



# Rotterdam Ten Voeten Uit

---

## Dé Rotterdamwandeling

Deze wandeling komt niet op de Lijnbaan en ook niet door de Koopgoot, maar doet wel alles aan wat Rotterdam de stad maakt die het was en is. Het rondje loopt zowel over de noordelijke als de zuidelijke Maasoever, langs havens, door parken en hippe straten, maar ook langs de plek waar de stad is ontstaan. Het is een route door het hedendaagse Rotterdam, met oude en nieuwe stadsiconen.

## Routebeschrijving

Start: Willemskade op de brandgrens. Willemskade aflopen, water links houden. Aan eind rechts langs Veerhaven. Helemaal om Veerhaven heen lopen, dan rechtsaf de Westerkade op, rivier links. Westerkade aflopen, aan het eind schuin rechts oversteken naar de ingang van het park.

Via de brede laan het park inlopen, na het standbeeld van Wilhelmina derde pad schuin links inslaan, standbeeld van Hendrik Tollens rechts van ons, doorlopen tot vijver, hier rechts omheen en dan rechts de rozentuin inlopen van Villa De Heuvel. Vóór de villa weer rechts langs witte koetshuis tot brede laan, hier links bruggetje over en rechtdoor blijven lopen, aan het eind rechts aanhouden, bruggetje oversteken en park uitlopen.

Linksaf en via opgang de Westzeedijk oplopen en oversteken. Aan overzijde rechts en dan meteen links het pad schuin naar beneden afdalen richting Museumpark. Beneden linksaf plateau tussen de Kunsthal en villa Dijkzigt (nu Natuurhistorisch Museum) oversteken en de brug oplopen. Daarna rechtdoor over het plateau tussen Museum Boymans van Beuningen (rechts) en het nieuwe museumdepot (links). We komen uit op een weg. Hier rechts tot aan kruispunt met verkeerslichten.

We kruisen de Westersingel en lopen aan de overzijde de Witte de Withstraat in. Deze helemaal uitlopen. Halverwege passeren we de brandgrens (te zien aan de huizen en markering in de straat). Aan het eind trap op en brede weg met trambaan oversteken. Aan overzijde trap af en linksaf langs de kade van de Leuvehaven richting Maritiem Museum. Aan het eind rechts trap op en over het pleintje links om museum heenlopen. Bij verkeerslicht rechts oversteken. Aan overzijde weer rechts en eerste straat links (Korte Hoogstraat). We komen op een pleintje met links een monumentale villa. Na pleintje rechts brug over en meteen links langs het water (Hang) tot volgende brug. Hier links water oversteken en meteen rechts (Steiger). Kade buigt naar links en komt uit op drukke winkelstraat (Hoogstraat). Oversteken en trap af langs water en verderop via voetbrug water oversteken en schuin rechts voor Laurenskerk langs grasveld oversteken. Links om de kerk heen en eerste doorgang rechts, trappetje op en via Nauwe Kerkstraat terug naar de Hoogstraat.

Rechtdoor richting de Markthal. hier links Markthal inlopen en aan andere zijde weer

eruit. Breed plein oversteken richting de achthoekige woontoren en de kubuswoningen lopen. Tussen woontoren en kubuswoningen gaat brede trap omhoog. Deze buigt naar rechts en komt uit op soort binnenplein. Binnenplein oversteken en door overdekte straat tussen kubuswoningen door lopen. We passeren links o.a. de Kijk-kubus. Aan het eind rechts weer afdalen naar straatniveau, onderweg balustrade met uitzicht over Oude Haven. We komen uit op de Spaanse Kade, die tussen terrasjes door en links langs de Oude Haven loopt, stukje overdekt, en daarna schuin links een smeedijzeren brug over. Na de brug rechts om scheepswerfje heenlopen, we zien de Oude Haven nu van de andere zijde. Bij eerstvolgende oversteekplaats links drukke Maasboulevard oversteken. Klein stukje naar links en dan rechts onder brugdek door richting rivier lopen en dan meteen links draaiende trap omhoog, de Willemsbrug op; we steken over naar het Noordereiland.

Aan overzijde van de brug rechts trap afdalen en links het plantsoen inlopen. Trap op en dan links over de oude spoordijk richting de oude spoorbrug. Voor de brug links via trap spoordijk weer afdalen, dan rechts naar het water. Daar rechts, tot verkeerslichten, oversteken en links weer oversteken en de brug over. We komen dan in het eigenlijke Rotterdam Zuid aan, in het stadsdeel Feijenoord. Na de brug meteen rechts, wederom zo veel mogelijk de kade volgen. We passeren een brug over een vm. haven, komen onder een poortgebouw door, passeren een tweede brug over een vm. haven en lopen door tot de Erasmusbrug. Hier eerst oversteken en dan rechts de brug oversteken. Aan het andere eind links trappetje af terug naar de Willemskade. Einde wandeling.

### **Praktische informatie**

De routebeschrijving begint en eindigt op de Willemskade, aan de noordzijde van de Erasmusbrug, maar de route kan natuurlijk op ieder punt opgepikt worden. De Willemskade is goed bereikbaar per tram (eindpunt lijn 7), metro (halte Leuvehaven) en waterbus (halte Erasmusbrug) en er is horeca. Wil je liever in de stad beginnen en eindigen dan is Blaak (metrostation) een goede optie. De route meet bijna 8 km en is voor een groot deel autoluw. Enkele malen moet gelijkvloers een drukke weg worden overgestoken.

### **Achtergrondinformatie**

#### **1. Willemskade, Veerhaven, Westerkade**

Dit historische stukje rivierfront ademt nog de sfeer van de oude Maasstad. In de Veerhaven meerde het veer naar Katendrecht aan. Rond de haven verrezen statige scheepvaart- en handelskantoren. Langs de kopse kant van de haven staan bustes van Rotterdamse havenbaronnen. De Westerkade is een lommerrijke wandeling met 19e-eeuwse herenhuizen. Fraai uitzicht op de Kop van Zuid.

## **2. Park**

Het 'Park' is na 1852 door de gemeente Rotterdam aangelegd als openbare 'wandeling', door aankoop van twee buitenplaatsen. Deze zijn nog in het park aanwezig. J.D. Zocher jr. ontwierp de parkaanleg in landschapstijl. Aan de rand verrees in 1959 de 107 meter hoge Euromast (H. Maaskant) als wederopbouw-symbool, in 1970 verhoogd met de 'Space Tower' (185 mtr).

## **3. Museumpark**

Het Museumpark is genoemd naar het Museum Boijmans (1935, later Boijmans-Van Beuningen). Het park bestaat uit vier delen met een eigen karakter en telt inmiddels zes musea. Van noord naar zuid loopt een pad die de verschillende delen en de musea met elkaar verbindt. Onderdeel van het pad is de 'zinloze brug': een loopbrug zonder water.

## **4. Witte de Withstraat**

De laatste jaren heeft de smalle woonstraat zich ontwikkeld tot nieuwe hotspot van Rotterdam met een groot aanbod van hippe winkeltjes, galerietjes, koffiebars en eettentjes. Halverwege de straat, na nr 38/39, passeren we de brandgrens.

## **5. Leuvehaven**

De Leuvehaven behoort tot de Waterstad, het havengebied dat tussen 1600 en 1620 tussen de toenmalige vestingstad en de rivier is aangelegd. Het fungeert nu als 'buitenmuseum' van het Maritiem Museum. Op de kop van de haven het beeld De Verwoeste Stad van Ossip Zadkine.

## **6. Schielandshuis**

Het Schielandshuis is in 1665 gebouwd in opdracht van het Hoogheemraadschap van Schieland (polderbestuur). Het is een van de curieuze gevallen die het bombardement hebben overleefd. Er tegenover staat het standbeeld van de in 2003 vermoorde Rotterdammer Pim Fortuyn

## **7. Hoogstraat (de Rotter Dam)**

De Hoogstraat is ontstaan als dam in de monding van de Rotte (ca. 1270), waar zich de nederzetting Rotterdam ontwikkelde. Achter de dam werd in de 15e eeuw begonnen met de bouw van de Laurenskerk, het oudste gebouw van Rotterdam. Naast de kerk staat het standbeeld van Erasmus.

## 8. Markthal

Het nieuwste icoon van Rotterdam is de Markthal (2014, bureau MVRDV). Het appartementen-complex met de bolle wanden is tegelijk een food-walhalla, een moderne variant op de grote markthallen van vroeger. Over de gehele binnenwand is het kunstwerk 'Hoorn des Overloeds' afgebeeld.

## 9. Kubuswoningen

De Kubuswoningen zijn in 1982-1984 gebouwd naar ontwerp van Piet Blom. De 38 'boomwoningen' vormen samen het 'Blaakse Bos'. Tussen de woningen loopt een wandelroute over de Blaak. Naast het bos verrijst 'Het Potlood', de woontoren die ook deel uitmaakt van het plan Blom.

## 10. Oude Haven

De Oude Haven is in feite de oude monding van de Rotte. Piet Blom creëerde hier een 'mediterrane' sfeer met een nauw straatje en horeca aan het water. De haven ligt vol met 'varend erfgoed' en heeft een historische scheepswerf. Aan de overzijde het 'Witte Huis', Neerlands eerste wolkenkrabber (1898, 48 mtr). Het overleefde het bombardement op miraculeuze wijze.

## 11. Willemsbrug, Noordereiland

De huidige Willemsbrug (1981) verving de oude Willemsbrug uit 1879. Deze lag iets westelijker, de brughuisjes aan de kant van het Noordereiland staan er nog. Het Noordereiland wordt opgedeeld door de vm. spoordijk die uitkomt op De Hef. Het spoor ligt sinds 1993 ondergronds. Het deel ten westen van de spoordijk is goed bewaard gebleven en is beschermd stadsgezicht.



**4** **Neem een abonnement!**  
**Meer dan 1500 wandelkaarten**

voor slechts  
**€ 13,50**