



05 Utrecht - Maarssen

Van Dorestad naar Dokkum route 5

Van Dokkum naar Dorestad - in de voetsporen van Bonifatius - telt 24 etappes, verdeeld over zes landschapsblokken. Uitgebreide inhoudelijke informatie is te vinden in de papieren gids, geschreven door Kees Volkers en uitgegeven door Museum Dorestad in samenwerking met Uitgeverij Gegarandeerd Onregelmatig.

Routebeschrijving

Start

Weerdsluis, noordelijke richting. We volgen tot nader order de markeringen van het Utrechtpad. Eerste straat rechts, Adelaarstraat. Links voor ons rijst de korenmolen Rijn en Zon op.

Korenmolen Rijn en Zon

Stond vroeger binnen de vesting op het Paardenveld, maar werd hier in 1911, toen de rand van de stad, opnieuw opgebouwd. Achter de molen loopt het Zwarte Water, genoemd naar het zwarte veen dat hier ooit vanuit het Maarsseveen werd aangevoerd. Typerend voor de Noord-Utrechtse wateren zijn de sluisjes met windassen.

Vlak voor de molen links paadje inslaan door plantsoen, rechtdoor en bruggetje over het Zwarte Water, dan links, straatje loopt iets op en komt uit op de Vechtdijk, hier Lauwerecht geheten. Hier rechts, weg oversteken en rechtdoor blijven lopen tot viaduct, hierna links voetpad langs water volgen (Vinkenkade). Dit komt uit bij de Rode Brug - met brugwachtershuisje (wk27). Brug oversteken en Vecht aan andere zijde volgen (Hoogelandseweg, gaat over in Pompoenstraat). Onder viaduct door en voetpad langs de Vechtoever blijven volgen (Geuzenplantsoen). Pad buigt op gegeven moment scherp naar links en dan bij wk11 naar rechts om een scheepswerfje heen (Fortlaan) en komt weer terug bij de Vecht (Vechtplantsoen). Nu voor de brug links om de brug over te steken (wk59), aan de overzijde rechts (wk58) de trap af, naar pad langs de Vecht. Hier naar rechts onder het viaduct door (links naar Fort aan de Klop).

Fort aan De Klop

Is gebouwd in 1821 als schakel in de binnenste fortenring rond Utrecht. Opvallendste bouwwerk is het ronde 'bomvrije wachthuis' uit 1852. Het fort maakte deel uit van de Nieuwe Hollandse Waterlinie (NHW), sinds 2021 Unesco-werelderfgoed. Je kunt er nu eten, drinken, vergaderen en overnachten.

Na viaduct bij wk57 rechts verharde weg, waar deze naar rechts buigt gaan wij links het fietspad op (2e Polderweg) de weilanden in. Bij splitsing links, voetpad, buigt naar

bomensingel, daar rechts en vervolgens eerste links, pad langs open veld volgen, niet afslaan, we komen uit op een verharde weg (wk55). Voor ons de bijgebouwen op kasteelterrein van Slot Zuylen. Nu links (Slotlaan) tot aan de Vecht (wk54), daar rechts en vlak voor de kerk (wk53) rechts doorsteken (klinkerpaadje) naar Tournooiveld. Rechts is de hoofdpoot naar het slot, route verlaat nu even het Utrechtpad en gaat links verder, terug naar de Vecht.

Slot Zuylen

Achter het dorp Oud Zuylen ligt, omringd door een grote kasteeltuin, Slot Zuylen. In 1247 werd het al bewoond door de heren van Zuylen, een invloedrijke familie in 't Sticht. Het slot werd in 1752 verbouwd tot buitenplaats, maar oudere delen zijn nog herkenbaar. Het poortgebouw is 16e-eeuws. De tuin is omgeven met een zogenaamde slangenmuur, de oorspronkelijke Franse aanleg is deels bewaard, deels vervangen door een landschapstuin van J.D. Zocher.

Komende van het Tournooiveld rechtsaf naar de ophaalbrug (wk52). Dit is het centrum van het goed bewaarde dorpje Oud Zuylen.

Oud Zuylen

Oud Zuylen is een gaaf kasteeldorpje aan de Vecht. Het bestaat uit een aantal fraaie herenhuizen en kleinere arbeiderswoninkjes, beschermd door lommerrijke bomengroepen. Bij de ophaalbrug over de Vecht zien we een 19e-eeuwse brugwachterswoning en een voormalig schooltje. In de Dorpsstraat vallen het voormalige gemeentehuis (nr 3) en de buitenplaats Vecht en Dijk op. Tegenover de brug maken de vm buitenplaats Zuylenburg en het herenhuis Swaenenvegt indruk, nog daarvoor het voormalige Regthuis en het kerkje, dat na een brand in 1847 zijn huidige uiterlijk kreeg.

Niet de brug over, maar het voetpad langs het water nemen, achterlangs de huizen. Dit knikt aan het eind naar rechts en komt weer uit op de Vechtdijk, hier links (Dorpsstraat, al snel overgaand in Oostwaard). Doorlopen tot wk 48, rechts leidt een pad naar twee molens, route gaat rechtdoor.

Twee molens

De Westbroekermolen (1753, achtkante bovenkruier) en de molen Buitenweg (1830, wipwatermolen) staan naast elkaar, maar behoorden vroeger tot verschillende waterschappen. Een curieuze plek met vier watergangen en resten van sluisjes, die tevens een functie hadden voor de NHW. Twee bunkers bewaakten deze strategische locatie.

Bij wk48 pikken we het Utrechtpad weer op. Hierna buigt de Vecht scherp naar links, we volgen de bocht en stuiten op het retrodorp Op Buuren, voornamelijk aan de overkant gelegen. Tussen Oostwaard nr 10 en nr 12 links het voetpad langs het water nemen, langs de voet/fietsbrug over de Vecht (wk49, toegang naar Op Buuren) en rechtdoor weer terug naar de Oostwaard.

Op Buuren

Een echt retro-dorpje met grachtjes, oud-Hollandse geveltjes en een nieuwe voet- en fietsbrug over de Vecht. Het wijkje verrees tussen 2007 en 2016 op het terrein van een vm. kininefabriek na een grondige bodemsanering.

Oostwaard buigt met rivier mee naar rechts, nog in de bocht links zien we de Vechtsluis.

Vechtsluis

Een van de twee verbindingen tussen de Vecht en het Amsterdam-Rijnkanaal (de andere is bij Nigtevecht). Het complex met dienstwoningen dateert uit de tijd van de aanleg van het Merwedekanaal (1890) en had ook een functie voor de NHW.

We blijven de Vecht volgen tot in de bebouwde kom van Maarssen Dorp. Oostwaard gaat over in Zandweg. Vlak voor de rivier scherpe bocht naar links maakt (wk41) zien we rechts van ons Huis Ten Bosch liggen.

Huis Ten Bosch

Is gebouwd in 1628 en is de oudste originele buitenplaats langs de Vecht, mooi gelegen in de bocht van de rivier. De bewoner Pieter Belten was een zwager van Johan Huydecooper (zie kader Goudesteyn op de pagina hiernaast).

We volgen de rechteroever van de Vecht, Zandweg gaat over in Langegracht met pittoreske grachtenpandjes. We eindigen bij wk36, de ophaalbrug in het centrum van Maarssen (Evert Stokbrug, 1936).

Einde etappe

Maarssen

De kern van Maarssen strekt zich schilderachtig uit langs de Vecht. Opmerkelijk genoeg liggen de huizen hier niet met de achterkant naar het water, zoals in Breukelen en Loenen, maar met de voorgevel naar de Vecht. Zo is langs de rivieroever de Langegracht ontstaan, die hier veel weg heeft van een Amsterdamse stadsgracht. De 17e- en 18e-eeuwse panden hebben ook Amsterdamse stoepen. De welvarendheid die het in vergelijking met andere Vechtdorpen uitstraalt is onder meer te danken aan de vestiging van Joodse kooplieden, die tot 1798 niet in de stad Utrecht mochten wonen.



4 **Neem een abonnement!**
Meer dan 1500 wandelkaarten

voor slechts
€ 13,50