



07 Vreeland - Weesp

Van Dorestad naar Dokkum route 7

Van Dokkum naar Dorestad - in de voetsporen van Bonifatius - telt 24 etappes, verdeeld over zes landschapsblokken. Uitgebreide inhoudelijke informatie is te vinden in de papieren gids, geschreven door Kees Volkers en uitgegeven door Museum Dorestad in samenwerking met Uitgeverij Gegarandeerd Onregelmatig.

Routebeschrijving

Start

Van Leerbrug, wk24. Vanaf de brug links (Voorstraat/Klapstraat) achter de Grote of St. NicolaasKerk langs, we komen uit op de Bergseweg, hier links langs theekoepel (wk22) en over de Vechtdijk richting Nederhorst den Bergh. Na ca. 2 km komen we bij een sluis met ophaalbrug (wk31).

Langs de Vecht

We passeren o.a. korenmolen De Ruiter (1910) aan de overzijde van de rivier, buitenplaats Vreedenhorst (1675, met 'waterbank') en landgoed Groot Kantwijk, met het curieuze Healy-museum (klassieke automobielen). Tenslotte sluis 't Hemeltje (1931), waar het kanaal naar Hilversum begint. De betonnen bunker bewijst dat de sluis ook een functie had in de NHW.

Na de sluis links Vechtdijk aanhouden (Vreelandseweg). Aan de overzijde zien we een waterplas, ontstaan door een afgegraven Vechtbocht (de Nes). Na een hoge brug lopen we het dorp Overmeer binnen. Opletten bij wk54: na huisnr 56 is er links een doorsteek naar de Vecht, hier rechts het jaagpad volgen. Dit komt bij wk54 uit op de Overmeerseweg. Hier links tot kruispunt met hoofdverkeersweg. Nog voor het kruispunt links naar wk47 en rechts de laan parallel aan de hoofdweg nemen (Slotlaan). We passeren links het (gesloten) toegangshek van kasteel Nederhorst, na 200 mtr eerste links (Brilhoek), rechts voor ons rijst de Willibrordkerk op. Aan de voet daarvan, links Julianalaan, is de toegang naar het kasteel (tuin toegankelijk). Route gaat rechtdoor verder en komt uit op de Vechtdijk (wk46). Hier rechts (Eilandsweg).

Nederhorst den Bergh

We komen de plaats binnen via de Slotlaan, die evenwijdig loopt aan de gedempte Reevaart (1629-1969). Met de vaart, die genoemd is naar Godard van Reede, heer van Nederhorst, werd een bocht in de Vecht afgesneden. De Slotlaan brengt ons langs de poort van kasteel Nederhorst, dat al in de 13e eeuw bestond, maar na verwoesting in 1672 opnieuw is opgebouwd. Toen de Toonder Studio's (van de strip Tom Poes en Heer Bommel) zich hier vestigden kreeg het slot de bijnaam Bommelstein. Het slotpark is toegankelijk via de zij-ingang aan de kant van het dorp.

Boven de dorpskern verrijst op 'den bergh' de Willibrordkerk. De heuvel is een opgehoogd rivierduin, opgestoven in de ijstijd. Hier moet rond 800 Liudger een kerkje hebben opgericht dat de moederkerk zou worden van andere kerken in het Vechtgebied, waaronder Loenen, Weesp en Muiden. De huidige Romaanse kerk, die deels uit tufsteen bestaat, is ook heel oud: 12e-eeuws.

Vechtdijk blijven volgen, aan de overkant zien we de Garstenmolen een poldermolen uit 1876. Net als de molens in Loenen en Vreeland is zij gebouwd na het afbranden van de voorganger. Vechtdijk volgen tot deze scherp naar rechts buigt. Recht voor ons zien we een sluizencomplex met een fietsbrug over de rivier.

Sluis bij Nigtevegt

Waar de Vecht scherp naar rechts buigt vaar je rechtdoor de oude sluis in naar het Amsterdam-Rijnkanaal. Toen in 1881 een plan ter verbetering van de Keulse Vaart werd aangenomen zou er in eerste instantie een nieuw kanaal worden gegraven tot Nigtevecht en zou de Vecht worden gekanaliseerd, waarbij o.a. acht grote Vechtbochten afgesneden zouden worden.

Dat eerste deel werd al snel gerealiseerd en in 1884 opgeleverd, inclusief de sluis bij Nigtevecht. Het plan voor kanalisatie en verbreding van de Vecht, waarbij veel buitenplaatsen en dorpschoon verloren zouden zijn gegaan, werd na veel discussie vervangen door een geheel nieuw kanaal ten westen van de Vecht: het Merwedekanaal.

Vechtdijk verder volgen, na 200 mtr (wk49) nemen we links het voetveer en komen we uit in de Dorpsstraat van Nigtevecht (wk42). Hier rechts.

Nigtevecht

Sinds bij de sluis een voet-fietsbrug is gerealiseerd over het Amsterdam-Rijnkanaal vaart het voet- en fietsveer tussen Nederhorst en Nigtevecht dagelijks en gratis, met dank aan de gemeente (Stichtse Vecht). Nigtevecht is in de 13e eeuw ontstaan op een oeverwal van de Vecht, waarover de pittoreske Dorpsstraat slingert. De kerktoren dateert nog uit die tijd.

Dorpsstraat gaat over in de Vechtdijk, die hier Klompweg heet. Net buiten Nigtevecht komen we links langs een klassieke theekoepel die hoort bij de grote buitenplaats Zwaanwijck, oorspronkelijk 18e-eeuws, maar eind 19e eeuw nieuw opgetrokken. We blijven de dijk 2 km volgen tot wk56, bij een splitsing van de Vecht t.o. boerderij Overdam.

Overdam

Herinnert aan de hofstede Overdam, die weer herinnert aan de Hinderdam die vlakbij in een bocht van de Vecht was aangelegd. Onder aan de oever zien we een reconstructie van een 'waterbank', die vroeger bij buitenplaatsen voorkwam als belvédère. Je kijkt uit op de bochtafsnijding in de Vecht met aan de overzijde de buurtschap Hinderdam.

Hinderdam

De dam met sluizen - die veel hinder gaf - werd in 1437 aangelegd door Utrecht om overlast van zout- en kwelwater uit Holland en de Zuiderzee te weren. De dam is in 1674 afgebroken toen in Muiden de Zuiderzeesluizen waren aangelegd. Nog aanwezig is het forteiland tussen de oorspronkelijke Vecht - links, waar de dam lag - en de afsnijding. Het fort was in de 17e eeuw een onbebouwde schans in de Oude Hollandse Waterlinie, later uitgebouwd tot fort in de NHW. Het eiland heeft nu een natuurbestemming.

Klompweg nog 1,5 km volgen tot deze naar links buigt en uitkomt bij een rotonde (wk71). Hier provinciale weg oversteken en rechtdoor (Lage Klompweg), we komen weer terug bij de Vecht. Hier links de Vechtdijk volgen, die hier Utrechtseweg heet. Na ca. 1200 mtr kom je bij:

Roeiclub en molens

De Roeivereniging Weesp huist in een monumentaal pand in houtbouw met rieten kap uit 1936. Het hoorde destijds bij het zwembad in de Vecht. De twee stellingmolens zijn De Vriendschap en d'Eendracht. Ooit stonden er wel 25 industriële molens in Weesp. d'Eendracht is gebouwd in 1691 als graanmolen voor de jeneverindustrie. De Vriendschap is in 1900 nieuw gebouwd nadat de 17e-eeuwse voorganger in vlammen was opgegaan.

Verderop buigt de weg naar links, met binnendijs een mooie rij houten dijkhuisjes. Bij wk69 rechts (Nieuwstad). We passeren de stadssingel en de oude vestingwal. Hier stond tot halverwege de 19e eeuw de Utrechtse Poort. We komen uit bij een water, hier links aanhouden en dan eerste brug rechts en aan andere zijde het water volgen (Oudegracht). Bij volgende brug rechts, we lopen tegen het oude stadhuis aan, hier links (Nieuwstraat) tot de Grote Kerk.

Stadhuis en Laurenskerk

Het monumentale stadhuis (1776, Jacob Husly) is geïnspireerd op het 17e-eeuwse stadhuis van Amsterdam (Jacob van Campen) en straalt nog de welvaart uit die Weesp kenmerkte. In maart 2022 is Weesp ingelijfd bij de gemeente Amsterdam en zullen hier voorlopig de belangen van 'stadsgebied' Weesp worden behartigd. De Sint Laurenskerk is gebouwd tussen 1429 en 1462, maar delen van de Romaanse toren zijn ouder.

Tegenover de kerk links de Kerk-steeg in terug naar de Oudegracht. Daar rechts water volgen tot het beeld met de gouden duiven. Hier links de brug over tot wk85, daar rechts de brug over de oude trekvaart (Smal Weesp) en weer rechts (Herengracht) langs de vm. St. Laurentiuskerk (1876, nu brouwerij) tot wk82: sluisje met de ophaalbrug (Sluisbrug).

Einde etappe



4 **Neem een abonnement!**
Meer dan 1500 wandelkaarten

voor slechts
€ 13,50