



Dordrecht Rondje Haven

Inholland lunchwandeling

Inholland Dordrecht ligt op een mooie locatie, op de grens van de oude binnenstad en de 19e-eeuwse 'schil'. Zowel de binnenstad als grote delen van de schil zijn een beschermd stadsgezicht. Dordrecht is de oudste havenstad van Holland, ligt vanouds op een eiland, op een kruispunt van waterwegen, scheepvaart en havens hebben altijd een grote rol gespeeld. Rondje Haven komt voor een groot deel door de schil en de stillere havenbekkens aan de westkant van de stad. De wandeling is verkeersluw, soms moet je een drukker weg oversteken. Horeca en winkels zijn met name dichterbij de binnenstad aanwezig.

Routebeschrijving

Start: Inholland hoofdingang. Rechts brug over en Spuiboulevard oversteken. Tegenoverliggende straat inlopen en meteen schuin links doorsteken naar een groen plein (Beverwijkplein). Op het plein staat een fraaie fontein uit 1894. Rechts van het plein blijven (Beverwijkstraat) en uitlopen tot einde, hier rechts (Singel). Na 200 mtr bij kruispunt oversteken en linksaf tot aan rotonde. Hier rechts omheen en bij oversteekplaats links. Rechts passeren we het opvallende Holland-gebouw (KP1). Aan het eind rechts om het Holland gebouw heen en stukje parallel lopen aan de drukke weg (Burg. de Raadsingel), neem het brede trottoir langs de woonblokken. Na 200 mtr bij een plantsoen rechtsaf (Rozenhof). De straat is genoemd naar de grote villa waar we tegenaan lopen (KP2).

Rechts om de villa heen lopen en aan andere zijde van de villa rechts het straatje in langs de stalen hekjes. We komen weer uit op de Singel. Hier links, beetje omhoog de dijk op, straat oversteken en aan andere zijde naast fietspad weer omlaag (Twintighuizen). Straatje komt uit op een hoofdweg die we rechtdoor oversteken naar de Draai. Rechts ligt de Kalkhaven. We lopen rechtdoor over een oude draaibrug en steken zo de toegang naar de Kalkhaven over (KP3). Rechts van het witte huisje doorsteken naar de kade langs de rivier (Buiten Kalkhaven). Hier rechts langs het water blijven lopen tot het einde, om een oud pakhuis heen en rechts de Bomkade op (KP4). Bomkade knikt aan het eind om de haven heen naar links en buigt dan weer omhoog naar rechts richting een brugwachtershuisje. Na dit huisje naar links de brug over. Vanaf de brug zien we in al zijn glorie de Grote Kerk oprijzen (KP5). Na de brug meteen naar rechts en de kade onderlangs de kerk volgen (Pottenkade). Aan het eind even links en rechts om een huizenblok heen en dan eerste rechts doorsteken naar een bruggetje over het water. We komen uit op de Voorstraat (voetgangerszone). Hier links. Na ca. 150 mtr derde straat rechts inslaan (Grote Spuistraat, ook voetgangerszone). Deze uitlopen tot het eind (Spuiplein met café De Pul, hier stond vroeger een stadspoort) en doorsteken tot het water (de oude vestinggracht). Hier links (Spuiboulevard) en langs het water teruglopen tot aan het Inholland-gebouw.

Achtergrondinformatie

Rondje Haven: kijkpunten

1 De Holland

Voormalig kantoorgebouw van verzekeringsmaatschappij De Holland, volledig gerestaureerd in 2015. Het ontwerp is onmiskenbaar van 'spoorwegarchitect' Sybold van Ravesteyn. Zijn meest uitgesproken werk staat ook in Dordrecht: schouwburg Kunstmin. In De Holland is nu het Onderwijsmuseum gevestigd. Het Krispijn-viaduct naast De Holland is ook van Van Ravesteyn. Directeur van De Holland was Karel Lotsy, de beruchte en omstreden voetbalofficial in de jaren dertig en veertig.

2 Rozenhof

Uitbundig geornamenteerd landhuis in neorenaissancestijl, opgeleverd in 1893 in opdracht van Graaf van Rechteren Limpurg. Deze had slechts twee jaar plezier van zijn investering, waarna het huis werd geveild. Verzekeringsmaatschappij Dordrecht werd nieuwe eigenaar en bebouwde het omliggende park maar gelijk met woningen: het huidige hoefijzervormige complex van herenhuisen. Van de tuin is het rosarium nog bewaard gebleven.

3 Kalkhaven

De Kalkhaven is gegraven in de 17e eeuw. De haven heeft nog steeds een functie voor de binnenvaart. Over de entree van de haven ligt een dubbele, smeedijzeren draaibrug uit 1859. Aan stadszijde zie je achter de Kalkhaven de majestueuze Grote Kerk boven de huizen oprijzen. Aan rivierzijde kijken we uit op de spoorbrug. Die vormde in 1872 de eerste vaste verbinding tussen de stad en het vasteland. De 60 meter hoge hefbrug is van 1995.

4 Bomkade

De Bomhaven heeft een monumentale gevelwand. Meest opvallend zijn het pakhuis Vredenburg op nr. 22, de neoclassicistische Graanbeurs uit 1834 en het 17e-eeuwse pakhuis op nr. 6: alle drie rijksmonumenten. De Bomkade buigt aan het eind omhoog naar de Leuvebrug, met beeldwerk van Hildo Krop. Het brughuisje is nog een tijdje het 'schrijvershuisje' geweest van Cees Buddingh (1918-1985), groot Dordts schrijver en dichter.

5 Grote Kerk

De imposante Grote of Onze Lieve Vrouwekerk stamt in haar huidige vorm uit 1470, maar de oudste delen zijn 13e-eeuws. De 65 meter hoge toren is een halve eeuw jonger. De toren staat meer dan twee meter uit het lood. Dat is de reden dat de toren, die meer dan 100 mtr hoog had moeten worden, niet werd afgebouwd. De klokken staan nu wat curieus 'los' op de toren.

