



Rotterdam Rondje Rijnhaven

Lunchwandeling

Een ontspannende wandeling langs het water met als keerpunt de Rijnhavenbrug tussen de Wilhelminapier en Katendrecht. Het aantrekkelijke van dit ommetje is de combinatie van de rustgevende eigenschappen van het water en de levendigheid van de omgeving. Langs de route veel mogelijkheden voor ravitaillering, met name in de omgeving Deliplein en metrostation Rijnhaven.

Routebeschrijving

Start: overzijde Posthumalaan t.o. hoofdingang. Rechts langs drijvende paviljoens (Tillemakade), aan het eind links langs het water (Antoine Platekade), aan het eind links Rijnhavenbrug over, doorlopen tot Deliplein. Hier links (Veerlaan) en eerste rechts (Lombokstraat), weg met middenberm oversteken en rechtdoor (Ambonstraat) tot aan de Maashaven, hier links Maashavenkade volgen tot eerste groenstrook links. Hier na woonblok meteen links tot aan weg met middenberm (Brede Hilledijk). Deze schuin rechts volgen en bij volgende knik naar rechts rijbaan oversteken en pad over middenberm volgen (hier liep vroeger het havenspoor). Aan het eind links rijbaan oversteken en dan meteen weer rechts rijbaan oversteken onder metroviaduct door en tweede rijbaan oversteken. Aan overzijde links deze brede weg volgen (Hillelaan, buigt naar links en wordt Posthumalaan) tot aan vertrekpunt. Einde wandeling.

Praktische informatie

Aan het begin en einde van de wandeling moet de drukke Posthumalaan worden overgestoken, verder is het grotendeels zorgeloos en autoluw wandelen.

Achtergrondinformatie

1. Rijnhaven

De Rijnhaven kwam gereed in 1895. Tot voor kort lag de haven nog vol met binnenvaartschepen. Aan Katendrechtse zijde rijst het nog actieve graanverwerkingsbedrijf Codrico op. Het complex is gebouwd van 1948-1952 en is een rijksmonument.

2. Hotel New York

Voormalig hoofdkantoor van de Holland Amerika Lijn, gebouwd in 1901 in Jugendstil. In 1991 aangekocht door een paar jonge Rotterdammers die er in 1993 'Hotel New York' openden. Een particulier initiatief, dat aan de wieg stond van de transformatie van de Kop van Zuid.

3. Katendrecht

Ooit een berucht zeemanskwartier, ook bekend als 'De Kaap'. De bebouwing rond het Deliplein is er een restant van. In 2012 is de loop- en fietsbrug geopend naar de Wilhelminapier in de volksmond 'De Hoerenloper' geheten. De hoeren hebben nu plaats gemaakt voor modern wooncomfort en cultuur en horeca in oude bedrijfshallen.

4. Maashaven

De Maashaven kwam gereed in 1905. Aan de overzijde rijst het silocomplex op van de vm. Graan Elevator Maatschappij (GEM). Het oudste deel is uit 1910. Daarnaast een uitbreiding uit de jaren 1930 (Brinkman & Van der Vlugt). Nog deels in gebruik door Meneba, de 'Maassilo' is nu een creatieve fabriek en uitgaanscentrum.

5. Industrieel erfgoed: silo's en pakhuis Santos

In de middenberm van de weg lag vroeger de havenspoorlijn. In 2002 besloot NS deze sporen op te heffen. De silo's van Codrico (1950) en het imposante pakhuis Santos (1903) herinneren aan de havenactiviteiten.



4 **Neem een abonnement!**
Meer dan 1500 wandelkaarten

voor slechts
€ 13,50