



# Drielandenroute

---

**Auteur: Henk Swart**

## Over de Limburgse heuvels

### Routebeschrijving

De 3-landenroute start bij de bushalte kasteel Vaalserbroek van de lijn 59 van Mamelis naar Vaals via Vijlen. Wie van Maastricht komt, moet in Mamelis overstappen op lijn 59 welke halte is gelegen aan de voet van de stijgende weg naar Vijlen (zuidkant van de rotonde aldaar)

Het eindpunt van de wandeling is niet gelijk aan het beginpunt, maar in Vaals.

Toelichting: De totale lengte van de wandeling is  $\pm 23$  KM door zeer geaccidenteerd terrein.

Waar in de wandeling wordt verwezen naar genummerde of gekleurde paaltjes, worden hiermede bedoeld de in dat deel voorkomende paaltjes, behorende bij een uitgezette wandelroute. Deze route moet echter in deze beschrijving niet klakkeloos worden gevolgd; de verwijzing heeft uitsluitend als doel een referentiepunt te hebben voor de onderhavige beschrijving. Laatstelijk deels gecontroleerd mei 2015.

De 3-landenroute start bij de bushalte kasteel Vaalserbroek. van de lijndienst Vaals naar Mamelis via Vijlen.

Wie uit de richting Vaals kwam, steekt de weg over en loopt een stukje terug langs het kasteelterrein, wie uit de richting Vijlen kwam loopt een stukje verder langs het kasteelterrein, beide tot de 1e asfaltweg rechts (Schuttebergsweg), gemarkeerd met rood/groen/gele paaltjes. De weg loopt omhoog. Bij kruising rechtdoor en verder omhoog (richting Grens B). Volg dan de blauw/gele route naar rechts. Voorlopig hier rechtdoor achter de huizen tussen de heggen. Steek via hekjes een weiland over en blijf rechtdoor gaan volgens de blauwe route.

Bij een asfaltweg rechts en direkt daarna linksaf (doodlopende weg). Deze weg gaat over in voetpad met groen/blauwe markering. Bij draaihek in weiland schuin naar links langs een verbrokkelde houtwal. Via draaihek rechts onderaan wit huis de drukke verkeersweg rechtsaf volgen.

Bij borden op het hoogste punt oversteken en in de bocht doodlopende weg in, dus rechtdoor (Rue de Loch).

Doorlopen tot bushalte 'Ancienne gare'. Hier linksaf (Droegweide) en bij driesprong van asfaltwegen rechts en direkt weer links en vandaar al snel rechtsaf (via stenen trap). Bij asfaltweg linksaf.

Dan 1e rechts (Botzelaer) en dat is vlak vóór de kapel. Dan weg rechts negeren. Na het spoorwegviaduct linksaf. In bocht mee naar rechts. Negeer een pad naar links en ga bij de volgende afslag rechtsaf bij de paal met mountainbikeroute nr. 3. Negeer nogmaals afslagen naar links..

Na twee ingangspalen gaat het licht omhoog, door bosperceeltje en loopt daarna parallel aan weiland aan de rechterhand.

Passeer grenssteen XXVIII van het voormalige staatje Neutraal Moresnet, binnen welks grondgebied dit deel van de wandeling is uitgezet.

Door een omgevallen boom, mountainbikers en natte delen zijn hier veel parallelpaden. Negeer echte zijpaden naar links.

Alvorens het pad het bos verlaat, het brede pad scherp naar links nemen, gemarkeerd met gele wybertjes. Bij Y-splitsing rechts en blijf langs het weiland lopen.

Bij infopaneel links omhoog en dan het brede pad naar links aanhouden.

Bij het 3e heuveltopje (vóór bocht naar links maar na een donker sparrenbosje aan de linkerhand) bij boomteken inzake geel ruiterpad rechtsaf door het bos.. De markering is hier een geel kruis van de Moresnetroute. (ter controle: aan de rechterhand staat boom nr. 18).

Het pad komt na een flauwe bocht naar links en wat kronkels bij een haakse bocht naar links (op boom een pijlbordje gele route Moresnet en zicht op spoorbaan).

Het pad wordt breder, passeer een kruising en het pad buigt iets naar rechts en bij Y-splitsing (voorbij boom 16 en 19 aan de linkerhand) linksaf het hoofdpad kiezen (langs trimbaan 12/13/14). Op T-kruising rechtsaf, breed pad.

Na rood/witte boom schuin naar links het bos in richting spoorweg (bij trimbaan 15). Na parkeerplaats linksaf een LAW-route met rood/witte strepen en houd de schuilhutten aan de linkerhand.

Door weiland (blauw/geel/rood) en dan linksaf langs weiland. Zijpad links negeren.

Bij kruisbeeld rechts. Daarna zijpad rechts negeren. Op kruising rechts aanhouden (hoofdpad). Bocht naar rechts volgen bij bankje. Steeds het hoofdpad volgen. Bij schuilhut rechtsaf.

Vlak na rechts gelegen parkeerplaatsje linksaf, een breed stenig pad.

Het pad stijgt en buigt bovenaan naar rechts en voordat het pad weer naar links afbuigt is, vlak na (eigenlijk nog in) die bocht, vrij scherp linksaf een dalend bospad. Hier inlopen (aan de linkerhand is boom 24) Even later een pad van links en van rechts negeren. Na nog wat slingers komt van rechts een ander pad erop uit, maar in feite is dit een T-splitsing.. Hier de korte bocht naar links volgen en dan meteen omhoog de spoordijk op en rechtsaf deze oude hogergelegen spoordijk geruime tijd volgen.

Let nu goed op:

Vóór de overwoekerde ijzeren 'brugleuningen' (aan beide kanten) is aan de linkerhand een afslag van opmerkelijk geel zand. Dat is een ruitpad. Ga hierdoor naar links de spoorbaan af om uit te komen naast een tunneltje. Hier rechtdoor het brede pad volgen en dus niet door de tunnel.

Een pad naar links bij een steen negeren. Bij Y de stijgende rechtersak nemen (snel daarna het pad scherp naar rechts negeren).

Dan 1e rechts (ter controle: midden op deze 3-sprong staat een verzonken grenssteen nr. 1003). Rechtdoor tot grenssteen 1006 (=kruising met 3 stenen). Linksaf. Op kruising rechtdoor. (Rechts naast het pad grenssteen Preuse 1723) Eilandje met 2 holle wegen oversteken (hier staat grenssteen VIII van Neutraal Moresnet) en rechtdoor. Weer door greppel (en verderop langs grenssteen met opschrift Preuse 1724).

Na nog een grenssteen, maar de tekst daarvan is ondergronds weggezaakt, wordt het pad tamelijk moeilijk begaanbaar Loop ongeveer rechtdoor en kom uit bij brede halfverharde weg. Nu rechtsaf en een lange klim begint!

Kruising oversteken.

Bij kruising met bank het pad achter de bank nemen (dus eigenlijk rechtdoor). Dit is een vrij smal graspad.

Een eventuele afslag naar rechts voorlopig negeren. Het pad komt uit op een 3-sprong in een open bosje temidden van percelen gekapt bos. Hier is een dwarspad. Ga rechtsaf (met een gekapt perceel omgeven door een omheining aan de linkerhand). Bij het einde van de omheining verder rechtdoor lopen Het komt uit op een steenslagpad. Rechtsaf slaan. Het pad gaat over in asfaltweg.

Ruim na een TV-toren bij breed ruitpad, en MB-route 4, rechtsaf. Na een soort brug rechtdoor, eerst asfalt, later verhard pad. Rechtdoor en na S-bocht (bij bankje pad van rechts negeren). Er volgt een bocht naar rechts met aan de linkerhand aan de boom 2 roodwitte bordjes inzake ondergrondse kabels of leidingen). Daar is een ruitpad rechtsaf, maar dit pad is dichtgegooid met takken en bomen. Ga daarom de bocht door en iets daarna zijn in de berm een paar paadjes naar beneden ingesleten. Kies de 2e daarvan, welke beneden uitkomt op het oorspronkelijke ruitpad en volg dit naar links.. Einde rechtdoor. Op Y links, het asfalt oversteken en langs het parallelle pad linksaf.

De parkeerplaats naar rechts passeren. Snelweg oversteken en rechtsaf. Na huisnr. 529 linksaf en na het spoorviaduct nog ruim tien minuten doorlopen tot de uitspanning Gut Entenpfuhl.(Donderdags dicht).

Via tuinpad langs de vijver oversteken. Na hut rechtsaf en doorlopen tot de punt van de asfaltwegen. Hier staat een infobord met rechts daarnaast een pad met handwijzer Waldlehrpfad. Niet hier in, maar een paar meter verder naar rechts is nog een pad, dat niet gemarkeerd is. Dit stijgende pad wel in en bij kruising rechtdoor en dus niet het duidelijkste pad rechtsaf nemen!

Het pad ligt nogal bezaaid met takken en omgevallen bomen, waarlangs wandelaars een hulppad hebben uitgesleten.

Half boven op een breed pad circa 50 meter naar links tot een smal pad pal naast een vrij dikke boom aan de rechterhand en hierlangs verder rechtdoor omhoog. Boven op asfaltweg rechtsaf. Op kruising linksaf. Bij bank links (rechtdoor) Bij infobordje Pelzerturm linksaf. Dit pad daalt af naar ingewikkelde kruising van wegen met aan de overkant een soort schuilhut. (Er stonden ooit bordjes Osterweg en Revierweg).

Op deze kruising schuin rechtsaf de Revierweg volgen (schuilhut aan de linkerhand houden).

Nu de 'groene route nr. 4' volgen (zie infobord). Eerst een stukje langs de kronkelige asfaltweg, maar nadat deze weg verder naar rechts afbuigt gaat de groene route schuin links/rechtdoor van de weg af als breed bospad iets omhoog (aan de linkerhand staat bij bankje een groen paaltje met cijfer 4).

Uiteindelijk en na een flink eind lopen, eindigt deze route bij een snelweg.

Snelweg oversteken en een stuk naar rechts over het fietspad lopen tot een ruime toegang naar de links, iets hoger gelegen parkeerstrook. Deze parkeerstrook oversteken en nogmaals een stukje omhoog. U komt dan uit op een asfaltweg. (Hier heet het Karlshöhe).

Ga hier linksaf en doorlopen tot voorbij de bocht. Hier het 1e pad rechts ingaan (rode route) . Zijpad links negeren.

Beneden bij asfaltweg links. Volg zover mogelijk het hogergelegen parallelle voetpad links van de weg (paden links naar boven negeren). Op kruisingen rechtdoor.

Bij bocht naar links ook bovenlangs de asfaltweg volgen. Bij 2e bocht ook. Het pad eindigt op de asfaltweg en deze naar links vervolgen tot iets voorbij een opvallende schuilhut.

Bij Y-splitsing van asfaltwegen rechts (en rode route verlaten). Passeer roodwitte slagboom. Bij 1e infopaneel doorlopen tot 2e infopaneel en direkt daarna linksaf slaan. Direkt daarna bij Y links/rechtdoor.

Dan 2e rechts (t.o. greppel aan de linkerhand) en dit pad voert naar uitzichtpunt met bankje.

Bovenaan links aanhouden (rood/wit gestript LAW-pad naar beneden) en beneden rechtsaf.

Bijna op het einde van het pad naar de bosrand omhoog gaan en dan iets schuin naar rechts het pad door het weiland nemen. Aan de overkant linksaf. Bij Y rechts. Bij infobord schuin naar rechts (= 3e pad van links oftewel 2e pad van rechts). Dit is een breed steenslagpad, genaamd Vossenweg.

Bij Y rechts. Bij weiland afdalen naar hekje en het weiland oversteken van grenssteen 1024 naar grenssteen 1026.

Dit eigenaardig gevormde weiland is ooit een leprozenkamp van de stad Aken geweest.

Daarna rechtsaf langs weiland. Deze lange weg door een houtwal met dassenburchten komt na roodwit hekwerk uit bij boerenoprit. Rechtsaf en doorlopen naar spoorviaduct (merk op dat de spoorlijn dwars door de Vaalserberg gaat! en daarna rechts en links door de bocht (alle paden naar rechts negeren).

Einde (bij wit huis) rechtsaf tot volgende kruising. Nu 1e links (Neukellerweg). Einde linksaf. Dan 1e rechts (half verhard).

Dan 1e rechts, een dalend pad met bocht naar links.

Daarna 1e links, een graspad omhoog.

Na afdaling vóór houtwal (bij paal met natuurboek) rechtsaf. Gruispad uitlopen tot geel gebouw. Linksaf de grens over bij grenspaal 196 (Akenersstraat).

Wie terug wil naar het kasteel, gaat aan het eind van de Akenersstraat schuin naar links en loopt de gehele Tentstraat uit tot de rondweg. Daar oversteken en links naast het kerkhof rechtdoor gaan volgens de route van bus 59 tot het kasteel of neem halverwege de tentstraat al de bus.

De overigen: Rechtsaf Kerkstraat en einde linksaf naar busstation.

Wie niet terug hoeft naar het kasteel neme een directe bus richting Maastricht (lijn 350) en kan zonodig onderweg overstappen voor de overige richtingen.

## **Praktische informatie**

### **Startpunt**

De 3-landenroute start bij de bushalte kasteel Vaalserbroek van de lijn 59 van Mamelis naar Vaals via Vijlen.

### **Openbaar vervoer**

Wie van Maastricht komt, moet in Mamelis overstappen op lijn 59

### **Eindpunt**

Het eindpunt van de wandeling is niet gelijk aan het beginpunt, maar in Vaals.

### **Lengte van de wandeling**

De totale lengte van de wandeling is  $\pm 23$  KM door zeer geaccidenteerd terrein. Waar in de wandeling wordt verwezen naar genummerde of gekleurde paaltjes, worden hiermede bedoeld de in dat deel voorkomende paaltjes, behorende bij een uitgezette wandelroute. Deze route moet echter in deze beschrijving niet klakkeloos worden gevolgd; de verwijzing heeft uitsluitend als doel een referentiepunt te hebben voor de onderhavige beschrijving.

Laatstelijk deels gecontroleerd mei 2015.

## Achtergrondinformatie

Halverwege is pas Horeca.



**4** **Neem een abonnement!**  
**Meer dan 1500 wandelkaarten**

voor slechts  
**€ 13,50**