



Diemen ten voeten uit

Inholland dagdeelwandeling

De associatie die veel mensen met Diemen hebben is die van een stadsdeel van Amsterdam met veel jonge woonwijken en onaantrekkelijke kantoorparken. Maar Diemen is (vooralsnog) wel degelijk een zelfstandige gemeente met een eigen historie. Dus gaan we in deze 'ten voeten uit' op zoek naar het eigenlijke Diemen! En dan blijken er in feite meerdere Diemens te bestaan. De route begint bij station/metrohalte Diemen Zuid en eindigt bij metrohalte Verrijn Stuartweg. Horeca en winkels zijn er eigenlijk alleen bij station Diemen Zuid en in Diemen centrum. In het algemeen is de route autoluw, met uitzondering van enkele korte 'verbindingstukjes'. Diemen beschikt over een paar mooie polders, dus lopen we deels door landelijk gebied.

Routebeschrijving

Start: station Diemen Zuid (noord-uitgang). Vanuit station onder viaduct links en dan meteen rechts schelpenpaadje op. Dit gaat over in een onverhard pad. Aan de kiezels kan je zien dat we hier op een oude spoorlijn lopen. Paadje daalt af naar rood fietspad, hier links en dan meteen rechts het 'nette' voetpad nemen. Dit helemaal uitlopen. we komen uit op een weg met een kanaal (KP1). Hier links. We passeren een oude begraafplaats (KP2). Route verder volgen langs het water. Waar de rijweg naar links buigt deze oversteken en via fietspad verder langs water tot aan de Diemerbrug (KP3). Brug oversteken, weg en trambaan oversteken en dan rechts tot eerste straat links. Dit is de Ouddiemerlaan. Deze uitlopen tot een kruispunt met links voor ons een winkelplein en een hoge flat (KP4). Ouddiemerlaan blijven volgen, bij rotonde rechtdoor langs station met overweg. Over de overweg meteen rechts ligt de Israelitische begraafplaats (KP5, zie bordje Ouddiemerlaan 146).

De route gaat rechtdoor via de Ouddiemerlaan, onder viaduct door, in de bocht weg oversteken naar links en iets verderop rechts het fietspad op, waarna we in Oud Diemen zijn beland (KP6). Hier tweede straatje rechts, komt uit op een klein parkeerterrein, hier rechts uitlopen. Daarna rechts (Vogellaan). Aan de overzijde staat een school met rechts daarvan een inrit. Hier oversteken en rechts van de inrit wandelpad volgen, om speelplein heenlopen, rechts brug over en daarna weer rechts pad nemen en via twee houten bruggetjes komen we met een bochtje in een woonwijk uit (Diemen Noord). Hier naar rechts en de rand van deze woonwijk (met links huizen en rechts plantsoen en water) helemaal aflopen. Straat gaat over van Karekiet, Botterweg en Klipperweg in Distelvlinderweg en Parelmoervlinder, met halverwege een stuk fietspad. Na het laatste huizenblokje komen we uit bij een houten bruggetje dat ons de polder in brengt (KP7).

Over de brug rechts schelpenpaadje volgen. Dit buigt al snel naar links langs het water. Aan het eind buigt het pad weer naar links en volgt het daarna een lage grasdijk rechts van ons. Dit is de dijk van de rivier de Diem. Het pad langs de dijk helemaal aflopen, onderweg zijn enkele uitkijkpunten over het brede water. Aan het eind buigt het

schelpenpad uit zichzelf weer naar links de polder in, om iets verderop te eindigen bij een hek onderaan de dijk van het Amsterdam-Rijnkanaal (KP8). Hier rechts de dijk op. We passeren eerst een klein gemaal met woning en daarna de keersluis, op het punt waar de Diem het kanaal kruist (KP9). Iets doorlopen tot de eerstvolgende weg rechts (Overdiemerweg), waar op de hoek een ronde 'peperbus' staat (KP10). Deze slingerende dijk helemaal uitlopen. We passeren enkele oude boerderijen, rechts het water van de Tweede Diem.

De Overdiemerweg wordt eerst onder de snelweg en daarna onder de spoorweg doorgeleid, waarna we rechts de Eerste Diem zien liggen (met woonarken) en links het Penbos (KP11). Uiteindelijk komen we uit op een drukke verkeersweg (Muiderstraatweg). Deze oversteken en dan rechts de brug over. We kruisen hier de Diem. We buigen iets verderop met de weg mee die via een hoge brug de Weespertrekvaart kruist. Over de brug meteen links trap af en onderaan links onder het viaduct door. We lopen weer evenwijdig aan de Weespertrekvaart. Na ca. 130 mtr links de Treubweg inlopen. We lopen een bedrijvenpark in. Treubweg komt aan het einde uit op de Verrijn Stuartweg, hier rechts. Na ca. 150 mtr. (bij de viskraam) linksaf Volmerstraat in, deze komt uit op een lange loopbrug (KP12). De loopbrug brengt ons regelrecht naar metrohalte Verrijn Stuartweg. Einde wandeling.

Achtergrondinformatie

Diemen ten voeten uit: kijkpunten

1. Weespertrekvaart - de trekvaart is in 1639 in gebruik genomen. Hiermee ontstond een veiliger route naar de Vecht, die normaal via de onstuimige Zuiderzee liep. Ook de trekschuiten op Weesp en Utrecht konden nu ingezet worden, en niet te vergeten de Amsterdamse waterschuiten, die bij Weesp schoon drinkwater haalden uit de Vecht. Dit was het Amsterdam-Rijnkanaal van de 17e eeuw!

2. Rustoord - vroeger werden doden begraven in en rond de kerk (op het 'kerkhof'). In de Franse tijd werd dit om hygiënische redenen verboden, het kon ook erg stinken in de kerk. Maar al eerder waren er initiatieven. Zo is Rustoord ook ontstaan, gesticht in 1791 door een Amsterdamse doodgraver: een particulier kerkhof voor alle gezindten. Er liggen diverse bekende personen..

3. Diemerbrug - De aanleg van de Weespertrekvaart trok nieuwe mensen en economische activiteiten aan. Hierdoor verplaatste het centrum van Diemen zich naar de brug. Het oudste pand uit deze tijd is de witte smederij aan de Ouddiemerlaan (1749); langs het kanaal staan o.a. ook nog het oude raadhuis (1882) en de RK kerk uit 1910.

4. Diemen Centrum - het hedendaagse centrum van Diemen ligt rond het Diemerplein. Hier zijn niet alleen een overdekt winkelcentrum en horeca te vinden, maar staan ook het nieuwe gemeentehuis en theater De Omval.

5. Joods Kerkhof - een van de zes Joodse begraafplaatsen van de stad Amsterdam. Deze is van de Hoogduits-Joodse gemeenschap en is in 1914 in gebruik genomen. De 18e-eeuwse begraafplaats op Zeeburg van dezelfde gemeenschap was vol. Omdat Joodse graven in principe niet geruimd worden, liggen (lagen) ze altijd ver buiten de stad. Als dit soms toch gebeurt, zoals bij Zeeburg, moeten de stoffelijke resten worden herplaatst. Zo liggen hier ook 28.000 overledenen uit Zeeburg.

6. Oud Diemen - Het oude Diemen moet in de elfde eeuw zijn ontstaan op een terp in het toen nog niet door dijken beschermde land. Het was een boerendorp. Van het oude Diemen resten o.a. nog boerderij Vredehof (1774), daar tegenover het oude Regthuys (1765, gevelsteen) en begraafplaats 'Gedenk te Sterven'.

7. Diempolder - de Diempolder bestaat uit veenweidegebied dat de laatste jaren onder andere bebouwd is geraakt met de uitbreiding Diemen Noord. Het resterende deel heeft nu vooral een recreatiefunctie. De polder watert af op het Amsterdam-Rijnkanaal via een gemaaltje (met woning). Tot 1950 stond hier nog een molen.

8. Amsterdam-Rijnkanaal - belangrijk en druk bevaren kanaal dat Amsterdam verbindt met het Duitse achterland. Het deel tot Utrecht is in 1938 in gebruik genomen. Dit deel betrof een verbreding van het al bestaande Merwedekanaal. Het deel Utrecht-Wijk bij Duurstede-Tiel werd nieuw gegraven en was pas na de oorlog gereed. Jaarlijks maken zo'n 100.000 schepen er gebruik van.

9. Diem en Keersluis - de keersluis (er kunnen dus geen schepen door) uit 1938 scheidt het water van het Amsterdam-Rijnkanaal van het lager gelegen water van de Diem, die hier het kanaal kruist. Onder een kap liggen schotbalken om in geval van nood de opening af te sluiten. We kijken uit over de Tweede Diem. De Derde Diem ligt aan de andere kant van het kanaal.

10. Overdiemen - lintvormige dijknederzetting, die door het Merwedekanaal, later Amsterdam-Rijnkanaal) in tweeën werd gespleten. Een veer verzorgde aanvankelijk de verbinding tussen beide delen. Een voor de hand liggende plek om reclame te maken. Dat verklaart ook de aanwezigheid van de antieke peperbus (reclamezuil).

11. Penbos - klein moerasbosje met hoge natuurwaarde door schoon kwelwater, waar enkele bijzondere plantensoorten en water- en rietvogels gedijen. Je kunt er over een schelpenpaadje doorheen lopen.

12. Werkplaats GVB - een lange voetbrug voert over het uitgestrekte emplacement van het Gemeentelijk Vervoerbedrijf van Amsterdam. Hier bevinden zich de remises en werkplaatsen waar de Amsterdamse trams en metrostellen worden onderhouden. Vanuit de eindhalte in Diemen (Sniep) voert een speciaal tramspoor naar het terrein.



4 **Neem een abonnement!**
Meer dan 1500 wandelkaarten voor slechts
€ 13,50