Havenstad Vlissingen

Havenwandeling
Vlissingen vormt tegenwoordig met Terneuzen en Gent het havenbedrijf North Sea Port. Vlissingen is de stad van Michiel de Ruyter, als zeehaven heeft ze een rijk verleden. Van de oudste havens - uit de 14e t/m 17e eeuw - is een deel gedempt, maar een deel nog in gebruik als jacht- of loodshaven. De 19e-eeuwse havens zijn dankzij de visserij, de veerboot naar Breskens en de scheepswerf van Damen Yachting nog vol leven en de boulevard biedt vrij uitzicht op het drukke zeevaartverkeer op de Westerschelde. Kortom, in Vlissingen is het havengevoel volop te beleven.
Vanaf station Vlissingen komen we meteen bij de 1e en 2e Binnenhaven, waar de vissersschepen liggen; vandaar wandelen we naar de Dokhaven, ooit het domein van de Admiraliteit en de Schelde-werf, nu getransformeerd tot een fancy woonwijk met veel sporen van het rijke verleden. Via de knusse binnenstad lopen we over de ooit sjieke Badhuisweg naar het Vlissingse strand. Vandaar wandelen we de hele boulevardstrook af. Deze bestaat uit vier gedeelten met een eigen karakter, maar elk met een formidabel uitzicht op de druk bevaren Westerschelde. Onderweg nemen we nog een lusje mee langs de oudste havens in de vesting, onder het wakend oog van Michiel de Ruyter. Via de Nieuwe Sluis komen we weer uit bij het station.

Routebeschrijving

Start: station Vlissingen (KP1), westzijde, naast de fietsenstalling. Weg oversteken, even naar rechts en dan links links doorsteken naar de haven (Visserijkade). Daar rechts de kade langs de haven volgen (KP2).

We lopen om de eerste binnenhaven heen. Aan de andere zijde (nog steeds Visserijkade) lopen we over de kade terug en om het schiereiland heen naar de tweede binnenhaven, daar weer over de kade terug. Aan het einde links een stukje langs de Prins Hendrikweg (aan de overzijde ligt het nieuwe complex van de Hogeschool Zeeland, die voortgekomen is uit de vroegere Zeevaartschool). Bij de Belgische broodjeszaak weer links, de kade van de tweede binnenhaven op (Tweede Binnenhavenweg). Na circa 200 meter rechts om de gerestaureerde 'Lasloods' van de Scheldemaatschappij heen en aan andere zijde over de kade weer terug naar de Prins Hendrikweg. Hier links de brug over (hier begint het Kanaal door Walcheren) en daarna meteen weer links. We betreden nu het gebied van de Rijn-Schelde Maatschappij, dat momenteel wordt herontwikkeld (KP3).

We slaan voor de Timmerfabriek (nu hotel) rechtsaf (Willem Ruysstraat). We passeren o.a. de Machinefabriek (links) en het monumentale hoofdkantoor (rechts) en steken daarna pal voor het Scheldemuseum door naar de Dokhaven (pad heet Ketelmaker). Daar rechts en aan het eind links om de haven heen lopen. Op de kop van de haven lagen de hellingen met de schepen die hoog boven de huizen uitstaken. Aan de andere zijde van de Dokhaven de kade aflopen tot een klein zijhaventje (KP4).

Bij het Dok van Perry rechtsaf en op de hoek nogmaals rechts aanhouden (Groenewoud) en dan derde straat rechts, dit is een voetgangersgebied (Walstraat), hier rechts tot driehoekig pleintje (Kleine Markt). We zijn nu in de oude binnenstad van Vlissingen beland (KP5).

versiedatum: 09-10-2023

Pleintje oversteken en dan links straatje in met winkeltjes en kroegjes (St. Jacobsstraat), we komen uit bij de St. Jacobskerk, hier rechts omheen lopen en aan andere kant van de kerk rechts de Kerkstraat in. Deze komt uit in het Bellamypark, in 1910 ontstaan door het dempen van de Koopmanshaven. Wij nemen nu de eerste straat rechts (Spuistraat) en nemen een stukje van het commerciële voetgangersgebied mee. Aan het eind links aanhouden, tegenover ons zien we een uniek rijtje Jugendstilvilla's (KP6).

We lopen de Spuistraat uit tot kruispunt, hier rechts (Coosje Buskenstraat) tot volgende kruispunt en daar links (Badhuisstraat). Deze straat is genoemd naar het Hotel des Bains - later Hotel Britannia - dat in 1886 werd geopend en Vlissingen als badplaats op de kaart zette. Deze straat helemaal uitlopen, langs de fraaie watertoren (1894), daar rechtdoor en we komen vanzelf uit onder de zeedijk bij de 'Leeuwentrap'. De leeuwen zijn afkomstig van het Centraal Station in Amsterdam. We lopen de trap op en steken bovenaan door naar de strandboulevard (Boulevard Evertsen, KP7).

Je kunt hier evt. naar rechts voor een extra tippel naar het puntje met het windorgel en mooi zicht op de skyline van Vlissingen. Onze route gaat hier verder naar links de Boulevard Bankert op, die 'op zijn Belgisch' is bebouwd met appartementencomplexen (KP8).

We lopen de boulevard verder af tot waar die een knik naar rechts maakt. Deze knik markeert de overgang naar Boulevard De Ruyter, waar de oude vestingstad begon. We kunnen hier kiezen om over de boulevard te blijven lopen of onder langs het water. Wij prefereren de bovenkant (KP9).

We lopen door tot het eindpunt met het standbeeld van onze zeeheld (Keizersbolwerk). Onder ons zien we de ingang naar de oude havens. Die ingang was uiteraard binnen de vesting gesitueerd en moest goed verdedigd kunnen worden (KP10).

Hierna dalen we via de trap of over de weg af naar straatniveau, langs het loodshaventje en dan rechts langs de viskraam richting de oude Vissershaven, hier links van het water blijven. Langs de terrassen dichtbij het water blijven en via houten trap en omgang het gebouw aan het water passeren. Hierna rechts om de kop van de haven heen lopen (Zeilmarkt) en dan het straatje links van het Arsenaal Theater inlopen (Baljuwstraat). Onderaan de dijk links en daar de trap en de dijk op. Hier links het laatste deel van de Vlissingse boulevard aflopen (KP11). Richting de molen lopen en verder via het verharde pad over de zeewering. Je kunt ook over de kruin van de dijk lopen, maar daar is geen doorlopend pad, wel uitzicht op de hallen van Damen Yachting. Boulevard helemaal aflopen tot de punt (met rechts uitspanning De Punt en links het gebouw van de Waterpolitie) en dan via de sluisdeuren de haventoegang oversteken (KP12).

Als we de twee sluiskommen zijn gepasseerd komen we uit op het Stationsplein. Rechts van het station kunnen we nog een blik werpen op de Buitenhaven met de veerboot naar Breskens. Vroeger was dit een druk autoveer, maar sinds de opening van de Westerscheldetunnel (naar Terneuzen) is dit een fiets- en voetveer. Einde wandeling.

Achtergrondinformatie

Historische stad met oude en nieuwe havens, industrieel erfgoed, strand, en boulevards met prachtig zicht op druk scheepvaartverkeer Westerschelde

Deze wandeling staat in de wandelgids 'Wandelen in havensteden' door Hans & Kees Volkers, 1e druk, mei 2022. De wandelgids is een uitgave van uitgeverij Gegarandeerd Onregelmatig, www.gegarandeerdonregelmatig.nl

