



Haarlemmermeerlijntje



Wandelen rond, over en langs vm spoorbaan door veenpolders en droogmakerij

Vinkeveen-Mijdrecht - door veenpolders en droogmakerijen

Het hart van Holland bestaat vanouds uit zompig veen. In dit veenpakket werden in de loop der eeuwen grote gaten geslagen, zowel door natuurgeweld (stormen) als door de mens (turfwinning). Delen van die gaten zijn later drooggemalen en ingepolderd, zoals de Haarlemmermeer (1852) en Groot Mijdrecht (3e bedijking, 1864). Dat kon nu met stoomgemalen, windmolens waren niet krachtig genoeg om de boel droog te houden. Die droogmakerijen liggen meer dan zes meter onder de zeespiegel (zo'n vijf meter onder de veenlanden). Op de repen restveen strekken zich de oude lintdorpen uit, zoals Vinkeveen, Wilnis en Mijdrecht.

Eind 19e eeuw ontstond het plan om deze nieuwe gebieden te ontsluiten door middel van een 'elektrische' spoorlijn. Door gebakkelei over concessies en verzakkingen bij de aanleg reed de eerste trein pas in 1912, niet met elektrische, maar gewoon met stoomtractie. Uiteindelijk lag er een netwerk dat zich als een spinnenweb uitstreekte tussen Amsterdam, Haarlem, Leiden, Alphen a/d Rijn en Nieuwersluis. Al in 1936 werd een deel van het kronkelende net gesloten door concurrentie van autobus en vrachtwagen. Het langst bleef de spoorlijn tussen Nieuwersluis en Uithoorn in bedrijf. Dit traject werd in 1915 geopend, tot 1950 was er nog personenvervoer, daarna tot 1986 alleen nog goederenvervoer.

Daarmee kwam in 1986 ook een einde aan de curieuze overweg in de Rijksweg (nu A2) tussen Amsterdam en Utrecht, waarbij het verkeer vrijwel dagelijks tot stilstand werd gebracht voor een langzaam voortsukkelende diesellocomotief, die vaak maar een of twee wagons achter zich aan trok. Kettingbotsingen kwamen vaak voor, vooral bij mist, waarbij diverse doden zijn gevallen. Over een deel van het netwerk lopen nu wandelpaden, andere delen zijn busbanen geworden.

Routebeschrijving

Route en kijkpunten

Vanaf parkeerplaats trap op viaduct A2, water oversteken, aan andere zijde trap af en links naar verharde weg (Oukoop). Na 1 km geeft een hobbel in de weg aan dat we de vm. spoordijk passeren met rechts halte Oukoopdijk (KP1).

Na 200 mtr rechts (Haanweg), deze komt uit op de Demmeriksekade, hier rechts, na 200 mtr zijn we weer bij de spoordijk, die vanaf hier bewandeld kan worden. Hier linksaf over de oude grind- en kleibedding. Na 300 mtr passeren we een waterloop (KP2). Spoordijk

ruim 2 km volgen door het weidegebied. Bij Vinkeveen liggen volkstuintjes naast het spoor. Brug en weg oversteken naar KP3: station Vinkeveen. Spoorbaan passeert verderop de ringvaart met een klapbrug en buigt hierna naar links en daalt met een grote S-bocht af tot -6,5 mtr NAP. De bermen zijn hier 's zomers weelderig begroeid omdat voor het talud duinzand werd gebruikt. Hierna loopt zij verder in rechte lijn de droogmakerij in (KP5).

We stuiten een km verder bij Wilnis op de N212. Hier links even het talud verlaten via bruggetje met poort, parkeerplaats kruisen en rechts de drukke weg oversteken, aan overzijde meteen rechts terug naar de spoordijk en het vm. stationnetje Wilnis, het laagst gelegen (bovengrondse) station van NL (KP6).

Fietspad voor stationnetje naar links verlaten en verharde weg op (Pastoor Kannelaan), dan even rechts en weer links straat langs het water volgen (Burg. De Voogtlaan) tot aan de dijk. Hier links via fietspad de Ringdijk op en langs het water naar de brug, hier rechts de brug over voorbij de NH kerk en bij kruispunt rechts de Dorpsstraat van Wilnis in (KP7).

Na 200 mtr tegenover de Ontmoetingskerk rechts Raadhuisstraat. Deze uitlopen tot water en links bruggetje over, aan overzijde links water volgen via voet/fietspad tot aan stenen bank (KP8).

Pad langs het water verder volgen, onder verkeersbrug door, na 600 mtr knikt de dijk naar links en daarna naar rechts, hier voor de ophaalbrug rechts de polder in via het asfaltpaadje parallel aan de weg. Na 500 mtr komen we weer uit bij de spoordijk, daarachter rechts de gloednieuwe retro-woonwijk Maricken en links het industrieterrein van Mijdrecht. Hier links de spoordijk volgen die om het industrieterrein heen loopt. Vlak voor het tracé flauw naar rechts buigt is rechts nog te zien waar een raccordement - nu een onverharde baan - het industrieterrein op liep. Vlak voor de Ringdijk buigt de baan naar rechts waar die overgaat in een nieuwe straat 'Aan het Spoor', aangelegd op het oude talud. Deze straat eindigt op het voormalige stationemplacement (KP9).

Doorlopen tot rotonde. Links oversteken en schuin omhoog. Links over de brug over de Ringvaart is het centrum van Mijdrecht, rechts onderaan de ringdijk de bushalte. Einde wandeling

Praktische informatie

Startpunt Afrit A2 Vinkeveen is uitstekend te bereiken per OV en auto! Zie P en OV. Opzet route is heen wandelen naar Mijdrecht, terug naar startpunt met directe bus.

Deze wandeling staat in de wandelgids **Wandelen rond oude spoorlijnen**, uitgegeven door Uitgeverij Gegarandeerd Onregelmatig. Auteur Kees Volkers is historisch geograaf met een voorliefde voor oude spoorlijnen. De gids is te bestellen op www.gegarandeerdonregelmatig.nl.

