



10 Almere Centrum - Almere Oostvaarders

Van Dorestad naar Dokkum route 10

Van Dokkum naar Dorestad - in de voetsporen van Bonifatius - telt 24 etappes, verdeeld over zes landschapsblokken. Uitgebreide inhoudelijke informatie is te vinden in de papieren gids, geschreven door Kees Volkers en uitgegeven door Museum Dorestad in samenwerking met Uitgeverij Gegarandeerd Onregelmatig.

Routebeschrijving

Start

Station Almere Centrum, noordzijde. Rechtdoor over het Mandelaplein, schuin rechts door het Mandelaparkje en aan het eind rechtsaf, voetpad langs een watertje (J. Algerapad). Rechtdoor tot het Yitzak Rabinpad, hier links en kort daarna over een brug rechts. Meteen na de brug links, voetpad evenwijdig aan fietspad. Dit buigt naar rechts, water aan linkerhand houden. Onder de Mokerpoortbrug door, langs de Dinkelbrug en over de volgende brug, Schipbeekbrug, linksaf. Direct daarna rechts, pad langs het water van een grote plas volgen (Leeghwaterplas).

Bij volgende splitsing rechtsaf en hoofdpad (Waterpad) volgen over drie bruggen: de Derde, Tweede en Eerste Waterbrug. Hierna rechts en pad langs de plas blijven volgen tot Leeghwaterbrug. Hierna rechts aanhouden pad langs het water (Leeghwaterpad). Dit knikt naar links langs een kanaal, we passeren rechts een brug en een sluisje. Aan het eind mondt kanaal uit in een brede vaart. Hier linksaf, Von Draispad.

Dit pad langs de vaart ca. 1 km volgen. We gaan onder een brug en een viaduct door, het pad is nu een weg geworden. Deze buigt naar links en bij wegwijzer rechtsaf, terug naar de vaart (Trekvogelweg met klinkers). De weg buigt naar links, brug over richting een camping. Na de brug rechts (Trekvogelpad, fietspad). Rechtdoor over rode ophaalbrug. Na ca. 350 mtr is er links een pad naar een vogelkijkhut aan de Lepelaarsplas.

Lepelaarplassen

Een paradijs voor vogelliefhebbers, belangrijk broedgebied voor vele soorten watervogels en een rust- en fourageergebied voor trekvogels. Vanaf route niet te zien; je kunt er omheen lopen of naar de vogelkijkhut. Bezoekerscentrum De Trekvogel, op de dijk, is gevestigd op het vm. werkeiland in een pioniersbarak uit 1964. Het was de kantine voor arbeiders die het gemaal en de sluis bouwden. Het is het oudste gebouw van Zuid-Flevoland. Ondanks breed gedragen protesten zal het monument worden gesloopt en vervangen door nieuwbouw.

Fietspad uitlopen, na ca. 1 km klimt het pad de Oostvaardersdijk op. Bij verkeerslicht oversteken, aan de overzijde ligt bezoekerscentrum De Trekvogel. Op de dijk rechts fietspad over de ophaalbrug van de Zuidersluis en langs het gemaal de Blocq van Kuffeler.

Zuidersluis en Blocq van Kuffeler

Sluis en gemaal zijn gebouwd in 1965, de gebouwen zijn een ontwerp van K. Spruijt, die in die tijd o.a. ook betrokken was bij het ontwerp van Hoog Catharijne in Utrecht. Het verschil met gemaal Wortman bij Lelystad (1956, zie aldaar) is evident. De sluis verbindt de Hoge Vaart met het Markermeer, een hoogteverschil van 5 mtr.

Voorbij het gemaal meteen linksaf smal dijkpad langs het water (Silokade). Pad buigt naar rechts langs haventje en komt weer uit op de Oostvaardersdijk. Prachtig uitzicht over het Markermeer.

Oostvaardersdijk

In 1959 was men al gevorderd met de aanleg van deze dijk, die net als de Houtribdijk bedoeld was voor de Markerwaard, die na Oostelijk Flevoland (droog in 1957) aan de beurt zou komen. Om waterstaatkundige redenen besloot men echter om eerst Zuidelijk Flevoland te ontwikkelen. Zo werd de Oostvaardersdijk opeens de dijk van Zuidelijk Flevoland en werd de zee kant van de dijk de landkant. Uiteindelijk werd de Markerwaard helemaal afgeblazen. Lange tijd vormde de tweebaansweg over de Oostvaardersdijk de kortste - en eigenlijk enige - verbinding tussen Amsterdam en het nieuwe Lelystad, waar veel Amsterdammers woonden of werkten. Een route die met storm of mist niet ongevaarlijk was. De landkant van de dijk, de diepste hoek van de nieuwe polder, bleef voorlopig een moerassig gebied. Hier ontwikkelde zich spontaan een waardevol natuurgebied: de huidige Lepelaar- en Oostvaardersplassen.

Weg oversteken bij fietsoversteekplaats en linksaf fietspad volgen tot rotonde. Hier rechtdoor richting Lelystad Haven. Na 1 km schuin rechts de dijk af: Wout Wagtmanspad. Dit fietspad buigt onderaan naar rechts, we passeren een brug. Na circa 200 meter linksaf, over een bruggetje: Verbindingspad. Na ca. 800 mtr komen we uit op een T-splitsing, hier rechts (Jac. P. Thijssepad). Na circa 100 meter linksaf, Jan van den Boschpad, fietspad door het Oostvaardersbos. NB: van 15 januari tot ca. 1 mei is het Jan van den Boschpad afgesloten. Het Oostvaardersbos is dan rustgebied voor de edelherten, heckrunderen en konikpaarden uit de Oostvaardersplassen. Volg in die periode onderstaande wintervariant (zie stippellijn op de kaart).

Wintervariant

Het betonpad gaat ter hoogte van de parkeerplaats over in een asfaltpad. Na circa 200 meter oversteken naar het fietspad parallel aan de Jac. P. Thijsseweg. Eerste weg linksaf (E. Heimansweg). Na circa 1250 meter op kruising linksaf (Hugo de Vriesweg). Wildrooster over en rechtdoor, ingang Oostvaardersplassen (Hugo de Vriespad). Aan het eind van de weg linksaf, betonpad (Jan van den Boschpad). Na circa 80 meter rechtsaf naar uitzichtheuvel (Jan van den Boschheuvel). Vanaf dit punt zijn we weer op de oorspronkelijke route.

Vervolg zomervariant

Na circa 100 meter linksaf, Jan van den Boschpad, fietspad. Je gaat over een wildrooster. Waar een grindpad rechtdoor gaat, buigt het fietspad naar rechts. Je blijft het fietspad ca. 2km volgen. We komen links bij de Jan van de Boschheuvel, een uitkijkheuvel. Verlaat de heuvel aan andere zijde richting fietspad, maar sla daar linksaf het onverharde pad op. Dit komt uiteindelijk weer terug op het fietspad waarna we bezoekerscentrum De Oostvaarders bereiken.

De Oostvaarders

Een Natuurbelevingscentrum, een van de nog verder uit te bouwen voorzieningen die aan de randen van de Oostvaardersplassen zijn opgezet om bezoekers te kunnen ontvangen en tegelijk het kerngebied zo ongestoord mogelijk te laten. Er zijn exposities, films en excursies over het leven in de Oostvaardersplassen en er is horeca. Pendant is het Buitencentrum bij Lelystad.

Vanuit het centrum rechtdoor langs slagboom, links een parkeerplaats, waar weg naar links buigt lopen wij rechtdoor over in een gras/grindpad. Dit komt uit bij een stenen trap. Hier naar boven en daar naar de brug over de ringweg (Koopvaarderspad). Na 500 mtr weer een brug over, die ons in de wijk Oostvaarders brengt. Voor ons de vrije busbaan, links lopen wij het voetpad op dat door de groenstrook evenwijdig aan de busbaan slingert. Dit helemaal uitlopen, af en toe een dwarsweg overstekend, na 600 mtr lopen we tegen NS-station Almere Oostvaarders (2004) aan.

Einde etappe



4 **Neem een abonnement!**
Meer dan 1500 wandelkaarten

voor slechts
€ 13,50