



20 Oldeberkoop - Lippenhuizen

Van Dorestad naar Dokkum route 20

Van Dokkum naar Dorestad - in de voetsporen van Bonifatius - telt 24 etappes, verdeeld over zes landschapsblokken. Uitgebreide inhoudelijke informatie is te vinden in de papieren gids, geschreven door Kees Volkers en uitgegeven door Museum Dorestad in samenwerking met Uitgeverij Gegarandeerd Onregelmatig.

Routebeschrijving

Start

wk27, pleintje met de geit. Noordwaarts Willinge Prinsstraat, die naar links buigt. N353 oversteken, langs Hotel Lunia en de Doevenkamp, dan eerste links (Molenlaantje) en vervolgens eerste rechts (Molenbosch). Vlak voor het einde van deze straat rechts een onverhard pad in. Dit loopt het Molenbosch in.

Molenbosch

Parkbos met waterpartijen, rond 1825 aangelegd in Engelse landschapstijl door de fam. Willinge (later Willinge Prins). Het bos ontleent zijn naam aan een windmolen, die na aanleg van het bos geen wind meer kon vangen en dus maar werd afgebroken. De bruggetjes zijn bij de renovatie van het park in 2003 geplaatst.

Pad het bos in, bij kruising schuin rechtdoor, rechts bruggetje over en dan links door het bos, rechts van het water blijven. Pad komt uit bij een slagboom en doorgang naar verhard fietspad (wk20). Links pad volgen, komt uit op fietspad langs de N353. Aan de overzijde van de weg zien we het haventje van Oldeberkoop, dat in verbinding staat met de Tsjonger. Na 1 km komen we bij de brug over de Tsjonger (wk12). Hier links naar beneden en weer links onder de brug door verhard fiets/voetpad langs rivier volgen. Bij wk73 rechtdoor lopen, graspad langs de Tsjonger (verharde pad buigt naar links).

Tsjonger

De Tsjonger is een van de oost-west lopende riviertjes die het water van het Drents-Friese keileemplateau afvoeren. De Tsjonger (Fries), of Kuunder (Stellingwerfs) loopt tussen twee uitlopers daarvan en kwam bij Kuinre uit in de Zuiderzee. De oorspronkelijk meanderende rivier is na 1880 gekanaliseerd. De Tsjonger vormt de taalgrens tussen Fries en Stellingwerfs (Saksisch).

We volgen de Tsjonger 2,5 km over het graspad en komen uit bij een bank en een betonpad (wk89). Hier scherp links betonpad volgen dit buigt naar rechts en komt uit op verharde weg. Hier links, na 300 mtr bij wk81 naar rechts, onverhard pad door houtwal.

Houtwallen en bosrepen

De rivieren, wegen en boerderijlinten (ontginningsbasis) lopen in dit gebied oost-west. De ontginningspercelen worden gescheiden door houtwallen, of bosstroken, die noord-zuid lopen. Als we van west naar oost lopen, volgen we meestal de verharde wegen met de boerderijen, van zuid naar noord volgen we onverharde paden door de houtwallen.

Ons pad gaat halverwege na een knikje over in een karrenspoor en komt uit op een hoofdweg (wk54). Hier rechts en kort daarna (wk53) links onverhard pad bosstrook in. Wandelpaaltjes volgen. Pad volgt al snel een sloot, buigt dan naar links, komt uit bij sloot met stuw, hierna schuin rechts bos in, pad is erg smal, komt weer uit op breder pad, hier rechts. Pad maakt een knik en komt uit op verharde weg (wk50, Leidijk). Hier rechts deze weg 1100 mtr volgen tot kruispunt met hoofdweg, hier rechtdoor, na 40 mtr links bij wk68 linksaf onverhard pad houtwal/bos in. Na een knik zien we links een waterloop (1e Wijk). Hier doorsteken en rechts graspad langs water volgen. Komt uit bij wk 50. Links brug over en meteen rechts onverhard pad langs het water en Jubbega in lopen.

Jubbega

Jubbega is in de 18e eeuw ontstaan bij de ontginning van het hoogveen. Het veen werd afgewaterd en vervoerd via dwarsvaarten (wijken), die uitkwamen op een hoofdvaart. Jubbega ontstond bij een sluis aan zo'n hoofdvaart. Veel turfvaarten zijn in de 20e eeuw gedempt. De vaart in Jubbega is er nog, maar het sluisje is een parkeerplaats geworden.

Einde pad linksaf (Gentiaansingel), dan eerste rechts (Gentiaansingel), eerste links (Ericalaan, eerste rechts (Bremsingel), deze komt uit bij kleine parkeerplaats (waar ooit een sluis was), deze oversteken en links van het huis rechtdoor het Sluiswegje in, aan het einde rechtdoor fietspad rechts van de hoofdweg (Slusleane). Na 1500 mtr komen we uit bij een sluis met brug (wk78).

Hemriker-%u2028verlaat

Een van de negen sluizen (met sluiswachterswoning) in de Opsterlandse Compagnonsvaart; zo'n vaart werd in fasen gegraven, deze tussen 1630 en 1830, afhankelijk van het tempo van de turfwinning. De handbediende sluis wordt nu gebruikt voor de pleziervaart. Het huis op de hoek was vroeger een café (zie infopanelen).

Brug over en links, weg langs het water; na 1 km ter hoogte van een aanlegsteiger rechtsaf verhard fietspad langs een 'wijk' en bij sportveld van sv THOR het dorp binnenrijden (Buorsterwijk) tot aan de hoofdstraat (De Buorren, wk75).

Einde etappe

