



Den Haag ten voeten uit

Inholland dagdeelwandeling

Dit is een wandeling van station Centraal naar Scheveningen. We komen vooral door de meer representatieve delen van de stad. Of Scheveningen daar ook toe behoort mag iedereen voor zichzelf uitmaken, maar al met al een interessante kennismaking met Den Haag voor wie de stad nog niet zo heel goed kent. De route mijdt de winkelgebieden in de binnenstad. Het is een typisch stedelijke wandeling waarbij af en toe een drukke weg en een trambaan moeten worden overgestoken, maar dat kan altijd via een veilige oversteekplaats. Horeca is er in de binnenstad en Scheveningen in overvloed, daartussen iets minder. Een typisch Haagse tram (lijn 9) brengt je terug naar het uitgangspunt.

Routebeschrijving

Start: stationsplein tramzijde. Bezuidenhoutseweg oversteken, rechtdoor langs plantsoen lopen (Koekamp, tram links). Dit is de Laan van Reagan en Gorbatsjov, deze gaat bij het Maliepaviljoen over in Laan van Europa en loopt langs een open terrein (Malieveld, KP1). Aan het eind van dit terrein links en zebrapad oversteken, brug en tramspoor oversteken en rechtdoor, rechts van de gracht lopen (Houtstraat). Weg kruist een gracht (Hooikade) en eindigt op de Denneweg (KP2). Hier links, bij kruising rechtdoor (Vos in Tuinstraat), we komen uit op een plein met bomen (Lange Voorhout, KP3). Rechtdoor plein diagonaal oversteken, en bij klok oversteken en rechts houden en promenade tussen de bomen volgen. Aan het eind van de promenade even oversteken naar links en verder rechtdoor (Kneuterdijk) en via zebrapad weg oversteken en rechtdoor de Heulstraat in. Deze komt uit op het Noordeinde. Hier rechts. Links passeren we het paleis (KP4). Deze levendige straat helemaal uitlopen tot kruispunt met brede weg. Hier oversteken en rechtsaf deze weg langs het water volgen (Scheveningseveer, gaat over in Mauritskade). Bij eerstvolgende verkeersbrug linksaf (Alexanderstraat). We lopen nu het Willemspark in (KP5). Rechtdoor om het centrale plein heen lopen en tramspoor volgen tot kruising met brede straat (Javastraat). Hier links.

Tot volgende kruising lopen en hier rechts Javastraat oversteken (tramspoor volgen) en linkerzijde van de Scheveningsestraat aanhouden. Na een blok huizen zien we links van ons het Vredespaleis liggen (KP6). De weg verder volgen langs het paleishek tot aan volgende kruising, waar we rechts aan de overzijde het voormalige (witte) tolhuis zien staan van de weg naar Scheveningen. Wij gaan hier links voetpad op dat iets omhoog loopt (Benjamin Ferencpad). Bij splitsing links asfaltpad aanhouden, we komen uit op een brede weg (Carnegielaan). Hier links. Weg buigt naar links en komt langs twee monumentjes, bij de tweede (gewijd aan de schilders Jacob en Willem Maris) de weg oversteken en rechts de tegenoverliggende straat in (Tobias Asserlaan). Dit is de wijk Zorgvliet (KP7). Waar deze laan uitkomt op de Jacob Catslaan, links het fietspad nemen en doorsteken naar de Andries Bickerweg, hier meteen rechts deze straat volgen. Links onder ons is een water. Bij stenen brug links het water over (Alexander Gogelweg). Deze

loopt links van een plantsoen met vijver en komt uit op de Schimmelpennincklaan. Hier links en daarna eerste rechts (Jacob de Graefflaan). We komen uit op een plantsoen. Schuin links ijzeren bruggetje over het water nemen, aan overzijde links tot kruising, hier rechts weg oversteken en de Stadhouderslaan inlopen. Rechts liggen diverse musea, waaronder het Haags Gemeentemuseum (KP8).

Stadhouderslaan komt uit op Statenplein met paviljoen. We zijn in het Statenkwartier aangeland (KP9). We houden de Statenlaan aan en blijven de tramsporen volgen. Deze eindigt na ca. 900 mtr bij een benzinstation op de brede Westduinweg. Deze oversteken en rechts van het oplopende pleintje doorsteken naar de haven van Scheveningen (KP10). Hier rechts langs de kade tot de kop van de haven, hier links langs de kade en na het laatste horecapaviljoen de trap op en rechts naar straatniveau (Schokkerweg). Hier links, we komen uit op de Treilerdwarsweg. Hier weer links en dan meebuigen naar rechts langs de kop van de 'Eerste Haven'. Hierna rechtdoor het duin oversteken naar de zee. De weg komt uit bij een kleine rotonde. Daarachter ligt de (wandel)boulevard. Hier naar rechts (*) langs de vuurtoren en oud Scheveningen (KP11) en daarna nog 1500 mtr tot aan het Kurhaus en de Pier (KP12). Einde wandeling (de tramhalte terug bevindt zich aan de stadszijde van het Kurhaus).

(*)Je kunt kiezen tussen het strand, de (wandel)boulevard of de hogere Strandweg (straatniveau). Vanaf het hoogste niveau kijk je naar twee kanten en zie je het meest. Na het 'Beeldenmuseum' afdalen naar wandelboulevard.

Achtergrondinformatie

Den Haag ten voeten uit - Kijkpunten

1. Malieveld

Het Malieveld is begin 17e eeuw aangelegd als onderdeel van het nieuwe stadspark waar het Maliespel gespeeld kon worden. Dat was een kolfspel waar je in zo min mogelijk slagen met een slaghout een kegel moest zien te raken. Het 'Paille Maille' kwam over uit Italië en Frankrijk. Veel deftige (hof)steden hadden een baan. Herkenbare banen zijn er bijvoorbeeld ook nog in Utrecht (Maliëbaan), Londen (Pall Mall) en Hamburg (Palmaille).

2. Denneweg

De omgeving van de Denneweg is een aantrekkelijke winkel- en uitgaansbuurt net buiten het eigenlijke centrum. Ze wordt ook wel Buurt 2005 genoemd, daterend uit de tijd dat de eerste postcodes werden ingevoerd. Er zijn grachtjes, een 17e-eeuwse stenen brug, antiek- en modewinkeltjes en een keur aan mooie cafés en restaurantjes.

3. Lange Voorhout

Het Lange Voorhout (het voorbos) grensde aan het Binnenhof en hier verrezen al snel deftige woonhuizen voor lieden die dicht bij het Hof verkeerden. Dit voorname karakter heeft het bomenrijke plein - al in 1530 beplant met linden - altijd behouden. Enkele belangrijke panden: de Kloosterkerk (1420), vm. winterpaleis van de Oranjes (1764, nu Eschermuseum), Theater Diligentia (1561), Hotel Des Indes (1858), bodega De Posthoorn en vele andere.

4. Noordeinde

Het Noordeinde is nu een levendige straat, die in de 17e eeuw aan de noordgrens van de stad lag. Hier ligt ook het gelijknamige Paleis, dat teruggaat op een 16e-eeuwse buitenplaats. Deze is sinds 1609 in bezit van de Oranjes, die het gebruiken als werkpaleis. In het verlengde van het Noordeinde ligt de Zeestraat, de oude weg naar Scheveningen, met op nr. 65 het Panorama Mesdag, met de beroemde schildering van 14x120 mtr van Scheveningen anno 1881.

5. Willemspark

Oorspronkelijk lag hier de Willemshof: een parkaanleg met manege van koning Willem II. In 1855 kocht de stad het terrein om er grote villa's te bouwen. Inmiddels zijn dit kantoren en ambassades. Centraal ligt Plein 1813, waar in 1863 het monument werd opgericht ter herinnering aan de val van Napoleon en 50 jaar Koninkrijk. De Willemshof uit 1846 werd verbouwd tot kerk, maar heeft nu een kantoorfunctie. De tudor-gothische gevel (de favoriete bouwstijl van Willem II) staat er nog.

6. Vredespaleis

Het Vredespaleis werd in 1913 geopend door koningin Wilhelmina in het bijzijn van Andrew Carnegie, de belangrijkste financier. Het was het resultaat van twee vredesconferenties die de wereldmachten in het neutrale Den Haag hadden gehouden met als doel grote oorlogen te voorkomen. En tja, in 1914 brak de Eerste Wereldoorlog uit. Nu is het de hoofdzetel van het Internationaal Gerechtshof van de VN en nog een aantal vredesorganisaties.

7. Zorgvliet

De wijk is genoemd naar de buitenplaats die raadspensionaris Jacob Cats hier in 1643 liet bouwen aan de Scheveningseweg, die toen net was aangelegd. Park en huis (het Catshuis) zijn eigendom van de Staat. Het ommuurde park is beperkt toegankelijk. Rond het park verrees een riante villawijk, die na 1942 deels werd afgebroken voor de aanleg van de Atlantikwall. In het bewaard gebleven deel zijn nu vooral ambassades gevestigd.

8. Gemeentemuseum

Het Gemeentemuseum, Museon en Fotomuseum vormen een bijzonder museumcomplex, dat zowel fameus is om hun collecties (o.a. Mondriaan en andere moderne kunst) als om de gebouwen waarin ze zijn gevestigd. Het Gemeentemuseum is in 1935 opgeleverd naar ontwerp van Hendrik Berlage, die de oplevering zelf niet meer heeft meegemaakt. Het gebouw, een combinatie van functionalisme en art-deco, was een van zijn laatste werken.

9. Statenkwartier

Deze fraaie wijk is ontstaan in de periode 1890 en 1915. Ze werd grootsteeds aangelegd met brede lanen en ruime kruisingen. De architectuur is een mix van neorenaissance, eclecticisme en art-nouveau, stijlen die toen gangbaar waren. De wijk is aangewezen als beschermd stadsgezicht.

10. Scheveningen Haven

Vroeger moesten de Scheveningse vissers hun boten het strand opslepen (zoals het Panorama Mesdag uit 1881 laat zien, zie KP 4). Pas in 1903 werd de Eerste Haven gegraven, in 1930 meer landinwaarts de Tweede Haven. Deze laatste haven heeft nu vooral een recreatieve bestemming, zowel op als rond het water. Exclusieve appartementen omringen nu het havenbekken.

11. Oud Scheveningen

Van het oude dorp Scheveningen is niet veel over. In de oorlog moest het dorp worden geëvacueerd en een groot deel gesloopt voor de aanleg van de Atlantikwall. Naoorlogse woningbouw domineert dan ook. Rond de Oude Kerk en de Keizerstraat is nog iets van het oude Scheveningen bewaard. Ook de oudste gietijzeren vuurtoren van Nederland, gebouwd in 1875 en 49 mtr hoog, staat er nog.

12. Kurhaus/Pier

In 1818 werd in Scheveningen het eerste badhuis gebouwd, dat in 1887 werd vervangen door het huidige Kurhaus, naar Duits ontwerp. In 1901 werd voor het Kurhaus een wandelpier in zee aangelegd, die in de oorlog door de Duitsers werd afgebroken. In 1962 is de nieuwe Pier geopend. In de jaren 1970 was het Kurhaus bijna gesloopt om plaats te maken voor nog meer appartementenellende. Na felle protesten werd alsnog tot restauratie besloten.



4 **Neem een abonnement!**
Meer dan 1500 wandelkaarten

voor slechts
€ 13,50