



# Amsterdam Rondje Plas

---

## Inholland lunchwandeling

Een groene wandeling door de Botanische Tuin, langs jachthaven De Schinkel en een stukje Gijsbrecht van Aemstelpark. Met deze wandeling laat je het Science Park echt even achter je. Ravitaillering op het Campusplein, in de Hortus en aan de Amstelveenseweg. De wandeling begint en eindigt op het Campusplein (westelijke toegang) en is grotendeels autoluw. Let op: de Botanische Tuin is vrij toegankelijk van 9.00-17.00 en in het weekend van 12.00-17.00 uur.

## Routebeschrijving

Start: Campusplein. Verlaat plein aan de westkant (langs de Centrale) tot aan de weg. Steek over en dan links. Na 100 mtr rechts door het hek de Botanische tuin inlopen (KP1). Rechtdoor langs de kassen en na de vijver rechts af de tuin weer uitlopen, over bruggetje en daarna meteen links verhard pad op door klein bosje. Links aanhouden, pad komt uit bij voorplein van medisch centrum VU. Links aanhouden langs ingang verdiepte parkeergarage tot aan brede weg (Amstelveenseweg) . Hier meteen oversteken, let op, geen zebrapad, en dan 100 mtr naar rechts en daar linksaf slaan (Pramenpad). Je komt uit bij een overweg (KP2). Meteen daarna links pad parallel aan spoorlijn volgen. Rechts passeren we een jachthaven (KP3). Pad volgen tot volgende spoorwegovergang met witte sculptuur op roestbruine sokkel (KP4). Hier links spoorweg oversteken, daarna drukke weg oversteken (Amstelveenseweg, KP5) en rechtdoor parkje inlopen (Twikkelpark). Rechtdoor blijven lopen tot aan volgende weg (Van der Boechorststraat). Hier oversteken (let op de eekhoornbrug boven je hoofd) en dan links teruglopen naar beginpunt.

## Achtergrondinformatie

### Rondje Plas: kijkpunten

#### 1. Hortus

De tuin is als Hortus Botanicus van de VU in 1967 aangelegd voor onderzoek en onderwijs. De functionele aanleg is geleidelijk veranderd in een parkachtige setting. In 2014 is besloten de tuin open te stellen voor publiek en de naam te wijzigen in Botanische tuin Zuidas.

## 2. Halte Jollenpad

Halte van de Elektrische Museumtram. De spoorlijn Amsterdam-Aalsmeer (geopend in 1915) maakte deel uit van het net van Haarlemmermeerspoorlijnen. Het personenvervoer werd gestaakt in 1950, het goederenverkeer in 1972. Sinds 1975 is het spoor in gebruik bij de Elektrische Museumtram Amsterdam, die pendelt tussen Amsterdam Haarlemmermeerstation en Amstelveen/Bovenkerk.

## 3. De Schinkel

De jachthaven is kort na de oorlog aangelegd en staat in verbinding met de Schinkel. Dit water vormt een schakel tussen de Haarlemmer Ringvaart en de Kostverlorenvaart. Dit was een belangrijke route voor de beroepsvaart tussen Amsterdam en de overige Hollandse steden. Nu alleen nog pleziervaart.

## 4. Halte Koenenkade

Via de Koenenkade kom je op de Bosbaan, die we rechts zien liggen. Vroeger stond hier een station, nu is er een halte voor de Museumtram. Ernaast staat het beeld van de Amsterdamse Stedemaagd, dat van 1883-2009 bij de entree van het Vondelpark stond. Daar staat nu een replica. Het oorspronkelijke beeld is gerestaureerd en staat nu hier, bij het Amsterdamse Bos.

## 5. Amstelveenseweg

Vanouds de belangrijkste verbinding tussen Amsterdam en Amstelveen, waaraan ook de buurtschap Buitenveldert lag. De weg werd einde 19e eeuw bestraat. Begin 20e eeuw verloren de boerderijen hun functie en werden de tussenliggende ruimtes opgevuld met lintbebouwing.



**4** **Neem een abonnement!**  
**Meer dan 1500 wandelkaarten**  
voor slechts  
**€ 13,50**