



08 Weesp - Muiderberg

Van Dorestad naar Dokkum route 8

Van Dokkum naar Dorestad - in de voetsporen van Bonifatius - telt 24 etappes, verdeeld over zes landschapsblokken. Uitgebreide inhoudelijke informatie is te vinden in de papieren gids, geschreven door Kees Volkers en uitgegeven door Museum Dorestad in samenwerking met Uitgeverij Gegarandeerd Onregelmatig.

Routebeschrijving

Start

Weesp, Sluisbrug (wk82). Over de brug oostwaarts langs de Vecht (Hoogstraat) tot wk65, hier links over ophaalbrug over de Vecht, daarna rechts half om het ronde fort heen (Ossenmarkt) richting wk64.

Lange Vechtbrug

De Lange Vechtbrug ligt hier 'vanouds'. De huidige versie is een bredere kopie uit 1956 van de vorige brug. De witte, neoclassicistische brugwachterswoning annex tolhuis is uit 1772. Daarachter ligt het Torenfort op de Ossenmarkt. Het fort uit 1861 maakte deel uit van de NHW; ze moest onder meer het Vecht-access bewaken.

Na fort rechtdoor over de brug en bij wk64 links (Lange Muiderweg) onder de spoorbrug door. Deze weg ca. 3 km blijven volgen tot wk79. We lopen over de Vechtdijk met links de Vecht met woonarken en rechts boerenland. Na viaduct onder de A1 links aanhouden: fietspad naar Muiden. Daarna een smaller viaduct, hierna buigt pad naar rechts en dan weer links om jachthaventje heen (Herengracht). We lopen over een sluisje (wk11) de vesting Muiden binnen tot T-splitsing (wk12).

Muiden

Al in de 8e eeuw zou hier een kerkje hebben gestaan, gesticht vanuit de moederkerk in Werinon door Liudger. Muiden kreeg tegelijk met Utrecht al stadsrechten in 1122 en behoort daarmee na Stavoren (voor 1068) tot de oudste steden van Nederland. Muiden (monding van de Vecht) was de poort naar de Zuiderzee en de noordelijke gewesten, dus van uitzonderlijk belang voor Utrecht. In de 13e eeuw kwam Muiden onder Holland. Ter bewaking van deze strategische plek werd het Muiderslot gebouwd. In 1674 bouwde Holland hier een nieuwe Zeesluis. Deze verving de Utrechtse sluis bij de Hinderdam. Muiden werd tevens opgenomen in de Oude Hollandse Waterlinie en later in de NHW. Zo ontstond hier een vestingstadje. In 1874 promoveerde de Vestingwet de NHW tot hoofdlinie van de vesting Holland en werd tevens besloten tot aanleg van een tweede waterlinie, de stelling van Amsterdam. De vesting Muiden maakte van beide deel uit en werd hierna verder versterkt. Na WOII werd die vestingstatus opgeheven. Het vestingstadje met de Zeesluis en het Muiderslot is goed bewaard gebleven, spreekt tot de verbeelding en is met name in de zomer een druk bezocht toeristen- en watersportstadje.

Bij wk12 links naar de Vecht en de Herengracht verder volgen. Rechts zien we de St. Nicolaaskerken.

St. Nicolaaskerken

Muiden heeft twee Nicolaaskerken. De jongste staat aan de Vecht en is de Katholieke Nicolaaskerk, een typische neoclassicistische Waterstaatkerk uit 1822. De Grote Nicolaaskerk staat daar achter, oorspronkelijk natuurlijk ook een katholieke kerk, maar na de Reformatie overgenomen door de Protestanten. De tufstenen kerktoren - met oude rondboog-ingang - is uit de 12e eeuw, de rest vooral 15e-eeuws.

Verder langs het water tot wk18 met links de Zeesluizen.

Zeesluizen

In 1674 werden houten sluizen gebouwd ter vervanging van de sluizen bij de Hinderdam. De sluis beschermde het achterland tegen het water uit de Zuiderzee, maar werd ook opgenomen in de Hollandse Waterlinie om inundaties mogelijk te maken. Op last van Koning Lodewijk Napoleon is de sluis tussen 1809 en 1813 vernieuwd en kreeg ze haar huidige, stenen uiterlijk. De sluis wordt overspannen door een draaibrug.

Bij wk18 rechtsaf, Naarderstraat (voor een bezoek aan het Muiderslot - we zien het al liggen aan de monding van de Vecht - de Herengracht verder uitlopen). We komen uit bij wk16 (Vestingplein) met links kazerne (met aarden bedekking) en rechts een fort.

Oostelijk bastion

Na invoering van de Vestingwet (1874) verzezen op het bastion het Muizenfort (rechts) en een bomvrije kazerne (links), bekend als Fort D. De monumentale kazerne - met aarden dekking aan achterzijde) heeft nu diverse sociale bestemmingen, in het Muizenfort is een museum over de vesting Muiden.

Bij wk16 links aanhouden en plein bij wk17 verlaten via brug en meteen links de dijk op naar hek met overstapje. Vanaf hier tot nader order de rood-witte markering van het Pionierspad volgen (gaat deels gelijk op met Zuiderzeepad). Vanaf de dijk zien we links de vestingwallen liggen alsmede het

Muiderslot

Door een gracht omringde burcht met kasteeltuinen, tegenwoordig museum. Vermoedelijk rond 1285 gebouwd in opdracht van Floris V, graaf van Holland, op de plaats waar al een versterkt tolhuis stond. In de 19e eeuw dreigde het vervallen slot gesloopt te worden. Na veel protest werd het slot gerestaureerd, en wel door Pierre Cuypers, die wel raad wist met kastelen.

Dijk buigt naar rechts en volgt de vm. Zuiderzee, nu IJmeer. Bij hek met overstapje sluit de dijk aan op een verharde weg onderaan de dijk. Vervolg de dijk over de kruin of via de weg.

Zuiderzeedijk

De eerste Zuiderzeedijken werden in de 13e eeuw aangelegd en daarna stelselmatig versterkt. Tot de aanleg van de Afsluitdijk (1932) braken ze regelmatig door, de laatste keer in 1916. Half in de dijk staat nog een 19e-eeuws dijkhuis. Hier woonde de dijkopzichter en was ook het dijkmagazijn, met materialen voor dijkonderhoud en reparatie.

Volg de dijk tot aan een bos. Op de kruin van de dijk bij wk59 verlaten we het Pionierspad even (dat buigt naar links) en lopen we rechtdoor (via kruin of weg). De dijk loopt hier over in een hoog gelegen uitloper van de Utrechtse Heuvelrug. Bij driesprong (wk57) rechts aanhouden tot aan de Brink.

Muiderberg

Aanvankelijk een boerennederzetting rond een gemeenschappelijke brink. Ze lag op een uitloper van de Utrechtse Heuvelrug, die vroeger verder de Zuiderzee in stak. Door afslag is vermoedelijk een deel van het oorspronkelijke dorp in de golven verdwenen en is de steilrand ontstaan (klifkust). In de 17e eeuw stichtten rijke Amsterdammers een viertal buitenplaatsen rond de Brink, die zij beplantten met bomen. Eind 19e en begin 20e eeuw kwam Muiderberg in de mode als toeristische bestemming, dankzij de stoomtram. De tram had de bijnaam Gooische Moordenaar, omdat er veel ongelukken gebeurden.

De Brink

De Brink is een historische plek. Muiderberg claimt wel dat hier het oude Werinon lag, waar Liudger rond 775 een kerkje zou hebben gesticht. Zeker is dat op deze plek graaf Floris V in 1296 zijn laatste adem uitblies, waaraan de Floriskei, een grote zwervsteen, herinnert. De kei ligt voor de 'Boskapel', een kerkje uit 1954, nu een woonhuis met klokkenstoel en gevelplastic. Als vervangende devotieplek is in 2020 een wegkapel ingezegend.

Terug naar wk57 en nu rechts aanhouden het omhoog lopende Kerkpad op. Rechts van ons staat de Kerk aan Zee.

Kerk aan Zee

Kerk aan Zee is gebouwd op het hoogste punt van Muiderberg, de Kavelberg. Rond 1320 was op deze plaats al een kapel ter ere van graaf Floris V die in 1296 op de Muiderberg was vermoord. De huidige kerk is in 1620 als Protestantse kerk gebouwd nadat de Roomse voorganger tijdens de Beeldenstorm was vernield. De toren dateert nog uit die tijd.

Verder op Kerkpad tot wk58, hier rechts. We zijn weer op het Pionierspad. Links het IJmeer met strandje. Pad komt uit op een straat met rechts huizen (Zeeweg) en links strand met strandtent en jachthaventje.

Muiderberg strand

Nadat in 1881 de stoomtramlijn tussen Amsterdam en 't Gooi gereed kwam, bloeide Muiderberg op als badplaats. Ook werden in deze tijd enkele grote villa's gebouwd, waaronder het schitterend op de steilrand gelegen Flevorama uit 1885. Het strand bij Muiderberg is een van de vele strandjes die nu langs de randmeren te vinden zijn.

We gaan de 2e trap af het strand op en volgen het graspad naar rechts onderlangs de villa Flevorama die bovenop het Muiderbergse 'klif' is gebouwd. Bij wk56 rechtdoor pad door oeverlandschap volgen tot wk53. Hier rechtdoor naar hoofdweg met bushaltes (IJsselmeerweg).

Einde etappe

De route gaat hierna verder over de Hollandse Brug Flevoland in.



The advertisement features a background of various topographic and hiking maps. On the left, there is a small inset showing three overlapping map sheets. A large white number '4' is positioned within a red circle. The main text is in Dutch, with 'Neem een abonnement!' in red and 'Meer dan 1500 wandelkaarten' in blue. To the right, a red rounded rectangle contains the price 'voor slechts € 13,50' in white text.

4 **Neem een abonnement!**
Meer dan 1500 wandelkaarten

voor slechts
€ 13,50