



Haarlem Rondje Kolk



Inholland lunchwandeling

De locatie Haarlem ligt in het uiterste westen van de stad aan de grens met Overveen (gemeente Bloemendaal). Overveen wordt met de stad Haarlem verbonden door de eeuwenoude Zijlweg en door de Brouwersvaart. Haarlem was vroeger een belangrijke bierstad en via de Brouwersvaart haalden de brouwers schoon duinwater uit de Brouwerskolk. Rondje Kolk voert ons het duingebied in rond de Brouwerskolk. Het duinbos maakte vroeger deel uit van het landgoed Belvédère. De route voert grotendeels over wandelpaden en langs rustige wegen. Ravitaillering is te vinden in de kern van Overveen.

Routebeschrijving

Start: Inholland uitgang spoorzijde. Pad uitlopen tot Bloemendaalseweg (KP1). Rechts over de overweg, dan meteen links (Tetterodeweg), licht omhoog, langs het station (linksonder, KP2). Bij splitsing links houden en Tetterodeweg uitlopen. We passeren rechts de Joodse begraafplaats (KP3). Aan het eind links het spoorwegviaduct over (KP4). Meteen daarna pad links het bos in. Rechter (wandel)pad nemen, dat iets stijgt en dan naar rechts buigt. Bij grasveldje links pad naar beneden nemen, dit komt uit op een verhard pad bij een zwart houten gebouwtje (KP5). Hier rechts en t.o. ingang van het Brouwerskolkje steil pad naar beneden nemen. Neem het minder steile pad rechts. Dit buigt al dalend naar links, doorlopen tot het water. Dit is de Brouwerskolk. Rechts om het meertje heenlopen. Pad komt uit bij de weg en gaat over in (asfalt)trottoir. Dit buigt verderop naar links over een stenen brug heen (zie rondje Kade). Hierna weg oversteken en aan andere zijde verder lopen langs de RK Kerk (zie Rondje Kade). Dan eerste straat rechts (Zandvoortepad). Deze komt uit op de Zijlweg. Kijk even naar de vintage muurreclame op het café links. Zijlweg oversteken, klein stukje naar rechts en dan meteen links de Bijdorplan in tot aan de school. Einde wandeling.

Achtergrondinformatie

Rondje Kolk: kijkpunten

1. Bloemendaalseweg - aan de zuidzijde van de spoorweg een woonstraat met mooie geveltjes uit het begin van de 20 eeuw. De noordzijde ontwikkelde zich tot de hoofdwinkelstraat van Bloemendaal. Vlakbij de overweg vallen vooral het vm. politiebureau in Dudok-stijl op (1938, nu AH) en het oude postkantoor met klokkentorentje (1906, nu Hema).
2. Station Overveen - gebouwd in 1881, toen de spoorlijn werd geopend. Tegenover de opgang naar het perron is nog een restant te zien van de trap van Borski, de eigenaar van landgoed Belvédère. Voor de aanleg van de spoorlijn wilde hij alleen land afstaan als hij een eigen toegang kreeg. De opening van de spoorlijn heeft de villabouw in Overveen en Bloemendaal sterk aangewakkerd.
3. Joodse begraafplaats - is in 1797 gesticht door een Joodse Gemeente uit Amsterdam, die zich had afgescheiden van de Duits Joodse Gemeente. De muur is uit 1805 en de poort uit 1903.
4. Prins Bernhardbrug - de brug is in 1936 gebouwd over het spoor, dat hier met een bocht door de duinen van het landgoed Belvédère snijdt. Omdat het spoor rond deze tijd werd geëlektrificeerd was een nieuw viaduct nodig. De sculptuur van Joop Veldheer is géén 1 mei-demonstratie, maar een feestelijke optocht met vlaggen n.a.v. de verloving van Prins Bernhard en Prinses Juliana.
5. Brouwerskolkpark - een deel van het landgoed Belvédère, waaronder de Brouwerskolk, werd in 1928 aangekocht door de gemeente Bloemendaal en bestemd als openbaar park. Het houten huis is de voormalige theeschenkerij uit 1860.