



# IJzeren Rijn



## Wandelen rond, over en langs oude spoorlijn in De Meinweg

Herkenbosch-Dalheim - dwars door de Meinweg

De Meinweg is een van de meest waardevolle natuurgebieden van Nederland, in 1990 kreeg het de status van Nationaal Park. Het reservaat ligt in een breukgebied waardoor het een terrasvormige opbouw heeft met steile overgangen. Het is een verstild en bosrijk gebied met fraaie waterpartijen rond de Dalheimer Mühle.

De spoorlijn Antwerpen-Mönchengladbach, beter bekend als de IJzeren Rijn, kwam in 1879 in gebruik en loopt er via Weert en Roermond dwars doorheen. De lijn werd geëxploiteerd door de Grand Central Belge en verbond de haven van Antwerpen met het Ruhrgebied, dwars door het huidige natuurgebied. De lijn nam sterk in betekenis af toen WO I uitbrak en er vier jaar geen treinen reden. In 1991 sloot de NS het baanvak Roermond-Dalheim definitief.

Maar de Belgen willen de IJzeren Rijn terug! Ze beroepen zich op het scheidingsverdrag van 1839, toen de Belgen zich los maakten van Nederland. Dat verdrag beloofde hen 'voor eeuwig vrije doortocht' door Nederlands Limburg. Dat schijnt juridisch nog steeds geldig te zijn. De overwoekerde sporen liggen er daarom nog, maar Nederland en Duitsland zitten er niet op te wachten. De soap duurt nog altijd voort.

## Routebeschrijving

### Routebeschrijving

Start: Herkenbosch bushalte Centrum; kerkplein oversteken tot de kerk (KP1), daar links (Hoofdstraat), bij wandelknooppunt 33 (wk33) links aanhouden tot wk32. Daar rechtdoor tot wk31 (Daelenbroekweg), daar rechts (Kasteellaan), bij wk30 rechtdoor door de poort (KP2), voor kasteelopgang links, laantje uitlopen, aan eind links (Grootbroekweg), deze buigt naar rechts, voor kruispunt rechts grindpad naar wk24, daar links steil paadje omhoog, drukke weg oversteken (Keulse Baan) en rechtdoor tot wk62. Rechts entree naar de Boshut (uitspanning met VVV-informatiepunt over de Meinweg).

Bij wk62 naar links afslaan het bos in, route zigzaggend volgen naar wk 39. Paarse routepijltjes negeren. We kruisen 2x een hoogspanningslijn, kort na de 2e keer scherp rechts (let goed op wandelpaal). Bij wk39 (voet van hoogspanningsmast) rechts richting wk60, maar aan eind van dit pad niet naar rechts, maar naar links tot aan verharde weg, hier rechts (Melicker Venweg). Fietspad of grindpaadje rechts van de weg volgen. Bij kruispunt (wk25) rechtdoor, voorbij toegang naar De Venhof, tot kruising met de spoorbaan (KP3).

Deze oversteken en meteen rechts zandweg langs de wat hoger gelegen spoorbaan volgen. Na 400 mtr, waar voetpad links omhoog gaat, rechts zandbaan blijven volgen. Na 200 mtr rechts een ijzeren klaphekje met oversteek over spoorbaan. Daarna links pad bovenlangs spoorbaan volgen (paarse pijltjes nu wel volgen). Na 150 mtr daalt pad links af naar overwoekerde spoorbaan. Na 300 mtr wijkt het pad naar rechts af het bos in. Daar komen we vrij snel rechts van het pad een 'tobruk' tegen (KP4). Pad komt uit op verharde weg, hier links tot de spoorbaan (met P en bankje). Spoorbaan oversteken en meteen rechts pad langs spoor volgen. Dit ca. 2,2 km volgen.

Een paar keer kruisen we een onverharde weg.

Het spoor is daar onderbroken. Het spoor zien we eerst rechts onder ons lopen en later boven ons over een hoge spoordijk (KP5). De stilte is hier oorverdovend. Uiteindelijk komen we op het punt waar rechts een viaductje is waar de Hooibaan onder de spoorbaan doorloopt. Vlak voor dit viaduct links het smalle paadje onder de spoordijk volgen, dat langzaam omhoog loopt, het volgende terras op.

Na ca. 1200 mtr wordt ons pad breder, rechts van ons horen we het (weinige) verkeer van de weg naar Vlodrop Station, zoals de nederzetting hier heet. We zien rechts door de bomen de dienstwoningen die hier ooit zijn gebouwd voor het spoor- en douanepersoneel. Het pad langs het spoor komt uit op een breder, vlak terrein met vooral jonge berkenbomen. Dit is het vm. emplacement van grensstation Vlodrop (KP6).

Midden op dit terrein stuiten we op een kruisend wandelpad (met wandelpaaltje), waar we rechtsaf richting wk79 de spoorbaan verlaten en doorsteken naar de weg met bebouwing (KP7).

We volgen verder naar links de hoofdweg (die hier heel rustig is), kruisen de spoorbaan en na twee bochten komen we op een viersprong. Links de oprijlaan naar MERU, het vm. Duitse klooster waar nu de Maharisji European Research University is gebouwd (KP8). In het verlengde van de oprijlaan rechts een dalende laan tot aan de Duitse grens. We passeren de grens bij een moderne rood-witte grensboom en lopen omhoog naar de eerste huizen van Dalheim. Weg buigt naar rechts. Bij driespong na huisnr 1 rechtsaf en IJzeren Rijn kruisen door tunneltje. Hierna rechtdoor pad afdalen tot Dalheimer Mühle (KP9).

Daar links via verharde weg (Mühlenstrasse) tot tunneltje. Dit is een tunneltje onder vm. Duitse spoorlijn Dalheim-Jülich (KP10). Links van het tunneltje is een steil paadje waarover we de spoordijk kunnen opklauteren voor het avontuurlijke slot van onze route.

Alternatief: rechtdoor de weg volgen tot Klosterhof en daar links door poort doorsteken naar de Dammweg, die uitlopen; dan links onder spoor door en nogmaals links naar Bahnhof Dalheim.

Op de kruin van de spoordijk, hoog boven het moerassige beekdal, loopt een pad. Let op het uitzicht links en rechts: misschien zie je bevers of een ijsvogel. Het pad is in het begin goed te volgen, wordt dan vager. Volg spoordijk nog even door (en over) de bomen. Al snel verbreedt de spoordijk zich en gaat zij over in een met berken begroeid Eisenbahngelände ten teken dat we het voormalige emplacement van Grenzbahnhof Dalheim hebben bereikt. Als we links witte gebouwen kunnen ontwaren steken we door de bomen het emplacement over, waar nog twee sporen liggen: de zwaar overwoekerde IJzeren Rijn en de nog actieve spoorlijn die hier met een modern stootblok is afgesloten. Rechts ligt het perronnetje van station Dalheim (KP11).

Vanaf hier rijdt er nog een trein op de IJzeren Rijn: het boemeltje naar Mönchengladbach.

Einde wandeling.

### **Praktische informatie**

Vanuit Duitsland is geen direct OV terug. Wel rijdt vanaf Dalheim een trein naar Mönchen Gladbach en vandaar naar Venlo. Automobilisten kunnen evt. de truc met 2 auto's toepassen: 1 aan het begin- en 1 aan het eind.

Vanuit Venlo kan je evt. weer per trein/bus naar startpunt Roermond/Herkenbosch, als dat nodig is.

Deze wandeling staat in de wandelgids **Wandelen rond oude spoorlijnen**, uitgegeven door Uitgeverij Gegarandeerd Onregelmatig. Auteur Kees Volkers is historisch geograaf met een voorliefde voor oude spoorlijnen. De gids is te bestellen op [www.gegarandeerdonregelmatig.nl](http://www.gegarandeerdonregelmatig.nl).