



Havenstad Den Helder

Havenwandeling

Den Helder is een atypische zeehaven. Naast nationale marinehaven is zij vooral van belang voor de bevoorrading van en dienstverlening aan de offshorebedrijven op de Noordzee: de olie- en gasplatforms en de windmolenparken. Het havengebied breidt zich nog steeds uit, met name in het zuiden, waar het vm marinevliegveld De Kooy ligt, tegenwoordig Den Helder Airport geheten, inmiddels een belangrijke offshore luchthaven. Naast de zeevaart, dragen ook de visserij (met grote visafslag), de veerdienst op Texel en de jachthavens bij aan de levendigheid van havenstad Den Helder. De wandeling begint in de opgeknapte binnenstad en komt dan al snel aan op Willemsoord, de monumentale marinewerf. Wandel hier rustig een uur rond. Hierna een stukje over de zeedijk en langs de veerhaven, het Nieuwe Diep en nog actieve marinecomplexen komen we uit bij de levendige Binnenhaven. Hier kan je kiezen voor een korte variant terug richting Willemsoord of de lange variant. Die laatste loopt via de 19e-eeuwse fortengordel richting Huisduinen, waarna we over de kruin van de zeedijk teruglopen naar de binnenstad.

Routebeschrijving

Start: station (KP1). Vanaf plein schuin rechts, oversteken richting Pi-vormige sculptuur (De Bolder) en daarna rechts de Beatrixstraat inlopen (KP2).

Straat kruist aan het eind een gracht en komt daarna uit op een drukke weg langs het water. Links deze weg oversteken en aan overzijde rechts over kade langs water lopen. Links ligt de voormalige Rijkswerf, in het water historische schepen. Doorlopen tot tweede voetbrug (vlotbrug) en oversteken naar Willemsoord (KP3).

NB: we komen de werf op in het zuiden en verlaten die aan de noordzijde. Je kunt je eigen route over het werfterrein kiezen, er is veel te zien, er zijn overal infopanelen. Zie ook pag xx/xx. NB: wegens bouwactiviteiten kunnen sommige passages tijdelijk afgesloten zijn.

We verlaten de werf aan de noordzijde - bij het Marinemuseum - tussen de onderzeeboot Tonijn en het Torengedouw (met klokkentoren). Om de weg voor ons veilig over te steken links naar de oversteekplaats en na oversteek via de trap de dijk op. Op de dijk naar rechts (graspad), dat eindigt bij hotel en veerhuis Lands End. Hier links afdalen naar de zeedijk (Zeepromenade). Die buigt naar rechts, langs de Veerhaven en komt uit bij de toegangsweg naar het veer (KP4).

Hier even rechts en dan bij oversteekplaats veerweg oversteken, aan overzijde links via trottoir langs doorgaande weg (Hoofdgracht); deze buigt naar rechts en gaat over in Nieuwe Diep. Rechts onderaan de dijk liggen drie 19e-eeuwse marine-gebouwen (KP5).

Weg blijven volgen tot brug over de Zeedoksluis, die het Nieuwe Diep (links) verbindt met Willemsoord (rechts). Hierna weg volgen via smalle stoep aan de havenzijde (KP6). Die gaat over in een pad van betonplaten, passeert de moderne visafslag en eindigt bij viskot De Razende Bol. Links is de brug naar het nieuwe marineterrein (niet toegankelijk); wij steken rechts over en dalen af naar de brug over de Binnenhaven (KP7).

NB: voor de korte route (6 km) na de brug direct rechts over de kade langs de Binnenhaven. Deze uitlopen en je komt weer uit bij de werf Willemsoord. Hier links richting binnenstad en station.

Voor de lange route na de brug rechtdoor de woonwijk in (Ruyghweg). Links passeren we het Marine Sportpark. Hierna eerste links (Lijsterstraat), deze stuit op een voormalige poort (hekpijlers en portiershuisjes, dit was de ingang van het Arsenaal, een voormalig marineterrein). Daar voor rechts langs grachtje (Burg. Houwingsingel), na kerkgebouw linksaf (Fazantenstraat). Deze komt uit op een hoofdweg, deze oversteken en dan rechtdoor. Meteen rechts zien we achter het hek het laatste stukje havenspoor dat vroeger naar de Spoorweghaven liep. Gelijk daarna rechts rode fietspad inslaan. Dit pad volgt de liniewal, die de forten rond Den Helder met elkaar verbindt. Na 200 meter rechts door tunneltje onder spoorweg, daarna links pad nemen langs betonconstructie met metalen deuren. Dit is onderdeel van fort Dirkz Admiraal (KP8).

Na metalen deuren links trappetje op en schelpenpaadje volgen dat omhoog voert het fort op, tot we bij twee kanonnen komen. Voor ons een betonconstructie waarop Duitse luchtdoelkanonnen hebben gestaan (nog zichtbaar). We lopen rechts voor de bunker langs, steken over naar de andere zijde en dalen via het verharde pad weer af naar het Liniepad, hier links weg oversteken en Liniepad ca. 700 meter volgen. Hierna drukke weg oversteken (Middenweg) en aan andere zijde pad vervolgen. Dit buigt na 150 meter naar rechts een park in (Timorpark). Eerste bruggetje links negeren, tweede bruggetje links oversteken en rechtdoor tot volgende bruggetje. Pad komt hierna uit op hoofdweg met aan overzijde ziekenhuis (Huisduinerweg). Hier links en na 300 meter rechts asfaltpad inslaan (Grasdijk). Deze weg buigt mee met de gracht rond Fort Erfprins, dat we rechts zien liggen (KP9).

Pad komt uit aan de voet van de dijk. Links van ons rijst de vuurtoren op (KP10), daarachter op de duinen het kustdorp Huisduinen (KP11). Onze route gaat hier meteen de dijk op via een van de paadjes. Boven volgen we rechtsaf een graspad over de kruin van de dijk (voor een tussenstop in Huisduinen - met horeca - 500 meter naar links en weer terug). Na ca. 600 meter buigt de dijk naar rechts en komen we op het uitkijkpunt Kaaphoofd (KP12).

Hierna graspad 2 km lang volgen. Na ca. 1 km zien we rechts onder ons een naoorlogs woonwijkje liggen met laagbouw en pannendaken: hier lag het in WOII weggevaagde Oud Helder. Nadat de dijk een knik naar links heeft gemaakt nemen we 1 km verder de eerstvolgende trap naar beneden, waar we een kleine parkeerplaats zien, die oversteken naar stenen brug (Postbrug, jaren '30). Aan overzijde even rechtdoor en daarna links houden de Koningstraat in. Deze leidt naar het centrum, dat in deze buurt nog uit oudere, vooroorlogse straten bestaat (zie KP2). Koningstraat komt uit op de Spoorstraat, hier rechts. Straat helemaal uitlopen, komt uit op een open ruimte met links een plantsoen (Julianaplein). Hier linksaf promenade door plantsoen nemen. Deze komt uit bij oversteekplaats naar station. Einde wandeling.

Achtergrondinformatie

Zeehavenstad met vestingwerken en zeedijk met zeegezichten

Deze wandeling staat in de wandelgids 'Wandelen in havensteden' door Hans & Kees Volkers, 1e druk, mei 2022. De wandelgids is een uitgave van uitgeverij Gegarandeerd Onregelmatig, www.gegarandeerdonregelmatig.nl



4 **Neem een abonnement!**
Meer dan 1500 wandelkaarten

voor slechts
€ 13,50