterlijk' waar het stadsbestuur van anderhalve eeuw geleden toch ook enig gevoel voor had! Met name vanaf (het bankje aan) 'de overkant' biedt de Oostpoort een pittoresk gezicht op Delft. De poort werd rond 1400 gebouwd. De twee torentjes werden in de zestiende eeuw verhoogd. De Oostpoort bestaat uit een landpoort en een waterpoort die met elkaar verbonden zijn door restanten van een stadsmuur. Tegenwoordig is het gebouw in gebruik als woning.

E: 't Carto

Aan het begin van het Oosteinde, in het eerste paneel van de school, passeer je een plaque in de muur die verwijst naar een huidenhandel die hier ooit was. Iets verderop wandel je langs een modern ensemble van huizen (uit 1996) en een binnenpleintje: 't Carto. Die naam verwijst naar de cartonnagefabriek die hier ooit stond. De verdwenen huidenhandel en de cartonnagefabriek: samen zijn ze typerend voor de vele vormen van bedrijvigheid die vroeger gewoon waren in een (binnen)stad. Veel van dergelijke bedrijvigheid is al lang verdwenen of terecht gekomen op speciale bedrijfsterreinen buiten de stad.

Aan weerszijden van het ronde plantsoentje van 't Carto staan spreekbuizen, waardoor je met elkaar kan praten; big fun als je met twee of meer aan de wandel bent!

F: De Delftse Schie

Na verbreding en verdieping kreeg in 1893 het Rijn-Schiekanaal tussen Rotterdam en Leiden zijn huidige vorm. Maar al in de middeleeuwen werden de voorlopers ervan gegraven, om een beetje behoorlijke afwatering in de moerassige Maas-Rijndelta tot stand te brengen. Delft kreeg in 1389 toestemming om vanaf Overschie een kanaal naar de Maas te graven; dat werd dus de Delftsche Schie. Met name na het ontstaan van de Verenigde Oost-Indische Compagnie (in 1602) werd die Delftse Schie van groot economisch belang voor de stad, want hij leidde naar Delfshaven, oftewel: de haven van Delft; oftewel: Delft werd op de wereldzeeën aangesloten! In Delfshaven werden goederen uit Azië (met name specerijen en Chinees porselein) ingevoerd en op kleinere schepen over de Schie naar Delft vervoerd. In die tijd - van 1602 tot 1803 - had Delft ook een eigen Kamer van de VOC, die vergaderde in het Oost-Indisch Huis aan de Oude Delft.

De VOC is al lang ter ziele en Delfshaven een stadsdeel van Rotterdam geworden; op de Schie zie je nu nog wat binnenvaartschepen en roeiende studenten.

G: De Doelentuin

In het noordoostelijke kwadrant van de binnenstad was vroeger o.a. een kazerne, een kruithuis (dat in 1654 oorverdovend ontplofte) en een stadsmilitair exercitieterrein. Straatnamen als Doelenstraat en Schutterstraat verwijzen daar nog naar. Het parkje hier heet de Doelentuin. Er staan kolossale oude platanen en kastanjes. Het parkje is in de jaren negentig opgeknapt, ook om een passend ensemble te vormen met de in die tijd nieuw gebouwde (eigenbouw-)huizen aan de Schutterstraat en de Vaandelstraat. Het moderne hekwerk geeft de tuin een besloten, maar toch transparant karakter. Aan de korte zijde van het parkje staat het multifunctionele Poortgebouw met een glazen achterpui, met daarin appartementen, het Filmhuis, een architectenbureau, en een eetcafé. Onder het gebouw bevinden zich parkeergarages voor de bewoners en omwonenden.

H: De voormalige stadswallen en de Wallertuin

Hier tegen de oorspronkelijke stadswallen aan heeft Delft z'n enige stadsbos. Het verwilderde bos heet in de volksmond de Wallertuin. Het is privé-terrein, en was een beetje een illegale hang- en speelplek, maar dat kan niet meer. Ooit was dit woeste bos een weelderig, keurig aangelegd lustbos, met pauwen, een rosarium en tennisbanen. Het hoorde bij het huis aan de Nieuwe Plantage van ir. F.G. Waller, directeur van de Gistfabriek.

De Wallertuin is al in 1931 in tweeën gedeeld geraakt toen de Reineveldbrug (of Trambrug) werd aangelegd.

I: Het graf van Naundorff

Hier in het Delftse Kalverbos ligt het graf van Carl Wilhelm Naundorff, overleden in augustus 1845. Deze excentrieke, uit Duitsland afkomstige, wapenuitvinder (de 'Bourbonbom') pretendeerde dat hij eigenlijk de zoon was van de in 1793 bij de Franse revolutie onthoofde koning Lodewijk XVI en Marie-Antoinette. Naundorff, zich noemende Charles Louis de Bourbon, waande zich dus eigenlijk koning Lodewijk XVII, rechtmatig troonopvolger van Frankrijk! Officieel echter is de 'echte' Lodewijk als kind in 1795 in de gevangenis gestorven.

Achtervolgd door schuldeisers was Naundorff januari 1845 naar Nederland gekomen. Hij had koning Willem II - die wel een zekere ontvankelijkheid had voor charlatans - om zijn vinger weten te winden. Willem bood Naundorff gelegenheid om hier z'n wapenonderzoek voort te zetten en benoemde hem tot directeur van het Pyrotechnisch Atelier van de Stapel- en Constructiemagazijnen te Delft. Deze werkplaats voor de ontwikkeling van munitie en explosieven was onderdeel van de omvangrijke militaire industrie die de stad toentertijd nog binnen z'n grenzen had. Het was ook Willem II die de opdracht gaf om Naundorff's koninklijke afkomst in de overlijdensakte en op het graf te vermelden.

In 1998 werd DNA-onderzoek gedaan, en wat bleek?: 'Naundorff was een fantast geweest'.

J: De Delftse Watertoren

De Watertoren is een Rijksmonument. Hij is in 1896 gebouwd, voor 25.000 gulden - voor die tijd veel geld. De stevige, kasteelachtige toren in neo-Hollandse renaissancestijl is een ontwerp van toenmalig gemeentearchitect M.A.C. Hartman (1862 - 1928). Een eeuw lang heeft de toren de waterdruk in Delft en omgeving gereguleerd, maar sinds 1996 heeft hij zijn functie voor de drinkwatervoorziening verloren. Sindsdien wordt er gezocht naar een nieuwe functie voor het gebouw - en dat is niet eenvoudig! Wonen mag helaas niet, vanwege de 'milieucirkel' van de nabijgelegen fabriek van Gist Brocades. Nu is er Radius Delft in gekomen die hedendaagse kunst tentoonstelt rond het thema klimaat en ecologie.

K: Het Agnetapark

Het Agnetapark is een - zeer goed onderhouden en gerestaureerd - rond 1885 aangelegd fabrieksdorpje met meegebouwde mogelijkheden voor ontspanning. Het was de eerste arbeiderswijk in Nederland op ideële grondslag; een 'verzorgingsstaat in het klein'. De jonge industrieel Jacques van Marken - oprichter van diverse Delftse fabrieken aan het eind van de negentiende eeuw, o.a. de Gistfabriek - had het beste met zijn personeel voor. Hij wilde niet dat ze als anonieme mensen in troosteloze kleine rijtjeshuizen gingen wonen. Van Marken gunde zijn 'fabrieksfamilie' een goede woning, uitstekende voorzieningen, in een rustgevende omgeving, op een steenworp afstand van zijn bedrijf. Zijn devies was: 'De fabriek voor allen, allen voor de fabriek'.

Van Marken gaf het park de naam van zijn vrouw: Agneta Matthes. In het park zie je de borstbeelden van Jacques en Agneta. De voorzieningen bestonden o.a. uit het door L.P. Zocher ontworpen park, een feesttent ('De Tent'), een kegelbaan en een speeltuin. Het toppunt van goedbedoeld paternalisme was dat het directeursechtpaar Van Marken zich zelf ook in het park vestigde, in de (inmiddels afgebroken) villa Rust Roest.

Dit is allemaal lang passé; het Agnetapark is nu een Rijksmonument, en nog steeds een geliefde woonplek. Er wordt geijverd voor een museum voor Van Marken en z'n vrouw: www.museumvanmarken.nl

L: Het Wilhelminapark

Het Wilhelminapark is aangelegd in de jaren dertig van de twintigste eeuw als werkverschaffing, naar een ontwerp van O. de Vries, plantsoenopzichter van de gemeente Delft. Het park - in 1932 geopend als het Westplantsoen - is oorspronkelijk geïnspireerd door de Engelse landschapsstijl. Het is een 'kijkpark', met slingerende waterpartijen en doorkijkjes over glooiende gazons. Het park heeft een hoofdstructuur van wandelpaden met daarin centraal een grote vijver. Bij aanleg is een bepaald beplantingssysteem gevolgd: de buitenste rand is beplant met inheemse soorten die bestand zijn tegen felle en koude winden. De tweede gordel is beplant met Noord-Amerikaanse en de derde met Chinese en Japanse gewassen, en als vierde is een stukje inheems polderland aangelegd.

In 1945 is het park ter ere van koningin Wilhelmina herdoopt in Wilhelminapark.

Vanwege de cultuurhistorische waarde is het park in 2013 aangemerkt als een van de 'Groene Parels' van de gemeente Delft.

M: Het voormalige Kartuizer Klooster

In 1471 is ten westen van Delft het Kartuizer Klooster 'Sint Bartholomeus in Jerusalem' gesticht. Er hoorde ook een flinke lap grond bij. In 1572 sloot Delft zich aan bij de opstand tegen de Spaanse overheersing. Om veiligheidsredenen ('s Gravenhage had geen stadswallen en was dus onverdedigbaar) verhuisde Willem van Oranje met z'n hofhouding naar Delft. Om te voorkomen dat de Spaanse troepen zich in de directe omgeving van de stad zouden kunnen vestigen, gebod de prins dat een aantal kloosters moesten worden afgebroken. Zo werd ook het Kartuizer Klooster geconfisqueerd en afgebroken. In latere documenten wordt nog wel verwezen naar het voormalige klooster, een bijbehorende boerenwoning (Kartuizer woning) en land. Bij graafwerkzaamheden voor een nieuw ziekenhuis stuitte men in 1959 op muurresten en metselwerk van het voormalige klooster. Het bescheiden monumentje in de Aletta Jacobsstraat herinnert aan het klooster. Verder is met straatstenen de oorspronkelijke fundering van het klooster zichtbaar gemaakt.

N: Het Van Leeuwenhoekpark

Het Van Leeuwenhoekpark - genoemd naar de Delftse uitvinder van de microscoop, Antoni van Leeuwenhoek (1632-1723) - is nog in ontwikkeling. Het wordt de 'groene' voltooiing van het 'nieuwe Delft' dat mogelijk is geworden nadat het oorspronkelijke spoor op pylonen door de stad - de situatie van 1965 tot 2015 - vervangen is door de huidige ondergrondse spoortunnel. Toen moest ook de - geliefde - Van Leeuwenhoeksingel vlakbij het station gesloopt worden; als 'goedmaker' aan Van Leeuwenhoek is nu het park naar hem genoemd.

Het park wordt het 'groene hart' van Nieuw Delft en is direct gelegen op het dak van de spoortunnel. Het is gemiddeld veertig meter breed en zeshonderd meter lang; een gebied dus van ongeveer 2,5 hectare. Het Van Leeuwenhoekpark wordt in fasen aangelegd; de eerste aanlegfase is in augustus 2022 begonnen. Het ontwerp van het park is van Baljon Landschapsarchitecten. Kern van het ontwerp is een centrale 'loper' met twee bruggen. De loper gaat uitzicht bieden op de oude en nieuwe torens van de stad.

Deze stadswandeling maakt deel uit van de serie 'Tien keer Delft; urban walking op z'n best!' van wandelauteurs Cock Hazeu en Peter Kuiper. In 2019 verscheen bij uitgeverij Gegarandeerd Onregelmatig al 'Wandelen in Delfland', met wandelingen in het ommeland van Delft. Ze hebben nog twee wandelgidsen uitgegeven bij Uitgeverij Gegarandeerd Onregelmatig: 'Wandelen in Rijnland' en 'Wandelen in Schieland en de Krimpenerwaard'.