



# Rotterdam Rondje Marina

---

## Lunchwandeling

Een waterrijke wandeling met een iets stedelijker karakter dan het Rondje Rijnhaven. De route biedt een afwisseling van moderne architectuur en oude havens met een nieuwe functie. Het keerpunt ligt bij de Marina en het entrepotgebouw.

## Routebeschrijving

Start: Posthumalaan, voetpad zuidzijde van hoofdgebouw. Trappetje op en halverwege na metrolijn rechtsaf door tuin langs de plek waar Metro boven de grond komt. Pad loopt iets naar beneden, aan eind linksaf en brede weg met trambaan oversteken, daarna rechtdoor, links verschijnt het eerste havenbekken (Spoorweghaven). Om de kop van de haven heen lopen en linksaf kade volgen (Levie Vorstkade). Halverwege rechts open ruimte oversteken (Plein Loods 24, Eric Kropstraat) tot aan volgende waterbekken (Binnenhaven). Hier rechts (Louis Pregerkade) tot brug, links brug over en aan andere zijde weer links kade oplopen (Cargadoorskade). Rechts van woontoren doorsteken naar Entrepotaven en hier rechts (Rijksboom), dan links om kop van haven heenlopen en weer links onder entrepotgebouw langs (Vijf Werelddelen). Aan eind bij havenkraan naar rechts tot aan de weg. Hier links Binnenhavenbrug over en onder poortgebouw door (Stieltjesstraat). Hierna rechts evt. uitzicht over water en bruggen en Joods monument. Rechtdoor lopen Spoorweghavenbrug over, bij verkeerslichten oversteken en dan trap op overdekte traverse inlopen. Deze komt uit op Posthumalaan. Hier links tot aan uitgangspunt. Einde wandeling.

## Praktische informatie

De wandeling begint op het pad achter de Hogeschool, door de tuin waar de metro bovengronds komt. Aan het begin en aan het eind van de route moet de Laan op Zuid worden overgestoken, maar verder is het autoluw wandelen.

## Achtergrondinformatie

### 1. Metro

De Rotterdamse metro (1968) was de eerste in Nederland. Het ondergrondse deel inclusief tunnel onder de Maas gaat hier over in het bovengrondse deel richting stations Rijnhaven en Maashaven.

## 2. Spoorweghaven

De Spoorweghaven (1879) was een van de eerste havens op zuid. Deze werden ontwikkeld door de Rotterdamsche Handelsvereniging. De kolossale baksteenarchitectuur aan de westzijde is het omstreden wooncomplex De Compagnie van de Duitse architect Hans Kollhoff (2005).

## 3. Entrepothaven

Zijhaven van de Binnenhaven, ook rond 1879 opgeleverd. Het Entrepotgebouw is uit 1897. De naam 'De Vijf Werelddelen' verwijst naar de producten die uit alle delen van de wereld hier werden opgeslagen. Tegenwoordig een jachthaven: City Marina Rotterdam.

## 4. Poortgebouw

Voormalig kantoor van de Rotterdamsche Handelsvereniging uit 1879. Later was dit het kantoor van het Havenbedrijf. Rond 1980 werd het gekraakt. Inmiddels wordt het bijzondere monument legaal bewoond, maar moet het nodig worden onderhouden.

## 5. Bruggen

Rechts zicht op de monumentale Koninginnebrug, een dubbele basculebrug uit 1923 en daarachter De Hef: de vm. spoorbrug uit 1927. Cineast Joris Ivens maakte in 1928 een beroemde film over De Hef. Beide bruggen verbinden de zuidoever met het Noordereiland. Links de Erasmusbrug (1996).

## 6. Monument Loods 24

Loods 24 stond op de landtong tussen Spoor- en Binnenhaven op het gemeentelijk Handelsterrein. Hier werden in de jaren 1942-1944 meer dan 6500 Rotterdamse joden op transport gesteld naar de vernietigingskampen. De oude muur komt van het nu verdwenen handelsterrein.



**4** **Neem een abonnement!**  
**Meer dan 1500 wandelkaarten**  
[www.wandelzoekpagina.nl/abonnement](http://www.wandelzoekpagina.nl/abonnement)  
voor slechts  
**€ 12,50**